

សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ
និង វិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច

សាលាបញ្ចប់ការសិក្សា

ការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

ស្រាវជ្រាវពីថ្ងៃទី ១៨ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៩ ដល់ថ្ងៃទី ១៦ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៩

តាក់តែងឡើងដោយ

និស្សិតឈ្មោះ: **ដួង ចេន្ទី**

សេង មរកត

សាស្ត្រាចារ្យណែនាំ

លោក **ធីម សុជាតិ**

ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រធនាគារ និងហិរញ្ញវត្ថុ

ជំនាន់ទី១២

ឆ្នាំសរសេរសារណា ២០១៩

ឆ្នាំចូលសិក្សា

២០១៥

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

នាងខ្ញុំឈ្មោះ **ជួន ចេន្ទី** និង **សេង មរកត** ជានិស្សិតថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រធនាគារ និង ហិរញ្ញវត្ថុ ឆ្នាំទី៤ ក្រុម B4A1 ជំនាន់ទី១២ នៃសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រ សេដ្ឋកិច្ច។

យើងខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណ និងដឹងគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅជូនចំពោះ ៖

លោកឪពុកអ្នកម្តាយ ដែលជាអ្នកផ្តល់កំណើត និងចិញ្ចឹមបីបាច់ថែរក្សាផ្តល់នូវការអប់រំ ទូន្មានប្រៀនប្រដៅណែនាំយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់រហូតដល់កូនធំពេញវ័យ ហើយបានទំនុកបម្រុង កូនឲ្យបានសិក្សាទទួលបានចំណេះដឹងដូចសព្វថ្ងៃនេះ។ លោកទាំងពីរតែងតែខិតខំជំរុញឲ្យកូន សិក្សា ផ្តល់ជំនាញកាយ និងកំលាំងចិត្តដ៏ធំធេងសំរាប់កូនក្នុងការតស៊ូពុះពារជម្នះរាល់ឧបសគ្គ ដើម្បីអាចសម្រេចបាននូវគោលបំណងនានាក្នុងជីវិត ។

ឯកឧត្តមសាកលវិទ្យាធិការ សាកលវិទ្យាធិការរង សាស្ត្រាចារ្យ លោកគ្រូអ្នកគ្រូ និង បុគ្គលិកគ្រប់ផ្នែកទាំងអស់នៃសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ចដែល បានខិតខំប្រឹងប្រែងអស់ពីកំលាំងកាយចិត្តបង្ហាត់បង្រៀនផ្តល់ចំណេះដឹង ណែនាំដល់យើងខ្ញុំ រយៈពេលបួនឆ្នាំកន្លងមកនេះ ដោយពុំគិតពីការនឿយហត់ ។

លោកសាស្ត្រាចារ្យ **ឆឹម សុខាតិ** ដែលជាសាស្ត្រាចារ្យណែនាំ កិច្ចការស្រាវជ្រាវរបស់ យើងខ្ញុំ។ លោកសាស្ត្រាចារ្យតែងតែផ្តល់ជំនាញកាយចិត្ត ដាស់តឿនក្រើនរំលឹក និងចំណាយពេល វេលាដ៏មានតម្លៃក្នុងការណែនាំផ្តល់នូវចំណេះដឹង និងគំនិតល្អៗ ព្រមទាំងជួយកែតម្រូវនូវរាល់ ចំណុចខ្វះខាតដែលកើតមានឡើងលើការសរសេរសារណានេះផងដែរ ។

បងប្រុស បងស្រី ប្អូនប្រុស ប្អូនស្រី និងមិត្តភក្តិទាំងអស់គ្នា ដែលបានផ្តល់កំលាំងចិត្តឲ្យ យើងខ្ញុំជម្នះរាល់ឧបសគ្គ និងជួយផ្តល់នូវមតិយោបល់វិះគន្លឹះដូចជាស្ថាបនានូវរាល់កំហុសឆ្គង នានាដែលកើតមានឡើង។

ជាចុងក្រោយនេះយើងខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណ ដល់លោកអ្នកមានគុណ លោកសាស្ត្រា ចារ្យ លោកគ្រូអ្នកគ្រូគ្រប់ជាន់ថ្នាក់ បងប្អូន និងមិត្តភក្តិទាំងអស់ ជួបនូវប្រសិទ្ធិពរទាំងបួនប្រការ អាយុ វណ្ណៈ សុខៈ ពលៈ កុំបីឃ្លាងឃ្លាតឡើយ ។

អារម្ភកថា

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ គឺជារបាយការណ៍ដែលរៀបចំឡើងដោយថ្នាក់គ្រប់គ្រងរបស់ក្រុមហ៊ុនដើម្បីបង្ហាញពីប្រតិបត្តិការរបស់ក្រុមហ៊ុនថាមានការរីកចម្រើនល្អឬអាក្រក់ ឬធ្លាក់ចុះ។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាទូទៅមានរួមបញ្ចូលតារាងតុល្យការ របាយការណ៍ប្រាក់ចំណូល របាយការណ៍មូលធនកម្មសិទ្ធិ និងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងនេះត្រូវបានរៀបចំដើម្បីផ្តល់ឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់នៅខាងក្រៅក្រុមហ៊ុនមានដូចជាវិនិយោគិន និងម្ចាស់បំណុលជាដើម។ ដូចនេះប្រសិនបើវិនិយោគិនមានបំណងចង់វិនិយោគទៅលើក្រុមហ៊ុនណាមួយ ពួកគេជារឿយៗតែងត្រឡប់មើល របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាមុនសិនមុននឹងធ្វើការសម្រេចចិត្ត ប៉ុន្តែរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុតែម្យ៉ាងមិនទាន់មានប្រសិទ្ធភាពគ្រប់គ្រាន់ឡើយទេ ដូច្នេះវិនិយោគិនត្រូវធ្វើការវិភាគទៅលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងនោះបន្ថែមទៀត ។

ដូច្នេះ ក្នុងនាមយើងខ្ញុំជាក្រុមនិសិទ្ធិនៃសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រធនាគារ និងហិរញ្ញវត្ថុ ឆ្នាំទី៤ ជំនាន់ទី១២ បានធ្វើការសិក្សាស្រាវជ្រាវ និងចងក្រងជាសារណាបញ្ចប់ការសិក្សាក្រោមប្រធានបទ “ការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation” ក្នុងគោលបំណងពង្រីកចំណេះដឹងបន្ថែម និងផ្តល់ជាជំនួយដល់វិនិយោគិនដែលមានបំណងធ្វើការវិនិយោគទៅលើក្រុមហ៊ុននេះ ព្រោះមានការសិក្សាពីស្ថានភាពទូទៅរបស់ក្រុមហ៊ុន និងទ្រឹស្តីមួយចំនួនដែលទាក់ទងនឹងការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុននេះ។

សារណាបញ្ចប់ការសិក្សានេះត្រូវបានចងក្រង និងរៀបចំយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់ដោយផ្អែកលើចំណេះដឹងដែលបានសិក្សារយៈពេលបួនឆ្នាំកន្លងមកនេះ និងការសិក្សាស្រាវជ្រាវមួយចំនួនបន្ថែមទៀតពីក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ព្រមទាំងមានការជួយជ្រោមជ្រែងពីសំណាក់សាស្ត្រាចារ្យណែនាំផងដែរ។ ប៉ុន្តែទោះជាមានការខិតខំប្រឹងប្រែងយ៉ាងណាក៏ជៀសមិនផុតពីចំណុចខ្វះខាតមួយចំនួនដូចជាកំហុសឆ្គងទៅលើអក្ខរាវិរុទ្ធ និងអត្ថន័យជាដើម។ អាស្រ័យហេតុនេះហើយយើងខ្ញុំសូមអភ័យទោសទុកជាមុនចំពោះ កំហុសឆ្គងទាំងឡាយដែលកើតមានឡើង និងរងចាំទទួលការរិះគន់ និងណែនាំក្នុងន័យស្ថាបនាពីសំណាក់លោកសាស្ត្រាចារ្យ លោកលោកស្រី និងមិត្តអ្នកអានទាំងអស់ដើម្បីកែលម្អឲ្យកាន់តែមានភាពរីកចម្រើន និងប្រសើរឡើងដោយក្តីរីករាយ ។

មាតិកា

បញ្ជីតារាង	iv
បញ្ជីរូបភាព	iv
បញ្ជីក្រាហ្វិច	iv
បញ្ជីឧបសម្ព័ន្ធ	v

សេចក្តីផ្តើម

១. លំនាំដើម	១
២. ការកំណត់បញ្ហានៃការស្រាវជ្រាវ	១
៣. គោលបំណងនៃការស្រាវជ្រាវ	១
៤. ទំហំ និងដែនកំណត់នៃការស្រាវជ្រាវ	២
៥. សារៈសំខាន់នៃការស្រាវជ្រាវ	២
៦. វិធីសាស្ត្រក្នុងការស្រាវជ្រាវ	៣
៧. រចនាសម្ព័ន្ធនៃការស្រាវជ្រាវ	៣

ជំពូកទី១៖ រំលឹកទ្រឹស្តី

១.១ និយមន័យ និងមុខងារនៃហិរញ្ញវត្ថុ	៤
១.២ ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ	៤
១.២.១ និយមន័យនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ	៤
១.២.២ គោលបំណងនៃការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ	៥
១.២.៣ អ្នកប្រើប្រាស់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ	៥
១.២.៤ សមាសធាតុនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ	៦
១.៣ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ	៦
១.៣.១ របាយការណ៍លទ្ធផល (Income Statement)	៦
១.៣.២ តារាងតុល្យការ (Balance Sheet)	៨
១.៣.៣ របាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក (Statement of Retained Earning)	១០
១.៣.៤ របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់ (Statement of Cash Flow)	១០
១.៤ ឧបករណ៍វិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ	១២
១.៤.១ ការវិភាគតាមនិន្នាការ	១២

១.៤.២ ការវិភាគតាមទំហំរួម	១២
១.៤.៣ ការវិភាគតាមអនុបាត	១៣
១.៤.៣.១ Liquidity Ratio	១៤
១.៤.៣.២ Profitability Ratio	១៥
១.៤.៣.៣ Solvency Ratio.....	១៨
១.៥ ការវិភាគសម្រាប់អ្នកវិនិយោគ	១៨

ជំពូកទី២

ស្ថានភាពទូទៅ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន

Toyota Motor Corporation

២.១ ស្ថានភាពទូទៅរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation	២០
២.១.១ ប្រវត្តិសង្ខេបរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation	២០
២.១.២ ផ្លាកសញ្ញា	២១
២.១.៣ ទីផ្សារ និងដៃគូប្រកួតប្រជែង	២១
២.១.៤ ភាគទុនិក	២៣
២.១.៥ គោលនយោបាយនៃការបែងចែកភាគលាភ	២៣
២.២ ការវិភាគទៅលើ SWOT	២៤
២.២.១ ភាពខ្លាំង	២៤
២.២.២ ភាពខ្សោយ	២៤
២.២.៣ ឱកាស	២៥
២.២.៤ ការគំរាមកំហែង	២៥
២.៣ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation	២៦
២.៣.១ របាយការណ៍លទ្ធផល (Income Statement)	២៦
២.៣.២ តារាងតុល្យការ (Balance Sheet)	២៧
២.៣.៣ របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់ (Statement of Cash Flow)	២៨

ជំពូកទី៣

ការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

៣.១ ការវិភាគនិន្នាការលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation	២៩
---	----

៣.១.១ ការវិភាគនិរន្តរភាពលើរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation	២៩
៣.១.២ ការវិភាគនិរន្តរភាពលើតារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation.....	៣០
៣.២ ការវិភាគតាមទំហំរួមលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation. ៣១	
៣.២.១ ការវិភាគតាមទំហំរួមលើរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation	៣១
៣.២.២ ការវិភាគតាមទំហំរួមលើតារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation	៣២
៣.៣ ការវិភាគអនុបាត	៣៣
៣.៤ ការវិភាគលើប្រាក់ចំណូលសរុប	៣៣
៣.៥ ការវិភាគលើចំណាយសរុប	៣៥
៣.៦ ការវិភាគលើប្រាក់ចំណេញ	៣៦
៣.៧ ការវិភាគលើការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម	៣៧
៣.៧.១ Asset Turnover	៣៨
៣.៧.២ Return on Asset	៣៩
៣.៨ ការវិភាគលើហានិភ័យ	៤០
៣.៨.១ Current Ratio	៤០
៣.៨.២ Debt to Total asset.....	៤១
៣.៩ ការវិភាគលើការចែកភាគលាភ	៤២

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន និងការផ្តល់អនុសាសន៍

១. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន	៤៣
២. ការផ្តល់អនុសាសន៍	៤៥

ឯកសារយោង

ឧបសម្ព័ន្ធ

បញ្ជីតារាង

តារាងទី១៖ របាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុនXXX	៧
តារាងទី២៖ តារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុនXXX	៨
តារាងទី៣៖ របាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញរក្សាទុករបស់ក្រុមហ៊ុន XXX	១០
តារាងទី៤៖ របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់របស់ក្រុមហ៊ុន XXX	១១
តារាងទី៥៖ ម្ចាស់ភាគហ៊ុនចូលរួមបណ្តាក់ទុនជាមួយក្រុមហ៊ុនToyota Motor Corporation. ២៣	
តារាងទី៦៖ របាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុនToyota Motor Corporation គិតជា (Yen in Million)	២៦
តារាងទី៧៖ តារាងតុល្យការក្រុមហ៊ុនToyota Motor Corporationគិតជា(Yen in Million)	២៧
តារាងទី៨៖ របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation គិតជា (Yen in Million)	២៨
តារាងទី៩៖ ការវិភាគនិន្នាការលើរបាយការណ៍លទ្ធផលក្រុមហ៊ុនToyota Motor Corporation	២៩
តារាងទី១០៖ ការវិភាគនិន្នាការលើតារាងតុល្យការក្រុមហ៊ុនToyota Motor Corporation.....	៣០
តារាងទី១១៖ ការវិភាគទំហំរួមលើរបាយការណ៍លទ្ធផលក្រុមហ៊ុនToyota Motor Corporation	៣១
តារាងទី១២៖ ការវិភាគទំហំរួមលើតារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation	៣២
តារាងទី១៣៖ តារាងអនុបាតរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation	៣៣
តារាងទី១៤៖ តារាងអនុបាតរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company	៣៣

បញ្ជីរូបភាព

រូបភាពទី១៖ និមិត្តសញ្ញានៃក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation	២១
---	----

បញ្ជីក្រាហ្វិច

ក្រាហ្វិចទី១៖ ការប្រៀបធៀបចំណូលសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និង ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company	៣៣
--	----

ក្រាហ្វិចទី២៖ ការប្រៀបធៀបចំណាយសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និង ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company	៣៥
ក្រាហ្វិចទី៣៖ ការប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណេញសុទ្ធរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និង ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company	៣៦
ក្រាហ្វិចទី៤៖ ការប្រែប្រួលទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង និងទ្រព្យសកម្ម សរុបរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation.....	៣៧
ក្រាហ្វិចទី៥៖ ការប្រៀបធៀប Asset Turnover របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និង ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company	៣៨
ក្រាហ្វិចទី៦៖ ការប្រៀបធៀបអនុបាត Return on Assets របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និងក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company.....	៣៩
ក្រាហ្វិចទី៧៖ ការប្រៀបធៀបអនុបាត Current Ratio របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និង ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company.....	៤០
ក្រាហ្វិចទី៨៖ ការប្រៀបធៀបអនុបាត Debt to Total asset របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និង ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company.....	៤១
ក្រាហ្វិចទី៩៖ ការប្រៀបធៀបអនុបាត Dividend Yield របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និង ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company	៤២

បញ្ជីឧបសម្ព័ន្ធ

ឧបសម្ព័ន្ធទី១៖ របាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation
ឧបសម្ព័ន្ធទី៤៖ តារាងតុល្យការក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation
ឧបសម្ព័ន្ធទី៣៖ របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation
ឧបសម្ព័ន្ធទី៤៖ ការវិភាគនិន្នាការលើរបាយការណ៍លទ្ធផលក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation
ឧបសម្ព័ន្ធទី៥៖ ការវិភាគនិន្នាការលើតារាងតុល្យការក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation
ឧបសម្ព័ន្ធទី៦៖ ការវិភាគតាមទំហំរួមលើរបាយការណ៍លទ្ធផលក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation
ឧបសម្ព័ន្ធទី៧៖ ការវិភាគតាមទំហំរួមលើតារាងតុល្យការក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation
ឧបសម្ព័ន្ធទី៨៖ របាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company
ឧបសម្ព័ន្ធទី៩៖ តារាងតុល្យការក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

ឧបសម្ព័ន្ធទី១០៖ របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់របស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

ឧបសម្ព័ន្ធទី១១៖ ការវិភាគនិន្នាការលើរបាយការណ៍លទ្ធផលក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

ឧបសម្ព័ន្ធទី១២៖ ការវិភាគនិន្នាការលើតារាងតុល្យការក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

ឧបសម្ព័ន្ធទី១៣៖ ការវិភាគតាមទំហំរួមលើរបាយការណ៍លទ្ធផលក្រុមហ៊ុន Ford Motor
Company

ឧបសម្ព័ន្ធទី១៤៖ ការវិភាគតាមទំហំរួមលើតារាងតុល្យការក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

ឧបសម្ព័ន្ធទី១៥៖ ការប្រៀបធៀបអនុបាតរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និងក្រុម
ហ៊ុន Ford Motor Company

ឧបសម្ព័ន្ធទី១៦៖ ប្រភេទថយន្តរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

សេចក្តីផ្តើម

១. លំនាំដើម

ពិភពលោកបច្ចុប្បន្នមានការរីកចម្រើនស្ទើរគ្រប់វិស័យ ហើយមានក្រុមហ៊ុន ឬអង្គភាពអាជីវកម្មជាច្រើនមានការរីកដុះដាលអភិវឌ្ឍយ៉ាងខ្លាំងដែលជា ហេតុផលមួយឲ្យមានវិនិយោគិនជាច្រើនកំពុងស្វែងរកការបណ្តាក់ទុនវិនិយោគជាបន្តបន្ទាប់។ យ៉ាងណាមិញ មុននឹងសម្រេចចិត្តវិនិយោគទៅលើក្រុមហ៊ុនមួយ វិនិយោគិនតែងតែត្រួតពិនិត្យមើលរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំឆ្នាំរបស់ក្រុមហ៊ុននោះជាមុនសិន ដើម្បីស្វែងយល់ពីស្ថានភាពអាជីវកម្មក្រុមហ៊ុនដូចជា លទ្ធផលខាតចំណេញ និងបញ្ហាដែលក្រុមហ៊ុនជួបប្រទះ។ ប៉ុន្តែ ការពិនិត្យមើលរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុតែម្យ៉ាងមិនអាចជួយអ្នកវិនិយោគឲ្យសម្រេចចិត្តបានត្រឹមត្រូវ និងប្រកបដោយតម្លាភាពនោះទេ ផ្ទុយទៅវិញ ការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទើបជាការសំខាន់ដែលអាចបញ្ជាក់ថាក្រុមហ៊ុនមានភាពរីកចម្រើនពិតប្រាកដ ហើយអាចព្យាករណ៍បានអំពីស្ថានភាព និងលទ្ធផលក្រុមហ៊ុននាពេលអនាគត។ ម្យ៉ាងទៀត ការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុក៏អាចរក្សាទាំងវិនិយោគិនចាស់ និងទាក់ទាញវិនិយោគិនថ្មី ប្រសិនបើក្រុមហ៊ុនមានដំណើរការអាជីវកម្មពេញលេញ មានទិន្នន័យគ្រប់គ្រាន់ ស្របនឹងការមិនលាក់បាំងព័ត៌មាននៃរបាយការណ៍សំខាន់ៗដែលពាក់ព័ន្ធដល់ការវិភាគ។

ជាមួយគ្នានេះ មានក្រុមហ៊ុនជាច្រើនកំពុងប្រកួតប្រជែងគ្នាក្នុងទីផ្សារ ដើម្បីស្វែងរកអ្នកវិនិយោគ និងអតិថិជន។ ប៉ុន្តែក្នុងចំណោមក្រុមហ៊ុនធំៗទាំងនោះ ក្រុមហ៊ុនផលិតរថយន្ត និងម៉ូតូលំដាប់ទីមួយរបស់ជប៉ុនគឺ Toyota Motor Corporation ហាក់មានភាពលេចធ្លោ និងទាក់ទាញប្រជាប្រិយភាពពីសំណាក់អ្នកវិនិយោគ ក៏ដូចជាអតិថិជនជាច្រើន។ ដូច្នេះដើម្បីស្វែងយល់ឲ្យកាន់តែស៊ីជម្រៅពីលទ្ធផល និងស្ថានភាពអាជីវកម្មក្រុមហ៊ុននេះគឺត្រូវធ្វើការ “វិភាគលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation” ជាមុនសិន។

២. ការកំណត់បញ្ហានៃការស្រាវជ្រាវ

យើងបានដឹងរួចមកហើយថាការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុមានសារៈសំខាន់ដល់នូវអ្វីដែលអ្នកវិនិយោគចង់ដឹង និងចង់ធ្វើការវិនិយោគទៅលើក្រុមហ៊ុន។ ដូច្នេះដើម្បីធ្វើការវិភាគលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុឲ្យបានត្រឹមត្រូវ និងមានប្រសិទ្ធភាព យើងគួរវិភាគដូចម្តេចខ្លះ?

៣. គោលបំណងនៃការស្រាវជ្រាវ

គោលបំណង និងមូលហេតុនៃការស្រាវជ្រាវនេះគឺ៖

- ដើម្បីស្វែងយល់ពីទ្រឹស្តី និងនិយមន័យនៃការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

- សិក្សាពីប្រវត្តិ និងស្ថានភាពទូទៅរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation
- សិក្សាពីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation
- ស្វែងយល់ពីទីផ្សារ និងការប្រកួតប្រជែងរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation
- បង្ហាញ និងធ្វើការវិភាគលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation
- ប្រៀបធៀបទ្រឹស្តី និងការអនុវត្តជាក់ស្តែង
- ភ្ជាប់ជាមួយការសន្និដ្ឋាន និងការផ្តល់អនុសាសន៍។

៤. ទំហំ និងដែនកំណត់នៃការស្រាវជ្រាវ

ការស្រាវជ្រាវនេះសិក្សាលើប្រធានបទ៖ “ការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation” ដែលក្នុងនោះយើងផ្ដោតសំខាន់លើការវិភាគរបាយការណ៍សម្រាប់បង្ហាញពីដំណើរការអាជីវកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុនទៅកាន់វិនិយោគិន។ ចំពោះការបានសិក្សាពីលទ្ធភាពរកប្រាក់ចំណេញ ការចែកភាគលាភ និងសិក្សាពីដៃគូប្រកួតប្រជែងរបស់ក្រុមហ៊ុន របាយការណ៍មួយចំនួនរបស់ក្រុមហ៊ុនដែលត្រូវបានយកមកវិភាគ រួមទាំងបញ្ហាទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុផងដែរ។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលយកមកប្រើប្រាស់នោះរួមមាន៖ របាយការណ៍លទ្ធផលតារាងតុល្យការ របាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក និងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់។ ចំពោះរបាយការណ៍ដែលលើកយកប្រើប្រាស់ជារបាយការណ៍បួនឆ្នាំចុងក្រោយរបស់ក្រុមហ៊ុនគឺ របាយការណ៍ក្នុងឆ្នាំ ២០១៥ ២០១៦ ២០១៧ និងឆ្នាំ២០១៨។ ការសិក្សាស្រាវជ្រាវក៏បានធ្វើការប្រៀបធៀបជាមួយដៃគូប្រកួតប្រជែងរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ផងដែរ នោះគឺក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company ។

៥. សារៈសំខាន់នៃការស្រាវជ្រាវ

ការសិក្សាស្រាវជ្រាវលើប្រធានបទការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ផ្តល់សារៈសំខាន់ដល់អ្នកអានឲ្យយល់ដឹងបន្ថែមពីទ្រឹស្តីមួយចំនួននៃការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ទទួលបានព័ត៌មានមួយចំនួននៃដំណើរការអាជីវកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុន ការអនុវត្តផ្ទាល់លើការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ។ ម៉្យាងវិញទៀត ការសិក្សានេះមិនត្រឹមតែផ្តល់នូវចំណេះដឹងបន្ថែមទៅលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប៉ុណ្ណោះទេ តែសម្រាប់ទុកជាបទពិសោធន៍ការងារ និងទុកជាឯកសារសម្រាប់និស្សិតជំនាន់ក្រោយៗទៀត។

៦. វិធីសាស្ត្រក្នុងការស្រាវជ្រាវ

➤ **វិធីសាស្ត្រប្រមូលទិន្នន័យ**

ក្នុងការស្រាវជ្រាវនេះ ទិន្នន័យ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធត្រូវបានយកមកពីប្រភពបន្ទាប់បន្សំ ទាំងស្រុង។

ប្រភពបន្ទាប់បន្សំទាំងនោះរួមមាន៖

- របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុបំណាច់ឆ្នាំជាផ្លូវការរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ពី គេហទំព័រ www.toyota-global.com
- របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ដៃគូប្រកួតប្រជែង គឺក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company
- ឯកសារស្រាវជ្រាវពីសារណា និងរបាយការណ៍ចុះកម្មសិក្សារបស់និស្សិតជំនាន់មុន
- ការណែនាំ និងប្រឹក្សាយោបល់ពីសំណាក់សាស្ត្រាចារ្យណែនាំ។

➤ **ឧបករណ៍នៃការវិភាគទិន្នន័យ**

នៅក្នុងកិច្ចការស្រាវជ្រាវនេះ ប្រើប្រាស់ឧបករណ៍វិភាគ៣ គឺ៖

- ទីមួយ៖ ការវិភាគតាមនិន្នាការ ឬការវិភាគតាមជួរដេក
- ទីពីរ៖ ការវិភាគតាមទំហំរួម ឬការវិភាគតាមជួរឈរ
- ទីបី៖ ការវិភាគតាមអនុបាត

៧. វេនសម្ព័ន្ធនៃការស្រាវជ្រាវ

- សេចក្តីផ្តើម
- ជំពូកទី១ រំលឹកទ្រឹស្តី
- ជំពូកទី២ ព័ត៌មានទូទៅ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation
- ជំពូកទី៣ ការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation
- សេចក្តីសន្និដ្ឋាន និងការផ្តល់អនុសាសន៍។

ជំពូកទី១

រំលឹកទ្រឹស្តី

១.១ និយមន័យ និងមុខងារនៃហិរញ្ញវត្ថុ

ហិរញ្ញវត្ថុ គឺជាមែកធាងនៃវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច ដែលជាបណ្តុំនៃសកម្មភាពទាំងឡាយជាប់ទាក់ទងទៅនឹងការគ្រប់គ្រងមូលនិធិ ការវិនិយោគ ការសម្រេចចិត្តលើការប្រើប្រាស់ និងប្រមូលមូលនិធិផងដែរ។ ហិរញ្ញវត្ថុដែលត្រូវបានគេសិក្សាអំពីថ្ងៃបែងចែកជាប្រភេទផ្សេងគ្នាគឺ ហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ ហិរញ្ញសាធារណៈ និងហិរញ្ញវត្ថុឯកជន។¹

មុខងារសំខាន់ៗនៃហិរញ្ញវត្ថុមានដូចជា៖

- បង្កើតធនធានបន្ថែមដើម្បីទំនុកបម្រុងដល់ប្រតិបត្តិការ និង ការវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុន
- គ្រប់គ្រងលំហូរសាច់ប្រាក់របស់ក្រុមហ៊ុន សមាគមនៃបំណុល និងដើមទុនដើម្បីបង្កើនតំលៃរបស់ក្រុមហ៊ុន
- ជ្រើសរើសរាល់គម្រោងណាដែលមានហានិភ័យ និងចំណូលប្រហាក់ប្រហែលគ្នាសមស្របទៅនឹងធនធានដែលមាន
- គ្រប់គ្រងហានិភ័យដើម្បីរក្សាឲ្យបានថាមិនមានការកើតឡើងនូវហានិភ័យដដែលៗ ដែលធ្វើឲ្យមានការប្រែប្រួលដល់តម្លៃភាគហ៊ុន
- អភិវឌ្ឍលើរចនាសម្ព័ន្ធនៃការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រុមហ៊ុនដើម្បីជម្រុញលើកទឹកចិត្ត និងបម្រើផលប្រយោជន៍ឲ្យដល់ម្ចាស់ភាគហ៊ុន។²

១.២ ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

១.២.១ និយមន័យនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ គឺជារបាយការណ៍ដែលបង្ហាញអំពីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ប្រតិបត្តិការ ចំណូល-ចំណាយ ចលនាសាច់ប្រាក់ និងបម្រែបម្រួលដើមទុនរបស់ក្រុមហ៊ុននៅក្នុងកំឡុងពេល

¹ CFI Education 2019, *What is finance?* អាចរកបាននៅ

<https://corporatefinanceinstitute.com/resources/knowledge/finance/what-is-finance-definition>

(ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី៣ មិថុនា ២០១៩)

² Management Study HQ 2019, *Definition of Finance Functions* អាចរកបាននៅ

<https://www.managementstudyhq.com/financial-function-types-importance-objectives.html>

(ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី៣ មិថុនា ២០១៩)

ជាក់លាក់មួយ ឬជាឯកសារផ្លូវការរបស់ក្រុមហ៊ុនដែលបានបង្ហាញព័ត៌មាន និងសង្ខេបពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ និងសកម្មភាពវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុន។

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុអាចត្រូវបានគេប្រដូច ទៅនឹងផែនទីបង្ហាញផ្លូវជំនួយដល់អ្នកវិនិយោគងាយស្រួលក្នុងការធ្វើសេចក្តីសម្រេចទៅលើក្រុមហ៊ុន ឬអង្គភាពអាជីវកម្មមួយថាតើពួកគេគួរតែវិនិយោគជាមួយអង្គភាពនោះដែរឬទេ? ក្រុមហ៊ុននោះមានដំណើរការដូចម្តេច? លទ្ធភាពសងបំណុល និងលទ្ធភាពចំណេញ-ខាតមានលក្ខណៈបែបណាខ្លះ? ³

១.២.២ គោលបំណងនៃការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

គោលបំណងនៃការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ គឺបង្ហាញពីទំនោរ និងទំនាក់ទំនងដែលជួយក្នុងការព្យាករណ៍ពីស្ថានភាពក្រុមហ៊ុននាពេលអនាគត និងភាពមិនជាក់លាក់នៃសក្តានុពលលំហូរសាច់ប្រាក់។

១.២.៣ អ្នកប្រើប្រាស់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

បុគ្គលដែលត្រូវការប្រើប្រាស់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរួមមាន៖

- **អ្នកគ្រប់គ្រង(Manager):** ការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុផ្តល់ជាផ្នត់គំនិតដល់អ្នកគ្រប់គ្រងក្នុងការ ផ្លាស់ប្តូរយុទ្ធសាស្ត្រនៅក្នុងសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ(Operating Activities) សកម្មភាពវិនិយោគ(Investing Activities) និងសកម្មភាពហិរញ្ញវត្ថុ(Financing Activities) ដើម្បីអភិវឌ្ឍក្រុមហ៊ុនឲ្យមានការរីកចម្រើន។ ជាទូទៅ អ្នកគ្រប់គ្រងផ្ដោតទៅលើអត្រាប្រាក់ចំណេញ និងតម្លៃភាគហ៊ុនរបស់ក្រុមហ៊ុន។
- **អ្នកវិនិយោគ(Investor):** ត្រូវការប្រើប្រាស់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដើម្បីធ្វើសេចក្តីសម្រេចចិត្តវិនិយោគក្នុងក្រុមហ៊ុននោះ។ អ្នកវិនិយោគនឹងធ្វើការព្យាករណ៍អំពីភាគលាភដែលពួកគេទទួលបាននាពេលអនាគតដោយផ្អែកទៅលើប្រាក់ចំណេញដែលបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងប៉ាន់ស្មានពីហានិភ័យចំពោះការវិនិយោគផងដែរ។
- **ម្ចាស់បំណុល(Creditor):** ពិនិត្យរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដើម្បីដឹងពីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធភាពសងបំណុលរបស់ក្រុមហ៊ុន រួចពិចារណាពីលទ្ធភាពសងបំណុល និងសម្រេចចិត្តថាគួរផ្តល់កម្ចីឲ្យដែរឬទេ?

³ My Accounting Course 2019, *What are Financial Statement?* អាចរកបាននៅ

<https://www.myaccountingcourse.com/accounting-dictionary/financial-statements>

(ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី៣ មិថុនា ២០១៩)

- **ដៃគូក្រកួតប្រជែង(Competitor):** មើលរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដើម្បីធ្វើការប្រៀបធៀបប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ពួកគេជាមួយក្រុមហ៊ុនមួយទៀតរួចយកមកសិក្សា និងអភិវឌ្ឍយុទ្ធសាស្ត្ររបស់ខ្លួនដើម្បីបង្កើនសក្តានុពលក្នុងការប្រកួតប្រជែង។

១.២.៤ សមាសធាតុនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុពេញលេញមួយត្រូវមានសមាសធាតុដូចខាងក្រោម៖

- របាយការណ៍លទ្ធផល (Income Statement)
- តារាងតុល្យការ (Balance Sheet)
- របាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក (Retain Earning Statement)
- របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់ (Cash Flow Statement)

១.៣ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ជាឯកសារផ្លូវការរបស់ក្រុមហ៊ុនដែលបានបង្ហាញព័ត៌មាន និងសង្ខេបពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ និងសកម្មភាពវិនិយោគរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ធាតុផ្សំនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុមានដូចជា៖

១.៣.១ របាយការណ៍លទ្ធផល (Income Statement)

របាយការណ៍លទ្ធផល (Income Statement): ឬរបាយការណ៍ចំណេញខាត គឺជារបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបង្ហាញពីលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុនៃប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម ក្នុងកំឡុងពេលជាក់លាក់មួយហើយវាបង្ហាញពីចំណូល និងចំណាយដែលបានកើតឡើង ក្នុងការស្វែងរកប្រាក់ចំណេញ។⁴

$$\text{Net Income} = \text{Revenue} - \text{COGS} - \text{Operation Expense} + \text{Investment Income} \\ - \text{Interest Expense} - \text{Taxes} + / - \text{Non Recurring Events}$$

ធាតុផ្សំក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលមាន៖

- ចំណូល (Revenue): គឺជាទឹកប្រាក់ដែលក្រុមហ៊ុនបានមកពីការលក់ទំនិញ ឬសេវាកម្មហើយវាយការណ៍នៅផ្នែកខាងលើបង្អស់នៃរបាយការណ៍លទ្ធផល ។
- ថ្លៃដើមផលិតទំនិញ (Cost of Goods Sold): គឺជាថ្លៃដើមផ្ទាល់ដែលក្រុមហ៊ុនចំណាយដើម្បីផលិតទំនិញទាំងនោះមានដូចជាថ្លៃវត្ថុធាតុដើម កំលាំងពលកម្ម និងធនធានផ្សេងទៀតដែលត្រូវការសំរាប់ផលិតផលនោះ។

⁴ Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 10th Edition (page:23)

- ប្រាក់ចំណេញដុល (Gross Profit): គឺជាប្រាក់ចំណេញដែលក្រុមហ៊ុនរកបាន ហើយវាជាផលដករវាងចំណូល(Revenue) និងថ្លៃដើមផលិតទំនិញ(Cost of Goods Sold)¹
- ចំណាយប្រតិបត្តិការ (Operating Expenses): គឺជាទឹកប្រាក់ដែលក្រុមហ៊ុនបានចំណាយដើម្បីថែរក្សា និងដំណើរការអាជីវកម្ម ។ ចំណាយប្រតិបត្តិការមានដូចជា ការចំណាយលើការស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍ(Research and Development) ចំណាយទៅលើទីផ្សារ (Marketing)...។
- ចំណូលប្រតិបត្តិការ (Operating Income): ឬម្យ៉ាងទៀតហៅថា EBIT ជាការវាស់វែងពីប្រាក់ចំណេញ ឬខាតនៃដំណើរការអាជីវកម្មប្រចាំថ្ងៃមុនពេលបង់ការប្រាក់ និងពន្ធ។

$$\text{Operating Income} = \text{Revenue} - \text{COGS} - \text{Operation Expenses}$$
- ចំណូល និងចំណាយផ្សេងៗទៀតមានដូចជាចំណូល និងចំណាយលើការប្រាក់, ចំណាយបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ... ដែលចំណូល និងចំណាយទាំងនេះត្រូវយកមកបូក-ដកកែតម្រូវបន្ថែមទៀតដើម្បីទទួលបានប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ ។
- ប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ(Income): គឺជាប្រាក់ចំណេញ បន្ទាប់ពីដកថ្លៃចំណាយ ទាំងអស់រួចរាល់។⁵

តារាងទី១៖ របាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុនXXX

XXX Company		
Income Statement		
For Year Ended December 31, 2018		
Sales / Revenue		XXX
Cost of goods sold		XXX
Gross Profit		XXX
Operating Expense		
Selling Expense	XXX	
Administrative expense	XXX	XXX
Operating Income		XXX
Other Income & Expense		
Interest Income	XXX	
Interest Expense	XXX	XXX
Income before taxes		XXX
Tax Expense		XXX
Net Income		XXX

ប្រភព៖ Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 12th edition (page:789)

⁵ Ken Faulkenberry, "Income Statement Format, Components, and purpose", Investment Analysis

១.៣.២ តារាងតុល្យការ (Balance Sheet)

តារាងតុល្យការ (Balance Sheet): គឺជារបាយការណ៍ដែលបង្ហាញពីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុននៅចុងការិយបរិច្ឆេទនៃឆ្នាំនីមួយៗ។ តារាងតុល្យការសង្ខេប និងផ្តល់ព័ត៌មានទូទៅប្រការពណ៌នាខ្លីៗអំពីទ្រព្យសកម្ម(Assets) បំណុល(Liabilities) និងមូលធនម្ចាស់ភាគហ៊ុន (Stockholder's Equity) ដែលអាចអោយអ្នកវិនិយោគយល់ពីស្ថានភាពក្រុមហ៊ុនក្នុងកំឡុងពេលជាក់លាក់មួយ ដែលជាធម្មតាកើតឡើងនៅចុងឆ្នាំបញ្ចប់សារពើពន្ធរបស់ក្រុមហ៊ុន។⁶

តារាងទី២៖ តារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុនXXX

XXX Company	
Balance Sheet	
For Year Ended December 31, 2018	
Asset	
Current assets	XXX
Plant assets (net)	XXX
Intangible assets	XXX
Total assets	XXX
Liabilities	
Current liabilities	XXX
Long-term liabilities	XXX
Total liabilities	XXX
Stockholders' Equity	
Common stock	XXX
Retained earnings	XXX
Total stockholders' equity	XXX
Total liabilities stockholders' equity	XXX

ប្រភព៖ Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 12th edition (page:788)

ធាតុផ្សំក្នុងតារាងតុល្យការមាន ៖

- **ទ្រព្យសកម្ម (Assets):** គឺជាធនធានទាំងឡាយណាដែលក្រុមហ៊ុនមាន ហើយធនធានទាំងនោះទទួលបានពីប្រតិបត្តិការដំណើរការអាជីវកម្ម និងមានតម្លៃសេដ្ឋកិច្ចនាពេលអនាគត (Future Economics Value) ដែលអាចវាស់វែង និងបង្ហាញជាសាច់ប្រាក់ ។ ទ្រព្យសកម្មមានពីរប្រភេទ គឺទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី (Current Assets) និងទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង (Non-current Assets) ៖

⁶ Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 10th Edition (page:24)

- ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី (Current Assets): គឺជាសាច់ប្រាក់ និងទ្រព្យសកម្មទាំងឡាយណាដែលអាចបំប្លែងជាសាច់ប្រាក់បានហើយមានអាយុកាលតិចជាងមួយឆ្នាំ មានដូចជា Cash, Cash Equivalents, Account Receivable, Note Receivable, Prepaid Expenses, Advance payments...។⁷
- ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង (Non-current Assets): គឺជាទ្រព្យសកម្មទាំងឡាយណាដែលអាចបំប្លែងជាសាច់ប្រាក់បានតែមានអាយុកាលលើសពីមួយឆ្នាំ ។ ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែងបែងចែកជា២ប្រភេទគឺ ទ្រព្យសកម្មរូបិយ(Tangible Assets) និងទ្រព្យសកម្មអរូបិយ(Intangible Assets) ដែលទ្រព្យសកម្មរូបិយ គឺជាទ្រព្យសកម្មដែលអាចមើលឃើញបានដែលមានដូចជាទ្រព្យសម្បត្តិ(Property), រោងចក្រ(Plant), សម្ភារៈផ្សេងៗទៀត(Equipment) ចំណែកទ្រព្យសកម្មអរូបិយ គឺជាសិទ្ធិទាំងឡាយណាដែលក្រុមហ៊ុនមានស្របតាមច្បាប់ដូចជា ប័ណ្ណប៉ាតង់(Patents), កម្មសិទ្ធិបញ្ញី(Copyrights) ,Franchise, Trademark ...។⁷
- **បំណុល (Liabilities):** គឺជាកាតព្វកិច្ចរបស់ក្រុមហ៊ុនដែលត្រូវបង់ទៅអោយម្ចាស់កម្ចី ឬអង្គភាពកម្ចីណាមួយ ម្យ៉ាងទៀតបំណុលអាចត្រូវបានគេគិតថាជាប្រភពទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ក្រុមហ៊ុនផងដែរ ។ បំណុលត្រូវបានបែងចែកជា២ប្រភេទ គឺបំណុលរយៈពេលខ្លី (Current Liabilities) និងបំណុលរយៈពេលវែង (Long-term Liabilities) ។
 - បំណុលរយៈពេលខ្លី (Current Liabilities): គឺជាកាតព្វកិច្ចរបស់ក្រុមហ៊ុនដែលត្រូវបង់សងត្រលប់ឲ្យម្ចាស់បំណុល (Creditor) ក្នុងរយៈពេលមួយឆ្នាំ ឬតិចជាងមួយឆ្នាំ មានដូចជា Accounts Payable, Notes Payable, Accrued expense, Interest payable...។
 - បំណុលរយៈពេលវែង (Long-term Liabilities): គឺជាកាតព្វកិច្ចដែលក្រុមហ៊ុនត្រូវបង់សងត្រលប់ឲ្យទៅម្ចាស់បំណុល (Creditor) ក្នុងរយៈពេលលើសពីមួយឆ្នាំ មានដូចជាកម្ចីទិញផ្ទះ (Mortgage Loan), កម្ចីធនាគារផ្សេងៗទៀត (Bank Loans)...។
- **Owner's Equity / Stockholder's Equity:** គឺជាទ្រព្យសម្បត្តិផ្ទាល់ខ្លួនរបស់ម្ចាស់ក្រុមហ៊ុនដែលនៅសល់បន្ទាប់ពីទូទាត់បំណុលក្រុមហ៊ុនរួចរាល់ មានដូចជា Paid-in Capital...។⁸

⁷ Thomas R. Robinson, Hennie van Greuning, Elaine Henry/Michael R. Robinson, *International Financial Statement Analysis* (page: 166)

⁸ Peter M. Bergevin, *Financial Statement Analysis*, International Edition (page:75)

១.៣.៣ របាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក (Retained Earnings Statement)

របាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក (Retained Earnings Statement): គឺជារបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលធ្វើការកត់ត្រាទៅលើភាពប្រែប្រួលនៃគណនីប្រាក់ចំណេញដែលក្រុមហ៊ុនរក្សាទុកដើម្បីយកទៅវិនិយោគបន្តទៀតនៅក្នុងកំឡុងពេលជាក់លាក់ ពេលគឺធ្វើការកត់ត្រាលើប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ និងការបែងចែកភាគលាភទៅឲ្យម្ចាស់ភាគហ៊ុន ។

របាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក ពិតជាមានសារៈសំខាន់ណាស់ចំពោះវិនិយោគិន និងម្ចាស់ភាគហ៊ុនព្រោះវិនិយោគិនសង្ឃឹមថាភាពជាម្ចាស់ភាគហ៊ុននឹងផ្តល់ឲ្យពួកគេនូវភាគលាភ ឬការឡើងនូវតម្លៃភាគហ៊ុន ។⁹

តារាងទី៣៖ របាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញរក្សាទុករបស់ក្រុមហ៊ុន XXX

XXX Company	
Retained Earning Statement	
For Year Ended December 21,2018	
Retained earnings, Jan. 1	XXX
Net income for fiscal year 2018	XXX
Total	XXX
Dividends Deducted	(XXX)
Retained earnings, Dec.31	XXX

ប្រភព៖ Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 12th edition (page:789)

១.៣.៤ របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់ (Cash Flow Statement)

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់ (Cash Flow Statement): គឺជារបាយការណ៍ដែលបង្ហាញថាតើក្រុមហ៊ុនមួយបង្កើតសាច់ប្រាក់ដើម្បីសងបំណុលរបស់ខ្លួន សាច់ប្រាក់ដើម្បីចំណាយប្រតិបត្តិការ និងការវិនិយោគមូលនិធិ (Fund Investment) បានល្អយ៉ាងណា? របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់ក៏បង្ហាញពីប្រភពនៃលំហូរចូលសាច់ប្រាក់(Cash Inflow) និងការប្រើប្រាស់លំហូរចេញសាច់ប្រាក់ (Cash Outflow)។ របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់ អាចជួយឲ្យវិនិយោគិនយល់ពីដំណើរការប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុន ថាតើក្រុមហ៊ុនបានសាច់ប្រាក់មកពីណា? ហើយក្រុមហ៊ុនចំណាយសាច់ប្រាក់ទាំងនោះទៅលើអ្វីខ្លះ? ហើយវាបង្ហាញឲ្យវិនិយោគិនឃើញថាតើក្រុមហ៊ុនមួយណាមានជំហរហិរញ្ញវត្ថុរឹងមាំ។¹⁰

⁹ Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 10th Edition (page:24)

¹⁰ Peter M. Bergevin, *Financial Statement Analysis*, International Edition (page:75)

តារាងទី៤៖ របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់របស់ក្រុមហ៊ុន XXX

XXX Company		
Statement of Cash Flows		
For Year Ended December 21,2018		
Cash flows from operating activities		
Cash receipts from revenues		XXX
Cash payments for expenses		(XXX)
Net cash provided by operating activities		XXX
Cash flows from investing activities		
Purchase of equipment		(XXX)
Cash flows from financing activities		
Investments by owner	XXX	
Drawing by owner	(XXX)	XXX
Net increase / Decrease in cash		XXX
Cash at the beginning of the period		XXX
Cash at the end of the period		XXX

ប្រភព៖ Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 12th edition (page:22)

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់បែងចែកជា ៣ផ្នែក៖

- **លំហូរសាច់ប្រាក់មកពីប្រតិបត្តិការក្រុមហ៊ុន (Cash Flow from Operating Activities):** លំហូរសាច់ប្រាក់មកពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មប្រចាំថ្ងៃរបស់ក្រុមហ៊ុន។
- **លំហូរសាច់ប្រាក់មកពីការវិនិយោគ (Cash Flow from Investing Activities):** គឺជាលំហូរសាច់ប្រាក់ដែលទាក់ទងនឹងសកម្មភាពទិញ និងប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែងដែលមានដូចជា រោងចក្រ ទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារៈផ្សេងៗទៀត...។
- **លំហូរសាច់ប្រាក់មកពីហិរញ្ញប្បទាន (Cash Flow from Financing):** គឺជាលំហូរសាច់ប្រាក់ដែលទាក់ទងនឹងសកម្មភាពទទួលបាន ឬការសងត្រលប់វិញនូវដើមទុនដែលត្រូវបានប្រើក្នុងអាជីវកម្មដែលមានដូចជា៖ ភាគហ៊ុន សញ្ញាប័ណ្ណ...។¹¹

១.៤ ឧបករណ៍វិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុប្រៀបដូចជាស័ស្តនាមរបស់ក្រុមហ៊ុនដែលអាចកំណត់បានពីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុនដូចជា អាចកំណត់បានថាក្រុមហ៊ុនមានសមត្ថភាពទូទាត់លើការចំណាយ ឬមានជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងបំណុលដែលប៉ះពាល់ដល់ទ្រព្យសម្បត្តិក្រុមហ៊ុន។

¹¹ Thomas R. Robinson, Hennie wan Greuning, Elaine Henry & Michael R. Robinson, *International Financial Statement Analysis* (page:11)

ដើម្បីកំណត់បាននូវបញ្ហាទាំងនេះ យើងត្រូវធ្វើការវិភាគលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុឲ្យបានស៊ីជម្រៅហើយឧបករណ៍ដែលយើងប្រើក្នុងការវិភាគនេះមាន ៣ គឺ ៖¹²

- ការវិភាគតាមនិន្នាការ ឬការវិភាគតាមជួរដេក (Horizontal Analysis)
- ការវិភាគតាមទំហំរួម ឬការវិភាគតាមជួរឈរ (Vertical Analysis)
- ការវិភាគតាមអនុបាត (Ratios Analysis)

១.៤.១ ការវិភាគតាមនិន្នាការ

ការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុតាមនិន្នាការ ឬការវិភាគតាមជួរដេក (Horizontal Analysis or Trend Analysis) គឺជាការវិភាគដោយធ្វើការវាយតម្លៃ ប្រៀបធៀប និងគណនាកម្រិតប្រែប្រួលកើនឡើង ឬថយចុះពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រានៃគណនីនីមួយៗក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ ទិន្នន័យបំប្លែងដែលគណនាលើក្របខណ្ឌក្នុងទំរង់ជាភាគរយ ដែលជួយដល់អ្នកវិភាគក្នុងការស្វែងយល់ពីកត្តា និងធាតុដែលប្រែប្រួលពីមួយគ្រាទៅមួយគ្រាបានច្បាស់លាស់ និងជាក់លាក់។ ម៉្យាងទៀត គេអាចធ្វើការវិភាគ ពីមួយត្រីមាសទៅមួយត្រីមាស ពីមួយឆមាសទៅមួយឆមាស និងពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំបន្ទាប់ទៀត។¹³

ការវិភាគតាមនិន្នាការអនុវត្តតាមរូបមន្តដូចខាងក្រោម៖

$$\text{Change Since Base Period} = \frac{\text{Current Year Amount} - \text{Base Year Amount}}{\text{Base Year Amount}} \times 100$$

១.៤.២ ការវិភាគតាមទំហំរួម

ការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុតាមទំហំរួម ឬការវិភាគតាមជួរឈរ (Vertical Analysis or Common-size Analysis) គឺជាការវិភាគដែលកំណត់យកគណនីនីមួយៗទៅធៀបសមាមាត្រជាភាគរយនឹងគណនីរួម។ ម៉្យាងទៀត គណនីរួមត្រូវបានចាត់ទុកថាមានសមាមាត្រ ១០០% ព្រោះដោយសារការបូកនៃគណនីនីមួយៗចូលគ្នាគឺស្មើនឹង១០០%។ ឧទាហរណ៍៖ នៅក្នុងតារាងតុល្យការ(Balance Sheet) កំណត់ថាទ្រព្យសកម្មសរុប(Total Asset) ជាគណនីរួមមានសមាមាត្រ១០០% ដូច្នេះត្រូវយកគណនីដទៃទៀតដែលមានទំនាក់ទំនងនឹងទ្រព្យសកម្ម (Asset) មកធៀបនឹងគណនីទ្រព្យសកម្មសរុប។ ដោយឡែក សម្រាប់របាយការណ៍លទ្ធផល(Income

¹² Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 12th edition (page:786)

¹³ Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 12th edition (page:787)

Statement) កំណត់ថាចំណូលពីការលក់(Net Sales) ជាគណនីរួមមានសមាមាត្រ១០០% ដូច្នេះ ត្រូវយកគណនីដទៃទៀតមកធៀបនឹងចំណូលពីការលក់។¹⁴

គោលបំណងនៃការវិភាគនេះគឺដើម្បីស្វែងយល់ពីបំណាស់ប្តូរផលធៀបនៃគណនីរួមនឹងគណនីដទៃដែលជាធាតុនៃគណនីរួម ឬបង្ហាញពីទំនាក់ទំនងនៃគណនីនីមួយៗទៅនឹងគណនីរួម។ ការវិភាគនេះ ក៏ជួយដល់ការប្រៀបធៀបស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរវាងក្រុមហ៊ុនមួយទៅក្រុមហ៊ុនមួយទៀតបានយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាពផងដែរ។

$$\text{Percentage of Item(in B/S)} = \frac{\text{Each items on B/S}}{\text{Total Asset/Total Liability\&Equity}} \times 100$$

$$\text{Percentage of Item(in I/S)} = \frac{\text{Each items on I/S}}{\text{Net Sales}} \times 100$$

១.៤.៣ ការវិភាគតាមអនុបាត ឬផលធៀប

ការវិភាគតាមអនុបាតបង្ហាញពីទំនាក់ទំនងគណិតវិទ្យា រវាងចំនួនមួយនឹងចំនួនមួយទៀត ឬបង្ហាញពីទំនាក់ទំនងនៃធាតុដែលមាននៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ ទំនាក់ទំនង ឬការគណនានោះអាចត្រូវបង្ហាញក្នុងទម្រង់ជាភាគរយ អត្រា ឬប្រភាគ។¹⁵ ឧទាហរណ៍៖ យើងមានទ្រព្យសកម្ម រយៈពេលខ្លី(Current Asset) \$13,626 លាន ហើយបំណុលរយៈពេលខ្លី(Current Liability) \$3,926 លាន។ ដូចនេះ យើងអាចរកទំនាក់ទំនងនៃធាតុទាំងពីរដោយយក Current Asset ធៀបនឹង Current Liability គឺ៖ $\frac{CA}{CL} = \frac{13,626}{3,926} = 3.47$ យើងអាចបង្ហាញបានថា៖

- Percentage: ទ្រព្យសកម្មសរុបមាន 347% នៃបំណុលសរុប។
- Rate: ទ្រព្យសកម្មសរុបមាន 3.47 ដងនៃបំណុលសរុប។
- Proportion: ផលធៀបរវាងទ្រព្យសកម្មសរុបនឹងបំណុលសរុបគឺ 3.47:1 ។

នៅក្នុងការវិភាគហិរញ្ញវត្ថុតាមអនុបាតនេះមានបង្កប់អនុបាត៣សំខាន់ទៀតគឺ៖

¹⁴ Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 12th edition (page:790)

¹⁵ Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 12th edition (page:792)

១.៤.៣.១ Liquidity Ratio

បុរេអនុបាតបំបែកជាសាច់ប្រាក់ជាអនុបាតដែលវាស់វែងនូវលទ្ធភាពសងបំណុលរយៈពេលខ្លីឲ្យបានទាន់ពេលវេលា របស់ក្រុមហ៊ុន និងពេលដែលក្រុមហ៊ុនត្រូវការសាច់ប្រាក់បន្ទាន់។ ការបំបែកជាសាច់ប្រាក់ជាការដែលក្រុមហ៊ុនផ្លាស់ប្តូរទ្រព្យសកម្មដែលមិនមែនជាសាច់ប្រាក់ឲ្យទៅជាសាច់ប្រាក់។ អ្នកផ្តល់កម្ចី រយៈពេលខ្លីដូចជាធនាគារ និងអ្នកផ្គត់ផ្គង់តែងតែយកចិត្តទុកដាក់មើលលើអនុបាតបំបែកជាសាច់ប្រាក់យ៉ាងខ្លាំង។¹⁶

អនុបាតសំខាន់ៗនៃអនុបាតបំបែកជាសាច់ប្រាក់រួមមាន៖

ក. Current Ratio

ត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងការប្រៀបធៀបទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី នឹងបំណុលរយៈពេលខ្លីរបស់ក្រុមហ៊ុន ឬប្រើដើម្បីវាស់វែងនូវលទ្ធភាពសងបំណុលរយៈពេលខ្លី និងភាពងាយបំបែកជាសាច់ប្រាក់ ឬរាល់មួយដុល្លារនៃបំណុល ក្រុមហ៊ុនមានទ្រព្យសកម្មប៉ុន្មានដើម្បីទូទាត់។ ម៉្យាងទៀត Current Ratio ពេលខ្លះត្រូវបានគេចាត់ទុកជាអនុបាតនៃទុនបង្វិល(Working Capital Ratio) ព្រោះ $Working\ Capital = CA - CL$ ។

$$Current\ Ratio = \frac{Current\ Asset}{Current\ Liability}$$

ខ. Acid-test Ratio or Quick Ratio

ប្រើវាស់វែងពីភាពងាយបំបែកជាសាច់ប្រាក់បានលឿន ក្នុងរយៈពេលខ្លីរបស់ក្រុមហ៊ុន។ គណនីសាច់ប្រាក់ សញ្ញាបណ្ណរយៈពេលខ្លី និងគណនីអតិថិជនត្រូវបានគេចាត់ទុកជាគណនីដែលងាយបំបែកជាសាច់ប្រាក់បានលឿនជាងគណនីដទៃ ហើយអាចយកទៅធ្វើការទូទាត់បំណុលបានទាន់ពេលវេលា។

$$Acid\ test\ Ratio = \frac{Cash + short\ term\ investment + Account\ Receivable}{Current\ Liability}$$

គ. Account Receivable Turnover

វាស់វែងពីការបំបែកគណនីបំណុលអតិថិជនទៅជាសាច់ប្រាក់។ គណនា ឬប៉ាន់ប្រមាណពីចំនួនដងដែលក្រុមហ៊ុនត្រូវប្រមូលបំណុល ដែលអតិថិជនជំពាក់ក្នុងមួយកំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ។

¹⁶ Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 12th edition (page:793)

$$\text{Account Receivable Turnover} = \frac{\text{Net Credit Sales}}{\text{Average Net Account Receivable}}$$

$$\text{Average Net A/R} = \frac{\text{Net A/R Beginning} + \text{Net A/R Ending}}{2}$$

✦ Account collection Period or Day's Sale outstanding (រយៈពេលជាមធ្យមក្នុងការប្រមូលបំណុល): គណនា ឬប៉ាន់ប្រមាណពីចំនួនថ្ងៃជាមធ្យមដែលក្រុមហ៊ុនអាចទារបំណុលពីអតិថិជន ឬក្រុមហ៊ុនចំណាយពេលជាមធ្យមប៉ុន្មានថ្ងៃក្នុងការប្រមូលឥណទីយម្តងៗ ជាធម្មតាប្រើដើម្បីវាយតម្លៃពីប្រសិទ្ធភាពនៃគោលការណ៍ផ្តល់កម្ចី និងការប្រមូលមកវិញរបស់ក្រុមហ៊ុន។

$$\text{Average Collection Period} = \frac{365 \text{ Days}}{\text{Account Receivable Turnover}}$$

ឃ. Inventory Turnover Ratio

វាស់វែងពីល្បឿន ឬចំនួនដងជាមធ្យមដែលក្រុមហ៊ុនបញ្ចេញ(លក់)សន្និធិចេញក្នុងមួយកំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ និងបង្ហាញពីការគ្រប់គ្រងសន្និធិដែលចរាចរចេញ។

$$\text{Inventory Turnover Ratio} = \frac{\text{Cost of Goods Sold}}{\text{Average Inventory}}$$

✦ Days in Inventory or Day's Sale on Hand: គណនា ឬប៉ាន់ប្រមាណពីចំនួនថ្ងៃជាមធ្យមដែលក្រុមហ៊ុនអាចបញ្ចេញសន្និធិចេញពីក្រុមហ៊ុន ឬក្រុមហ៊ុនចំណាយពេលជាមធ្យមប៉ុន្មានថ្ងៃក្នុងការបញ្ចេញសន្និធិម្តងៗ

$$\text{Days in Inventory} = \frac{365 \text{ Days}}{\text{Inventory Turnover}}$$

១.៤.៣.២ Profitability Ratio

ឬអនុបាតលទ្ធភាពស្វែងរកប្រាក់ចំណេញ វាស់វែងពីការចំណេញ និងភាពជោគជ័យរបស់ក្រុមហ៊ុនក្នុងការរកចំណូល និងគ្រប់គ្រងការចំណាយនៅក្នុងកំឡុងពេលប្រតិបត្តិការ។ ប្រាក់ចំណេញ ឬការថយចុះនៃប្រាក់ចំណេញជាកត្តាបង្ហាញពីលទ្ធភាពក្រុមហ៊ុនក្នុងការរក្សា ឬទប់ទល់នឹងបំណុលដែលមាន និងលទ្ធភាពនៃការរក្សាទុកដើមទុនរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ការថយចុះ

នៃប្រាក់ចំណេញអាចនឹងប៉ះទង្គិចដល់ស្ថានភាពនៃការបំបែកសាច់ប្រាក់ និងសមត្ថភាពនៃការអភិវឌ្ឍរបស់ក្រុមហ៊ុនទៀតផង។ ម្យ៉ាងទៀត ម្ចាស់បំណុល និងវិនិយោគិនភាគច្រើនផ្ដោតចំណាប់អារម្មណ៍ខ្ពស់លើសមត្ថភាពក្នុងការស្វែងរកប្រាក់ចំណេញរបស់ក្រុមហ៊ុន។¹⁷

អនុបាតដែលយើងប្រើដើម្បីវាស់វែងពីលទ្ធភាពក្នុងការរកប្រាក់ចំណេញរួមមាន៖

ក. Profit Margin Ratio or Operating Performance Ratio

វាស់វែងពីសមត្ថភាពក្រុមហ៊ុនដែលអាចបំបែកគ្រប់ដុល្លារដែលរកបានពីការលក់ទៅជាប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ ឬរាល់ចំណូលមួយដុល្លារក្រុមហ៊ុនទទួលបានប្រាក់ចំណេញប៉ុន្មាន?

$$\text{Profit Margin Ratio} = \frac{\text{Net Income}}{\text{Net Sales}}$$

ខ. Asset Turnover Ratio

វាស់វែងពីប្រសិទ្ធភាពដែលក្រុមហ៊ុនប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្មដើម្បីបង្កើនការលក់។

$$\text{Asset Turnover Ratio} = \frac{\text{Net Sales}}{\text{Total Assets}}$$

គ. Return on Asset Ratio (ROA)

វាស់វែងពីសមត្ថភាពក្រុមហ៊ុនក្នុងការរកប្រាក់ចំណេញពីទ្រព្យសកម្មសរុប ឬរាល់មួយដុល្លារនៃទ្រព្យសកម្មដែលក្រុមហ៊ុនមានអាចបង្កើតប្រាក់ចំណេញសុទ្ធប៉ុន្មាន?

$$\begin{aligned} \text{Return on Asset Ratio} &= \frac{\text{Net Income}}{\text{Total Assets}} \\ \text{Return on Asset Ratio} &= \text{Profit Margin} \times \text{Asset Turnover} \end{aligned}$$

ឃ. Return on Equity Ratio (ROE)

បង្ហាញថារាល់មួយដុល្លារដែលម្ចាស់ក្រុមហ៊ុនយកទៅវិនិយោគអាចបង្កើតប្រាក់ចំណេញសុទ្ធប៉ុន្មាន?

$$\text{Return on Equity Ratio} = \frac{\text{Net Income}}{\text{Total Equity or Common Stockholder's Equity}}$$

¹⁷ Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 12th edition (page:796)

ប្រើក្រុមហ៊ុនមានបោះ Preferred Stock

$$\text{Return on Equity Ratio} = \frac{\text{Net Income} - \text{Preferred Stock}}{\text{Total Equity or Common Stockholder's Equity}}$$

ង. Earnings Per Share Ratio (EPS)

វាស់វែងពីប្រាក់ចំណេញដែលរកបានពីភាគហ៊ុនមួយហ៊ុនៗនៃ Common Stock ។

$$\text{Earnings Per Share Ratio} = \frac{\text{Net Income}}{\text{Total Shares}}$$

ច. Price-earnings Ratio (PE ratio)

វាស់វែងពីអនុបាតនៃតម្លៃទីផ្សាររបស់ភាគហ៊ុនមកលើ EPS ។ ជាអនុបាតដែលបង្ហាញពីការរំពឹងទុករបស់វិនិយោគិនមកលើភាគហ៊ុនរបស់ក្រុមហ៊ុន មានន័យថាដើម្បីទទួលបានប្រាក់ចំណេញក្នុងមួយហ៊ុនមួយដុល្លារអ្នកវិនិយោគហ៊ុនចំណាយក្នុងមួយហ៊ុនប៉ុន្មាន? កាលណា Price-earnings Ratio កាន់តែធំនោះអ្នកវិនិយោគហ៊ុនចំណាយមកលើក្រុមហ៊ុនកាន់តែច្រើន។

$$\text{Price earning Ratio} = \frac{\text{Market Price per Share}}{\text{Earning Per Share}}$$

ឆ. Payout Ratio

ជាអនុបាតដែលកំណត់ពីភាគរយនៃប្រាក់ចំណេញដែលក្រុមហ៊ុនផ្តល់ទៅឲ្យ ម្ចាស់ភាគហ៊ុន (Cash Dividend) ។ ក្រុមហ៊ុនដែលកំពុងរីកចម្រើនតែងមាន Payout Ratio ទាបព្រោះក្រុមហ៊ុនត្រូវយកប្រាក់ចំណេញទៅវិនិយោគក្នុងអាជីវកម្មបន្ថែម។

$$\text{Payout Ratio} = \frac{\text{Cash Dividend}}{\text{Net Income}}$$

ជ. Dividend Yield Ratio

ជាអនុបាតបង្ហាញថាក្នុងការវិនិយោគលើភាគហ៊ុនក្រុមហ៊ុនក្នុងមួយហ៊ុន វិនិយោគិនទទួលបានភាគលាភជាសាច់ប្រាក់ (Cash Dividend) បានប៉ុន្មាន?

$$\text{Dividend Yield Ratio} = \frac{\text{Dividend Paid Per Share}}{\text{Market Price of One Share at the End of Period}}$$

១.៤.៣.៣ Solvency Ratio

ឬអនុបាតក្នុងការបន្តអាយុជីវិតរបស់ក្រុមហ៊ុន វាស់វែងពីលទ្ធភាពសងបំណុលរយៈពេលវែងរបស់ក្រុមហ៊ុន និងវាស់វែងពីសមត្ថភាពរបស់ក្រុមហ៊ុនក្នុងការទប់ទល់ប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យក្នុងអាជីវកម្ម។¹⁸

អនុបាតដែលប្រើដើម្បីវាស់វែងពីលទ្ធភាពក្នុងការបន្តអាយុជីវិតរបស់ក្រុមហ៊ុនមានដូចជា៖

ក. Debt to Asset Ratio

វាស់វែងពីបំណុលសរុបដែលក្រុមហ៊ុនជំពាក់ធៀបនឹងទ្រព្យសកម្មសរុប ឬក្រុមហ៊ុនប្រើបំណុលប៉ុន្មានដងនៃមូលធន?

$$\text{Debt to Asset Ratio} = \frac{\text{Total Debt}}{\text{Total Asset}}$$

$$\text{Debt to Asset Ratio} = \frac{\text{Total Asset} - \text{Total Equity}}{\text{Total Asset}}$$

ខ. Time Interest Earned

វាស់វែងពីលទ្ធភាពសងការប្រាក់បានទាន់ពេលវេលារបស់ក្រុមហ៊ុន។ បើគណនាឃើញ Time Interest Earned តូចជាង២នោះក្រុមហ៊ុននឹងប្រឈមមុខនឹងការបដិសេធកម្ចីពីធនាគារ ហើយពិបាកស្វែងរកកម្ចីដើម្បីទ្រទ្រង់អាជីវកម្ម។

$$\text{Time Interest Earned Ratio} = \frac{\text{Net Income} + \text{Interest Expense} + \text{Income Tax Expense}}{\text{Interest Expense}}$$

$$\text{Time Interest Earned Ratio} = \frac{\text{Earning Before Interest and Taxes (EBIT)}}{\text{Interest Expense}}$$

១.៥ ការវិភាគសម្រាប់អ្នកវិនិយោគ (Equity Analysis)

Equity Investor ផ្តល់មូលធនទៅដល់ក្រុមហ៊ុនដែលក្នុងនោះពួកគេនឹងទទួលបានមកវិញនូវហានិភ័យ និងភាពជាម្ចាស់។ Equity Investor ជាអ្នកផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានសំខាន់ជាងគេចំពោះក្រុមហ៊ុន ហើយនៅពេលដែលក្រុមហ៊ុនក្ស័យធន ពួកគេជាអ្នកដំបូងបង្អស់ដែលចូលរួមទូទាត់សងបំណុលទាំងនោះ ដោយការទូទាត់សងនោះគិតទៅតាមចំនួនដែលពួកគេបានវិនិយោគ។

¹⁸ Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 12th edition (page:800)

ក្នុងការវិនិយោគគេតែងប្រើវិធីសាស្ត្រពីរគឺ Technical Analysis និង Fundamental Analysis៖

- Technical Analysis: ជាវិធីសាស្ត្រនៃការវាយតម្លៃមូលបត្រដោយពឹងផ្អែកលើការសន្មតទិន្នន័យទីផ្សារ ដោយពួកគេអាចទស្សន៍ទាយបានពីតម្លៃទីផ្សារនាពេលអនាគតនៃភាគហ៊ុនរបស់ខ្លួន។
- Fundamental Analysis: ជាដំណើរការក្នុងការកំណត់តម្លៃរបស់ក្រុមហ៊ុនដោយធ្វើការវិភាគទៅលើកត្តាសំខាន់ៗមួយចំនួនដូចជាកត្តាសេដ្ឋកិច្ច កត្តាឧស្សាហកម្ម និងកត្តាក្រុមហ៊ុន។ កត្តាចម្បងរបស់ Fundamental Analysis គឺការវាយតម្លៃពីស្ថានភាព និងសកម្មភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន ហើយគោលដៅចម្បងរបស់វាគឺកំណត់តម្លៃពិតប្រាកដរបស់ភាគហ៊ុន។ Intrinsic Value: សំដៅដល់តម្លៃពិតប្រាកដនៃភាគហ៊ុន ដែលកំណត់តាមរយៈការវិភាគជាមូលដ្ឋានដោយគ្មានសេចក្តីយោងទៅនឹងតម្លៃទីផ្សាររបស់ខ្លួន។ ចំពោះយុទ្ធសាស្ត្ររបស់អ្នកវិនិយោគទុនគឺ ពួកគេនឹងទិញភាគហ៊ុននោះនៅពេលដែលគេព្យាករណ៍ទៅឃើញថា Intrinsic Value ធំជាង Market Value ហើយពួកគេនឹងលក់ភាគហ៊ុននោះទៅវិញនៅពេលដែលគេព្យាករណ៍ទៅឃើញ Market Value ធំជាង Intrinsic Value។ មួយវិញទៀតពួកគេនឹងកាន់កាប់ភាគហ៊ុននោះប្រសិនបើតម្លៃរបស់ Intrinsic Value ប្រហាក់ប្រហែលនឹង Market Value។ ដូច្នេះ ដើម្បីកំណត់ដឹងថា Intrinsic Value អ្នកវិនិយោគត្រូវដឹងពីប្រាក់ចំណេញដែលក្រុមហ៊ុនទទួលបាន លំហូរសាច់ប្រាក់របស់ក្រុមហ៊ុន និងហានិភ័យដែលក្រុមហ៊ុនប្រឈមមុខ។

ជំពូកទី២

ស្ថានភាពទូទៅ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន

Toyota Motor Corporation

២.១ ស្ថានភាពទូទៅរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

២.១.១ ប្រវត្តិសង្ខេបរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Toyota Motor Corporation ចាប់ផ្តើមឡើងក្នុងឆ្នាំ១៩៣៧ គ្រប់គ្រងដោយលោក Kiichiro Toyoda¹⁹ ក្រោយមក ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation បានទិញក្រុមហ៊ុនមួយចំនួនមានដូចជា ក្រុមហ៊ុន Hino Motors Ltd. (១៩៦៦) ដែលជាក្រុមហ៊ុនផលិតឡានក្រុងនិងរថយន្តធំៗ, ក្រុមហ៊ុន Nippondenso ដែលជាក្រុមហ៊ុនផលិតគ្រឿងបន្លាស់អគ្គិសនី និងក្រុមហ៊ុន Daihatsu Motor Company Ltd. ដែលជាក្រុមហ៊ុនផលិតម៉ាស៊ីនរបស់ជប៉ុន (១៩៦៧) ។

ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation បានក្លាយជាក្រុមហ៊ុនរបស់ជប៉ុនដែលរួមបញ្ចូលទាំងការរចនា ការផលិត ការដំឡើង និងការលក់ចេញ(រថយន្ត)។ រថយន្តទាំងអស់ដែលផលិតចេញពីក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ជាមួយនឹងផលិតផលលោកទទួលស្គាល់ថាមានគុណភាព ហើយមានប្រព័ន្ធការពារខ្ពស់។ ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ទទួលបានកំណើនគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងក្នុង សតវត្សរ៍ទី២១ ជាមួយនឹងការផ្តើមប្រឌិតយ៉ីហោប្រណីតរបស់ខ្លួនគឺ រថយន្ត Lexus (១៩៨៩) និងរថយន្ត Prius ដែលដើរដោយថាមពលកូនកាត់(Hybrid-powered) (១៩៩៧) ។ ក្រុមហ៊ុនក៏មានផលិតរថយន្តជាច្រើនប្រភេទដែលកំពុងទទួលបានការពេញនិយមពីអតិថិជនដែលរួមមាន ប្រភេទរថយន្តដឹកទំនិញ (Tacoma, Tundra, Hilux...) និងរថយន្តម៉ូដែល SUVs (RAV4, Highlander, Land Cruiser, Prado...)។¹⁹

ទន្ទឹមនឹងនេះ ក្រៅពីការផលិត និងលក់រថយន្ត ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ក៏មានសេវាហិរញ្ញវត្ថុដែលទាក់ទងនឹងការផ្តល់ហិរញ្ញប្បទាន (កម្ចី) ដល់អ្នកចែកចាយក៏ដូចជាអតិថិជនដែលមានបំណងទិញ និងរំលោះរថយន្ត ដែលក្រុមហ៊ុនជឿជាក់ថាការផ្តល់ជូននូវសេវាហិរញ្ញប្បទានបែបនេះនឹងកាន់តែជម្រុញការលក់រថយន្តរបស់ក្រុមហ៊ុនឲ្យកាន់តែប្រសើរឡើង។

¹⁹ Encyclopaedia Britannica May 24, 2019, *Toyota Motor Corporation History & Facts* អាចរកបាននៅ

<<http://www.Britannica.com/topic/Toyota-Motor-Corporation>> (ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី១៥ មិថុនា២០១៩)

២.១.២ ផ្លាកសញ្ញា

ផ្លាកសញ្ញារបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation នេះបានរចនាឡើងសាជាថ្មីនៅខែ តុលា ឆ្នាំ១៩៨៩។ ផ្លាកសញ្ញារបស់ក្រុមហ៊ុននេះគឺមានរង្វង់ពងក្រពើ៣ខ្វែងគ្នា រង្វង់ពងក្រពើមាន ទំហំតូចពីរនៅក្នុងរង្វង់ពងក្រពើដែលមានទំហំធំបង្កើតបានជាអក្សរ “T” តំណាងឲ្យភាពជឿ ទុកចិត្ត និងការផ្សារភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងរវាងក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation នឹងអ្នកប្រើប្រាស់។²⁰

រូបភាពទី១៖ និមិត្តសញ្ញានៃក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation



ប្រភព៖ Emblem 2005-2019, *Mobility, Toyota Brand*

២.១.៣ ទីផ្សារ និងដៃគូប្រកួតប្រជែង

★ ទីផ្សាររបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

មកទល់បច្ចុប្បន្ន ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ធ្វើការផ្គត់ផ្គង់ និងចែកចាយ រថយន្តទៅលើទីផ្សារ១៩០ប្រទេសទូទាំងពិភពលោក។ ប៉ុន្តែទីផ្សារចែកចាយចម្បងរបស់ក្រុម ហ៊ុន Toyota Motor Corporation រួមមាន៖

- **អាមេរិកខាងជើង:** ជាទីផ្សារចម្បងទីមួយរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ដែល ក្នុងឆ្នាំ២០១៨មានការលក់រថយន្តសរុបចំនួន២.៨លានគ្រឿង(៣១.៣%) តែមានការថយ ចុះជាងឆ្នាំ២០១៧ ១.១%(៣១ពាន់គ្រឿង)។ ទោះជាយ៉ាងណា ចំណូលសរុបបានកើន ឡើង៣.៣% (៣៣៥ពាន់លានយ៉េន) ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៧ ដោយសារមានកំណើនតម្រូវ ការរថយន្តម៉ូដែល SUVs ប្រភេទ RAV4 និងLexus NX ច្រើន។
- **ជប៉ុន:** ជាទីផ្សារក្នុងស្រុក និងជាទីផ្សារចម្បងទីពីររបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ហើយក្នុងឆ្នាំ២០១៨មានការលក់រថយន្តសរុបចំនួន២.២លានគ្រឿង

²⁰ Emblem 2005-2019, *Mobility, Toyota Brand* អាចរកបាននៅ

<http://global.toyota/en/mobility/toyotabrand/emblem/> (ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី១៥ មិថុនា ២០១៩)

(២៥.២%) កើនឡើង៣.៤%(១៣៧ពាន់គ្រឿង) ហើយចំណូលសរុបកើនឡើង៨.១% (១១៩៣ពាន់លានយ៉េន) ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៧។

- **អ៊ីរ៉ុប៖** ទីផ្សារគោលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation នៅអ៊ីរ៉ុបគឺអាឡឺម៉ង់ អ៊ីតាលី អេស្ប៉ាញ បារាំង រុស្ស៊ី ហើយក្នុងឆ្នាំ២០១៨មានការលក់រថយន្តសរុបចំនួន៩៦៨ ពាន់គ្រឿង(១០.៨%) កើនឡើង៤.៧%(៤៣ពាន់គ្រឿង) ហើយចំណូលសរុបកើនឡើង ១៨.៨%(៥០៤ពាន់លានយ៉េន) ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៧ ដោយសារលក់ជាច្រើនរថយន្តប្រភេទ C-HR និង Hybrid ។
- **អាស៊ី៖** ទីផ្សារគោលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation នៅអាស៊ីគឺថៃ ឥណ្ឌា ឥណ្ឌូនេស៊ី ម៉ាឡេស៊ី និងតៃវ៉ាន់ដែលក្នុងឆ្នាំ២០១៨មានការលក់រថយន្តសរុបចំនួន១.៥លាន គ្រឿង(៣១.៣%) តែមានការថយចុះជាងឆ្នាំ២០១៧ ២.៨%(៤៥ពាន់គ្រឿង)។ ទោះជាយ៉ាងណា ចំណូលសរុបបានកើនឡើង៦.៨%(៣២៨ពាន់លានយ៉េន) ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៧ ដោយសារផលវិជ្ជមាននៃអត្រាប្តូរប្រាក់បរទេស(ទៅយ៉េន)។
- **ទីផ្សារដទៃទៀត៖** រួមមាន អាមេរិកកណ្តាល អាមេរិកខាងត្បូង អាហ្វ្រិក...ក្នុងឆ្នាំ២០១៨ មានការលក់រថយន្តសរុបចំនួន១.៤លានគ្រឿង(១៥.៥%) កើនឡើង៣.៣%(៤៥ពាន់ គ្រឿង) ហើយចំណូលសរុបកើនឡើង១៣.៥%(២៩២ពាន់លានយ៉េន) ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០១៧ ដោយសារកំណើនការលក់រថយន្ត Hilux និង Etio នៅអាមេរិកកណ្តាល និង អាមេរិកខាងត្បូង។²¹

★ ដៃគូប្រកួតប្រជែង

ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ជាក្រុមហ៊ុនផលិតរថយន្តដែលមានកេរ្តិ៍ឈ្មោះល្បី ល្បាញពេញពិភពលោក ដែលប្រឈមនឹងការមានដៃគូប្រកួតប្រជែងច្រើនផងដែរ ដែលក្នុងនោះ ក្រុមហ៊ុនផលិត និងលក់រថយន្តរបស់អាមេរិក Ford Motor Company ក៏ជាដៃគូប្រកួតប្រជែង ចម្បងរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation នៅក្នុងឧស្សាហកម្មផលិតរថយន្តនេះផងដែរ។ ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company បង្កើតឡើងនៅឆ្នាំ១៩០៣ ដោយលោក Henry Ford ដែលមាន ផលិតរថយន្តច្រើនប្រភេទដូចជា រថយន្តមានដំបូល ឡានដឹកទំនិញ ឡានSUVs...ជាដើម ដោយ ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company ប្រឹងប្រែងផលិតរថយន្តដោយផ្អែកលើគុណភាព សុវត្ថិភាព និង

²¹ United States Securities and Exchange Commission, *Form 20-F Annual Report 2018, Toyota Motor Corporation* អាចរកបាននៅ <https://www.sec.gov/Archives/edgar/data> (ថតចម្លងថ្ងៃទី ២០ មិថុនា ២០១៩)

ការកាត់បន្ថយការបំភាយឧស្ម័នកាបូនិច។ ដោយយោងតាម Market Share ក្នុងឆ្នាំ២០១៥ បានបង្ហាញថាក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មាន Market Share ចំនួន១១.៧% ច្រើនជាងគេខណៈដែលក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company ស្ថិតក្នុងលំដាប់ទី៥ដែលមាន Market Share ត្រឹមតែ៦.៧% (Schmitt, 2016)។ ក្នុងឆ្នាំ២០១៦ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានមូលធនចំនួន ១៩៩.២៦ លានកោដិដុល្លារ ប៉ុន្តែក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company មានមូលធនត្រឹម ៤៩.២៣ លានកោដិដុល្លារ (YCHARTS, 2017) ។²²

២.១.៤ ភាគទុនិក

តារាងទី៥៖ ម្ចាស់ភាគហ៊ុនចូលរួមបណ្តាក់ទុនជាមួយក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

(As of March 31, 2019)

Name of Shareholders	Number of Shares Held (Thousand)
Toyota Motor Corporation	76,600
DENSO Corporation	29,647
Towa Real Estate Co., Ltd.	16,291
Toyota Tsusho Corporation	15,294
The Master Trust Bank of Japan, Ltd. <Trust Account>	12,943
Japan Trustee Services Bank, Ltd. <Trust Account>	12,229
Nippon Life Insurance Company	6,580
Aisin Seiki Co., Ltd	6,578
Aioi Nissay Dowa Insurance Co., Ltd.	4,903
NORTHERN TRUST CO. (AVFC) RE SILCHESTER INTERNATIONAL INVESTORS INTERNATIONAL VALUE EQUITY TRUST	4,747

ប្រភព៖ Toyota Industries Corporation 2019, *Stock Information and Ratings* អាចរកបាននៅ <http://www.toyota-industries.com/investors/stock> (ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២៧ មិថុនា ២០១៩)

២.១.៥ គោលនយោបាយនៃការបែងចែកភាគលាភ

ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation យល់ថាអត្ថប្រយោជន៍នៃភាគទុនិកក៏ជាអត្ថប្រយោជន៍របស់ក្រុមហ៊ុនដែរ។ ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation យកប្រាក់ចំណេញសុទ្ធ

²² Essay Writing Service UK 2019, *Toyota vs. Ford, A Comprehensive Analysis on Business Performance in the US Market* អាចរកបាននៅ <https://essaywritingserviceuk.co.uk/advice-and-guidance/free-essay/toyota-vs-ford-a-comprehensive-analysis-on-business-performance-in-the-us-market> (ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២០ មិថុនា ២០១៩)

៣០%នៃប្រាក់ចំណេញសរុបដែលបានមកពីអាជីវកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុនដើម្បីធ្វើការទូទាត់ភាគលាភជូនម្ចាស់ភាគហ៊ុន។ ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ទូទាត់ភាគលាភពីរដងក្នុងមួយឆ្នាំដែលភាគលាភបណ្តោះអាសន្ននៅថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា និងភាគលាភចុងឆ្នាំនៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា។ ប្រឹក្សាភិបាលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation បានសម្រេចចិត្តបង់ភាគលាភប្រចាំឆ្នាំទៅអ្នកកាន់ភាគហ៊ុនធម្មតា និងអ្នកចុះបញ្ជីនៃភាគហ៊ុននៅរៀងរាល់ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនាជាកាលបរិច្ឆេទបិទបញ្ជីក្នុងឆ្នាំនីមួយៗ។²³

២.២ ការវិភាគទៅលើ SWOT

២.២.១ តាមខ្លាំង (Strength)

ការលក់រថយន្តរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានការកើនឡើងពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំរួមទាំងចំណូលសរុប និងប្រាក់ចំណេញផងដែរ។ ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ជាប់ចំណាត់ថ្នាក់លេខ១ក្នុងចំណោម៥០ក្រុមហ៊ុនដែលមានក្នុងតារាងក្រុមហ៊ុនដែលមានការលក់រថយន្តច្រើនបំផុត ក្នុងឆ្នាំ២០១៨ជាមួយនឹងការលក់បានចំនួន៨.៩លានគ្រឿង។ លើសពីនេះក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានសមត្ថភាពផលិត និងច្នៃប្រឌិតរថយន្តសេរីទំនើបជាមួយបច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗបានយ៉ាងរហ័សដែលតម្រូវ និងសម្របតាមតម្រូវការអតិថិជនតាមចំណែកទីផ្សារនីមួយៗ ព្រមទាំងតតាំងនឹងភាពប្រកួតប្រជែងនៅក្នុងឧស្សាហកម្មរថយន្តបានយ៉ាងប្រសើរ។

២.២.២ តាមខ្សោយ (Weak)

នៅឆ្នាំ២០១៩ ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ជួបប្រទះនឹងបញ្ហាការប្រមូលទិញរថយន្តត្រលប់វិញដោយសារបញ្ហាពេងសុវត្ថិភាពផលិតខុសបច្ចេកទេស ហើយនៅក្នុងឆ្នាំ២០១៧ បញ្ហានេះបានកើតឡើងម្តងទៀតដោយក្រុមហ៊ុនបានប្រមូលរថយន្ត ដែលមានបញ្ហាពេងសុវត្ថិភាពចំនួន ២.៩លានគ្រឿងដែលធ្វើឲ្យប៉ះពាល់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរដល់កេរ្តិ៍ឈ្មោះ និងហិរញ្ញវត្ថុក្រុមហ៊ុន ហើយអតិថិជនមួយចំនួនចាប់ផ្តើមបាត់បង់ទំនុកចិត្តលើបច្ចេកវិទ្យាផលិតរបស់ក្រុមហ៊ុន។ លើសពីនេះ ក្នុងពេលដែលខ្លួនអាចនឹងរកចំណូលបានយ៉ាងច្រើនពីផលិតផលថ្មីគឺរថយន្តបៃតង តែ

²³ United States Securities and Exchange Commission, *Form 20-F Annual Report 2018, Toyota Motor Corporation* អាចរកបាននៅ <https://www.sec.gov/Archives/edgar/data> (ថតចម្លងថ្ងៃទី ២០ មិថុនា ២០១៩)

ក្រុមហ៊ុនបែរជាមិនវាយលុកផលិតផលថ្មីចូលទីផ្សារចិន និងឥណ្ឌាឲ្យបានខ្លាំងក្លា ដែលបញ្ជាក់ថា ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ហាក់មិនអាចដណ្តើមចំណែកទីផ្សារអាស៊ីពីដៃគូប្រកួតប្រជែងបាន ហើយមិនចេះបែងចែកចំណែកទីផ្សារកម្រិតចំណូល ដោយក្រុមហ៊ុនយកចិត្តទុកដាក់ទៅលើតែទីផ្សារជប៉ុន និងទីផ្សារអាមេរិកខាងជើងជាចម្បងតែប៉ុណ្ណោះ។

២.២.៣ ឱកាស (Opportunity)

ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation បានផលិតរថយន្ត Hybrid ជាច្រើនប្រភេទ ច្រើនម៉ាក ដែលស្របនឹងទីផ្សារដែលកំពុងមានកំណើនតម្រូវការរថយន្តប្រភេទនេះ។ ម៉្យាងទៀត ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation កំពុងផលិតរថយន្តដែលប្រើកម្លាំងអគ្គិសនី និងគ្រោងចេញនៅឆ្នាំ ២០២០ ជារបកគំហើញថ្មីដែលកំពុងទទួលបានការចាប់អារម្មណ៍យ៉ាងខ្លាំងពីមហាជន ព្រមទាំងមានអតិថិជនជាច្រើនមានការរំពឹងខ្ពស់ និងរងចាំនូវផលិតផលថ្មីនេះ។ មិនតែប៉ុណ្ណោះ ដើម្បីបង្កើនការលក់ក៏ដូចជាដើម្បីបង្កភាពងាយស្រួលដល់អតិថិជន ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation បានបង្កើតគេហទំព័រផ្លូវការរបស់ខ្លួន GAZOO.com,etc. ដែលមានផ្ទុកព័ត៌មានលំអិតទាក់ទងនឹងម៉ូដែលរថយន្ត និងតម្លៃ...។

២.២.៤ ការគ្រោះកំហែង (Treat)

កំណើនថ្លៃនៃវត្ថុធាតុដើមដែលប្រើដើម្បីផលិតរថយន្ត និងថ្លៃពលកម្ម ធ្វើឲ្យចំណាយរបស់ក្រុមហ៊ុនមានការកើនឡើង ដែលអាចធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញចុងឆ្នាំរបស់ក្រុមហ៊ុន។ ដៃគូប្រកួតប្រជែងក្នុងឧស្សាហកម្មរថយន្តនេះក៏កំពុងមានការកើនឡើងផងដែរ ដែលមិនមែនជាសញ្ញាល្អឡើយព្រោះក្រុមហ៊ុនអាចនឹងបាត់បង់ចំណែកទីផ្សារមួយចំនួន ហើយចំណូលពីការលក់ក៏នឹងធ្លាក់ចុះផងដែរ។ ម៉្យាងទៀត ក្រុមហ៊ុនប្រើប្រាស់រូបិយប័ណ្ណជប៉ុន(យ៉េន)ជាគោល ហើយដោយសារក្រុមហ៊ុនមានចំណែកទីផ្សារទូទាំងពិភពលោក ដូចនេះប្រាក់ចំណូលដែលបានពីទីផ្សារទាំងនោះ(ដុល្លារ និងយួរ៉ូ)ត្រូវប្តូរជាយ៉េន ដែលជាហេតុធ្វើឲ្យក្រុមហ៊ុនតែងជួបប្រទះនឹងភាពអវិជ្ជមាន និងផលវិបាកនៃអត្រាប្តូរប្រាក់ដែលតែងតែប្រែប្រួលគ្មានលំនឹង ដែលអាចធ្វើឲ្យប្រាក់ចំណេញឈានទៅរកការថយចុះ។

២.៣ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

២.៣.១ របាយការណ៍លទ្ធផល (Income Statement)

តារាងទី៦៖ របាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation គិតជា
(Yen in Million)

Toyota Motor Corporation				
Income Statement				
For the Year End March, 31				
	(Yen in Million)			
	2018	2017	2016	2015
Net Revenue:				
Sale of product	27,420,276	25,813,496	26,549,111	25,612,836
Financing operations	1,959,234	1,783,697	1,854,007	1,621,685
Total Net revenue	29,379,510	27,597,193	28,403,118	27,234,521
Cost of expenses:				
Cost of products sold	22,600,474	21,543,035	21,456,086	20,916,362
Cost of financing operations	1,288,679	1,191,301	1,149,379	925,314
Selling, general and administrative	3,090,495	2,868,485	2,943,682	2,642,281
Total costs of expenses	26,979,648	25,602,821	25,549,147	24,483,957
Operating Income	2,399,862	1,994,372	2,853,971	2,750,564
Other Income (expenses):				
Interest and dividend income	179,541	158,983	157,862	147,122
Interest expense	(27,586)	(29,353)	(35,403)	(22,871)
Foreign exchange gain (loss)	22,664	33,601	-5,573	88,140
other income (loss)	45,948	36,222	12,524	70,127
Total other income (expense)	220,567	199,453	129,410	142,264
Income before income taxes and equity in earnings of affiliated companies	2,620,429	2,193,825	2,983,381	2,892,828
Provision for income taxes	504,406	628,900	878,269	893,469
Equity in earnings of affiliated companies	470,083	362,060	329,099	308,545
Net income	2,586,106	1,926,985	2,434,211	2,307,904
Less-net income attributable to noncontrolling interests	(92,123)	(95,876)	(121,517)	(134,566)
Net income to attributable to Toyota Motor Corporation	2,493,983	1,831,109	2,312,694	2,173,338

ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, *Financial Summary FY2015-2018* អាចរកបាននៅ
<http://www.toyota-global.com> (ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២០ មិថុនា ២០១៩)

២.៣.២ តារាងតុល្យការ

តារាងទី៧៖ តារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation គិតជា (Yen in Million)

Toyota Motor Corporation				
Balance Sheet				
For Year End March, 31				
	(Yen in Million)			
	2018	2017	2016	2015
Asset				
Current Assets:				
Cash and Cash equivalents	3,052,269	2,995,075	2,939,428	2,284,557
Time deposits	901,244	1,082,654	1,032,034	149,321
Marketable securities	1,768,360	1,821,598	1,511,389	2,782,099
Trade accounts and note receivable	2,219,562	2,115,938	2,000,149	2,108,660
Finance receivables, net	6,348,306	6,196,649	5,912,684	6,269,862
other receivables	489,338	436,867	451,406	420,708
Inventories	2,539,789	2,388,617	2,061,511	2,137,618
Deferred income taxes	000,000	000,000	967,607	978,179
Prepaid expense and other current asset	833,788	796,297	1,333,345	805,393
Total Current assets	18,152,656	17,833,695	18,209,553	17,936,397
Noncurrent finance receivable, net	9,481,618	9,012,222	8,642,947	9,202,531
Investment and other assets:				
Marketable securities and other securities investment	7,999,323	7,679,928	7,439,799	7,632,126
Affiliated companies	3,162,917	2,845,639	2,631,612	2,691,460
Employees receivable	22,562	25,187	32,998	45,206
Other	1,221,500	1,156,406	730,271	926,391
Total Investment and other assets	12,406,302	11,707,160	10,834,680	11,295,183
Property, plant and equipment:				
Land	1,404,611	1,379,991	1,352,904	1,354,815
Building	4,659,753	4,470,996	4,311,895	4,282,839
Machinery and equipment	11,535,381	11,357,340	10,945,267	10,945,377
Vehicle and equipment on operating leases	5,934,393	5,966,579	5,652,622	5,199,986
Contruction in progress	509,851	474,188	513,953	581,412
Total Property, plant and equipment, at cost	24,043,989	23,649,094	22,776,641	22,364,429
Less-Accumulated depreciation	(13,776,316)	(13,451,985)	(13,036,224)	(13,068,710)
Total Property, plant and equipment, net	10,267,673	10,197,109	9,740,417	9,295,719
Total assets	50,308,249	48,750,186	47,427,597	47,729,830
Liabilities				
Current liabilities:				
Short-term borrowings	5,154,913	4,953,682	4,698,134	5,048,188
Current portion of long-term debt	4,186,277	4,290,449	3,822,954	3,915,304
Account payable	2,586,657	2,566,382	2,389,515	2,410,588
Other payables	1,048,216	936,938	1,040,277	913,013
Accrued expenses	3,104,260	3,137,827	2,726,120	2,668,666
Income taxes payable	462,327	223,574	343,325	348,786
Other current liabilities	1,254,241	1,210,113	1,104,131	1,126,951
Total current liabilities	17,796,891	17,318,965	16,124,456	16,431,496
Long-term liabilities:				
Long-term debt	10,006,374	9,911,596	9,772,065	10,014,395
Accrued pension and serverance costs	931,182	905,070	904,911	880,293
Deferred income taxes	1,118,165	1,423,726	2,046,089	2,298,469
Other long-term liabilities	533,561	521,876	491,890	457,848
Total long-term liabilities	12,589,282	12,762,268	13,214,955	13,651,005
Total Liabilities	30,386,173	30,081,233	29,339,411	30,082,501
Shareholders' equity				
Toyota Motor Corporation shareholders' equity:				
Common stock, no par value	397,050	397,050	397,050	397,050
Additional paid-in capital	487,502	484,013	548,161	547,054
Retained earning	19,473,464	17,601,070	16,794,240	15,591,947
Accumulated other comprehensive income (loss)	435,699	640,922	610,768	1,477,545
Treasury stock, at cost	(2,057,733)	(1,608,243)	(1,603,284)	(1,225,465)
Total Toyota Motor Corporation shareholders' equity	18,735,982	17,514,812	16,746,935	16,788,131
Noncontrolling interest	694,120	668,264	861,472	859,198
Total shareholders' equity	19,430,102	18,183,076	17,608,407	17,647,329
Total Liabilities and Shareholders' equity	49,816,275	48,264,309	46,947,818	47,729,830

ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, *Financial Summary, FY2015-2018* អាចរកបាននៅ

<http://www.toyota-global.com> (ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២០ មិថុនា ២០១៩)

២.៣.៣ របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់

តារាងទី៨៖ របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation គិតជា (Yen in Million)

Toyota Motor Corporation				
Statement of Cash Flow				
For Year End March, 31				
	(Yen in million)			
	2018	2017	2016	2015
Cash flow from operating activities:				
Net income	2,307,904	2,434,211	1,926,985	2,586,106
Adjustments to reconcile net income to net cash provided by operating activities				
Depreciation	1,409,075	1,625,837	1,610,950	1,734,033
Provision for doubtful accounts and credit losses	78,969	159,265	98,666	76,069
Pension and severance costs, less payments	(3161)	8,833	23,253	4,286
Losses on disposal of fixed assets	31,625	33,329	30,673	35,286
Unrealized losses on available-for-sale securities, net	2,578	9,272	7,073	846
Deferred income taxes	(26887)	32,889	(53299)	(237961)
Equity in earnings of affiliated companies	(308545)	(329099)	(362060)	(470083)
Changes in operating assets and liabilities, and other	194,195	486,320	131,996	481,424
Net cash provided by operating activities	3,685,753	4,460,857	3,414,237	4,210,009
Cash flow from investing activities:				
Additions to finance receivable	(13126596)	(13549278)	(13636694)	(15058516)
Collection of and proceeds for sales of finance receivable	12,450,388	13,115,854	12,927,981	14,046,312
Additions to fixed assets excluding equipment leased to others	(1146318)	(1282545)	(1223878)	(1291117)
Additions to equipment leased to others	(2211250)	(2776671)	(2317559)	(2307590)
Proceeds from sales of fixed asset excluding equipment leased to others	41,547	42,147	41,238	71,820
Proceeds from sales of equipment leased to others	803,423	1,111,727	1,238,278	1,211,272
Purchases of marketable securities and securities investments	(3194294)	(2197477)	(2517008)	(3052916)
Proceeds from sales of and maturity of marketable securities and securities investment	2,683,001	3,415,815	1,901,541	2,523,538
Payment for additional investment in affiliated companies, net of cash acquired	000,000	000,000	44,274	-576
Changes in investments and other assets, and other	(113391)	(1062116)	(571888)	(197681)
Net cash used in investing activities	(3813490)	(3182544)	(2969939)	(3660092)
Cash flows from financing activities:				
Proceeds from issuance of long-term debt	5,029,018	4,845,872	4,603,446	4,793,939
Payment for long-term debt	(3462237)	(4176202)	(3845554)	(4452338)
Increase/Decrease in short-term borrowing	(288724)	(10,903)	273,037	347,738
Proceeds from issuance of class shares	000,000	474,917	000,000	000,000
Dividends paid to Toyota Motor Corporation class shareholders	0,000	(1225)	(3697)	(6194)
Dividends paid to Toyota Motor Corporation common shareholders	(554933)	(704728)	(634475)	(620698)
Dividends paid to noncontrolling interests	(69295)	(73129)	(63936)	(63764)
Reissuance (repurchase) of treasury stock	(347784)	(778173)	(703986)	(447818)
Net cash provided by (used in) financing activities	306,045	(423571)	(375165)	(449135)
Effect of exchanges rate changes on cash and cash equivalents	65,079	(199871)	(13486)	(43588)
Net increase in cash and cash equivalents	243,387	654,871	55,647	57,194
Cash and cash equivalents at beginning of year	2,041,170	2,284,557	2,939,428	2,995,075
Cash and cash equivalents at end of year	2,284,557	2,939,428	2,995,075	3,052,269

ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, *Financial Summary, FY2015-2018* អាចរកបាននៅ <http://www.toyota-global.com> (ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២០ មិថុនា ២០១៩)

ជំពូកទី៣

ការវិភាគរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន

Toyota Motor Corporation

៣.១ ការវិភាគនិម្មិតការលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ Toyota Motor Corporation

៣.១.១ ការវិភាគនិម្មិតការលើរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor

Corporation

តារាងទី៩៖ ការវិភាគនិម្មិតការលើរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Toyota Motor Corporation							
Income Statement							
For the Year End March, 31							
	(Yen in Million)				Change compare to 2015		
	2018	2017	2016	2015	2018	2017	2016
Net Revenue:							
Sale of product	27,420,276	25,813,496	26,549,111	25,612,836	7.1%	0.8%	3.7%
Financing operations	1,959,234	1,783,697	1,854,007	1,621,685	20.8%	10.0%	14.3%
Total Net revenue	29,379,510	27,597,193	28,403,118	27,234,521	7.9%	1.3%	4.3%
Cost of expenses:							
Cost of products sold	22,600,474	21,543,035	21,456,086	20,916,362	8.1%	3.0%	2.6%
Cost of financing operations	1,288,679	1,191,301	1,149,379	925,314	39.3%	28.7%	24.2%
Selling, general and administrative	3,090,495	2,868,485	2,943,682	2,642,281	17.0%	8.6%	11.4%
Total costs of expenses	26,979,648	25,602,821	25,549,147	24,483,957	10.2%	4.6%	4.4%
Operating Income	2,399,862	1,994,372	2,853,971	2,750,564	-12.8%	-27.5%	3.8%
Other Income (expenses):							
Interest and dividend income	179,541	158,983	157,862	147,122	22.0%	8.1%	7.3%
Interest expense	(27,586)	(29,353)	(35,403)	(22,871)	-20.6%	-28.3%	-54.8%
Foreign exchange gain (loss)	22,664	33,601	-5,573	88,140	-74.3%	-61.9%	-106.3%
other income (loss)	45,948	36,222	12,524	70,127	-34.5%	-48.3%	-82.1%
Total other income (expense)	220,567	199,453	129,410	142,264	55.0%	40.2%	-9.0%
Income before income taxes and equity in earnings of affiliated companies	2,620,429	2,193,825	2,983,381	2,892,828	-9.4%	-24.2%	3.1%
Provision for income taxes	504,406	628,900	878,269	893,469	-43.5%	-29.6%	-1.7%
Equity in earnings of affiliated companies	470,083	362,060	329,099	308,545	52.4%	17.3%	6.7%
Net income	2,586,106	1,926,985	2,434,211	2,307,904	12.1%	-16.5%	5.5%
Less-net income attributable to noncontrolling interests	(92,123)	(95,876)	(121,517)	(134,566)	-31.5%	-28.8%	-9.7%
Net income to attributable to Toyota Motor Corporation	2,493,983	1,831,109	2,312,694	2,173,338	14.8%	-15.7%	6.4%

៣.១.២ ការវិភាគនិរន្តរភាពលើតារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

តារាងទី១០៖ ការវិភាគនិរន្តរភាពលើតារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Toyota Motor Corporation							
Balance Sheet							
For Year End March, 31							
	(Yen in Million)				Change compare to 2015		
	2018	2017	2016	2015	2018	2017	2016
Asset							
Current Assets:							
Cash and Cash equivalents	3,052,269	2,995,075	2,939,428	2,284,557	33.6%	31.1%	28.7%
Time deposits	901,244	1,082,654	1,032,034	149,321	503.6%	625.1%	591.2%
Marketable securities	1,768,360	1,821,598	1,511,389	2,782,099	-36.4%	-34.5%	-45.7%
Trade accounts and note receivable	2,219,562	2,115,938	2,000,149	2,108,660	5.3%	0.3%	-5.1%
Finance receivables, net	6,348,306	6,196,649	5,912,684	6,269,862	1.3%	-1.2%	-5.7%
other receivables	489,338	436,867	451,406	420,708	16.3%	3.8%	7.3%
Inventories	2,539,789	2,388,617	2,061,511	2,137,618	18.8%	11.7%	-3.6%
Deferred income taxes	000,000	000,000	967,607	978,179	-100.0%	-100.0%	-1.1%
Prepaid expense and other current asset	833,788	796,297	1,333,345	805,393	3.5%	-1.1%	65.6%
Total Current assets	18,152,656	17,833,695	18,209,553	17,936,397	1.2%	-0.6%	1.5%
Noncurrent finance receivable, net	9,481,618	9,012,222	8,642,947	9,202,531	3.0%	-2.1%	-6.1%
Investment and other assets:							
Marketable securities and other securities investment	7,999,323	7,679,928	7,439,799	7,632,126	4.8%	0.6%	-2.5%
Affiliated companies	3,162,917	2,845,639	2,631,612	2,691,460	17.5%	5.7%	-2.2%
Employees receivable	22,562	25,187	32,998	45,206	-50.1%	-44.3%	-27.0%
Other	1,221,500	1,156,406	730,271	926,391	31.9%	24.8%	-21.2%
Total Investment and other assets	12,406,302	11,707,160	10,834,680	11,295,183	9.8%	3.6%	-4.1%
Property, plant and equipment:							
Land	1,404,611	1,379,991	1,352,904	1,354,815	3.7%	1.9%	-0.1%
Building	4,659,753	4,470,996	4,311,895	4,282,839	8.8%	4.4%	0.7%
Machinery and equipment	11,535,381	11,357,340	10,945,267	10,945,377	5.4%	3.8%	0.0%
Vehicle and equipment on operating leases	5,934,393	5,966,579	5,652,622	5,199,986	14.1%	14.7%	8.7%
Contruction in progress	509,851	474,188	513,953	581,412	-12.3%	-18.4%	-11.6%
Total Property, plant and equipment, at cost	24,043,989	23,649,094	22,776,641	22,364,429	7.5%	5.7%	1.8%
Less-Accumulated depreciation	(13,776,316)	(13,451,985)	(13,036,224)	(13,068,710)	5.4%	2.9%	-0.2%
Total Property, plant and equipment, net	10,267,673	10,197,109	9,740,417	9,295,719	10.5%	9.7%	4.8%
Total assets	50,308,249	48,750,186	47,427,597	47,729,830	5.4%	2.1%	-0.6%
Liabilities							
Current liabilities:							
Short-term borrowings	5,154,913	4,953,682	4,698,134	5,048,188	2.1%	-1.9%	-6.9%
Current portion of long-term debt	4,186,277	4,290,449	3,822,954	3,915,304	6.9%	9.6%	-2.4%
Account payable	2,586,657	2,566,382	2,389,515	2,410,588	7.3%	6.5%	-0.9%
Other payables	1,048,216	936,938	1,040,277	913,013	14.8%	2.6%	13.9%
Accrued expenses	3,104,260	3,137,827	2,726,120	2,668,666	16.3%	17.6%	2.2%
Income taxes payable	462,327	223,574	343,325	348,786	32.6%	-35.9%	-1.6%
Other current liabilities	1,254,241	1,210,113	1,104,131	1,126,951	11.3%	7.4%	-2.0%
Total current liabilities	17,796,891	17,318,965	16,124,456	16,431,496	8.3%	5.4%	-1.9%
Long-term liabilities:							
Long-term debt	10,006,374	9,911,596	9,772,065	10,014,395	-0.1%	-1.0%	-2.4%
Accrued pension and severance costs	931,182	905,070	904,911	880,293	5.8%	2.8%	2.8%
Deferred income taxes	1,118,165	1,423,726	2,046,089	2,298,469	-51.4%	-38.1%	-11.0%
Other long-term liabilities	533,561	521,876	491,890	457,848	16.5%	14.0%	7.4%
Total long-term liabilities	12,589,282	12,762,268	13,214,955	13,651,005	-7.8%	-6.5%	-3.2%
Total Liabilities	30,386,173	30,081,233	29,339,411	30,082,501	1.0%	0.0%	-2.5%
Shareholders' equity							
Toyota Motor Corporation shareholders' equity:							
Common stock, no par value	397,050	397,050	397,050	397,050	0.0%	0.0%	0.0%
Additional paid-in capital	487,502	484,013	548,161	547,054	-10.9%	-11.5%	0.2%
Retained earning	19,473,464	17,601,070	16,794,240	15,591,947	24.9%	12.9%	7.7%
Accumulated other comprehensive income (loss)	435,699	640,922	610,768	1,477,545	-70.5%	-56.6%	-58.7%
Treasury stock, at cost	(2,057,733)	(1,608,243)	(1,603,284)	(1,225,465)	67.9%	31.2%	30.8%
Total Toyota Motor Corporation shareholders' equity	18,735,982	17,514,812	16,746,935	16,788,131	11.6%	4.3%	-0.2%
Noncontrolling interest	694,120	668,264	861,472	859,198	-19.2%	-22.2%	0.3%
Total shareholders' equity	19,430,102	18,183,076	17,608,407	17,647,329	10.1%	3.0%	-0.2%
Total Liabilities and Shareholders' equity	49,816,275	48,264,309	46,947,818	47,729,830	4.4%	1.1%	-1.6%

៣.២ ការវិភាគទំហំរួមលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

៣.២.១ ការវិភាគទំហំរួមលើរបាយការណ៍លទ្ធផលក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

តារាងទី១១៖ ការវិភាគទំហំរួមលើរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Toyota Motor Corporation						
Income Statement						
For the Year End March, 31						
	(Yen in Million)			Vertical Percentage		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Net Revenue:						
Sale of product	27,420,276	25,813,496	26,549,111	93.3%	93.5%	93.5%
Financing operations	1,959,234	1,783,697	1,854,007	6.7%	6.5%	6.5%
Total Net revenue	29,379,510	27,597,193	28,403,118	100%	100%	100%
Cost of expenses:						
Cost of products sold	22,600,474	21,543,035	21,456,086	76.9%	78.1%	75.5%
Cost of financing operations	1,288,679	1,191,301	1,149,379	4.4%	4.3%	4.0%
Selling, general and administrative	3,090,495	2,868,485	2,943,682	10.5%	10.4%	10.4%
Total costs of expenses	26,979,648	25,602,821	25,549,147	91.8%	92.8%	90.0%
Operating Income	2,399,862	1,994,372	2,853,971	8.2%	7.2%	10.0%
Other Income (expenses):						
Interest and dividend income	179,541	158,983	157,862	0.6%	0.6%	0.6%
Interest expense	(27,586)	(29,353)	(35,403)	0.1%	0.1%	0.1%
Foreign exchange gain (loss)	22,664	33,601	-5,573	0.1%	0.1%	0.0%
other income (loss)	45,948	36,222	12,524	0.2%	0.1%	0.0%
Total other income (expense)	220,567	199,453	129,410	0.8%	0.7%	0.5%
Income before income taxes and equity in earnings of affiliated companies	2,620,429	2,193,825	2,983,381	8.9%	7.9%	10.5%
Provision for income taxes	504,406	628,900	878,269	1.7%	2.3%	3.1%
Equity in earnings of affiliated companies	470,083	362,060	329,099	1.6%	1.3%	1.2%
Net income	2,586,106	1,926,985	2,434,211	8.8%	7.0%	8.6%
Less-net income arrtributable to noncontrolling interests	(92,123)	(95,876)	(121,517)	-0.3%	-0.3%	-0.4%
Net income to attributable to Toyota Motor Corporation	2,493,983	1,831,109	2,312,694	8.5%	6.6%	8.1%

៣.២.២ ការវិភាគទំហំរួមលើតារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

តារាងទី១២៖ ការវិភាគទំហំរួមលើតារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Toyota Motor Corporation						
Balance Sheet						
For Year End March, 31						
	(Yen in Million)			Vertical Percentage		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Asset						
Current Assets:						
Cash and Cash equivalents	3,052,269	2,995,075	2,939,428	6.1%	6.1%	6.2%
Time deposits	901,244	1,082,654	1,032,034	1.8%	2.2%	2.2%
Marketable securities	1,768,360	1,821,598	1,511,389	3.5%	3.7%	3.2%
Trade accounts and note receivable	2,219,562	2,115,938	2,000,149	4.4%	4.3%	4.2%
Finance receivables, net	6,348,306	6,196,649	5,912,684	12.6%	12.7%	12.5%
other receivables	489,338	436,867	451,406	1.0%	0.9%	1.0%
Inventories	2,539,789	2,388,617	2,061,511	5.0%	4.9%	4.3%
Deferred income taxes	000,000	000,000	967,607	0.0%	0.0%	2.0%
Prepaid expense and other current asset	833,788	796,297	1,333,345	1.7%	1.6%	2.8%
Total Current assets	18,152,656	17,833,695	18,209,553	36.1%	36.6%	38.4%
Noncurrent finance receivable, net	9,481,618	9,012,222	8,642,947	18.8%	18.5%	18.2%
Investment and other assets:						
Marketable securities and other securities investment	7,999,323	7,679,928	7,439,799	15.9%	15.8%	15.7%
Affiliated companies	3,162,917	2,845,639	2,631,612	6.3%	5.8%	5.5%
Employees receivable	22,562	25,187	32,998	0.0%	0.1%	0.1%
Other	1,221,500	1,156,406	730,271	2.4%	2.4%	1.5%
Total Investment and other assets	12,406,302	11,707,160	10,834,680	24.7%	24.0%	22.8%
Property, plant and equipment:						
Land	1,404,611	1,379,991	1,352,904	2.8%	2.8%	2.9%
Building	4,659,753	4,470,996	4,311,895	9.3%	9.2%	9.1%
Machinery and equipment	11,535,381	11,357,340	10,945,267	22.9%	23.3%	23.1%
Vehicle and equipment on operating leases	5,934,393	5,966,579	5,652,622	11.8%	12.2%	11.9%
Contruction in progress	509,851	474,188	513,953	1.0%	1.0%	1.1%
Total Property, plant and equipment, at cost	24,043,989	23,649,094	22,776,641	47.8%	48.5%	48.0%
Less-Accumulated depreciation	(13,776,316)	(13,451,985)	(13,036,224)	-27.4%	-27.6%	-27.5%
Total Property, plant and equipment, net	10,267,673	10,197,109	9,740,417	20.4%	20.9%	20.5%
Total assets	50,308,249	48,750,186	47,427,597	100%	100%	100%
Liabilities						
Current liabilities:						
Short-term borrowings	5,154,913	4,953,682	4,698,134	10.3%	10.3%	10.0%
Current portion of long-term debt	4,186,277	4,290,449	3,822,954	8.4%	8.9%	8.1%
Account payable	2,586,657	2,566,382	2,389,515	5.2%	5.3%	5.1%
Other payables	1,048,216	936,938	1,040,277	2.1%	1.9%	2.2%
Accrued expenses	3,104,260	3,137,827	2,726,120	6.2%	6.5%	5.8%
Income taxes payable	462,327	223,574	343,325	0.9%	0.5%	0.7%
Other current liabilities	1,254,241	1,210,113	1,104,131	2.5%	2.5%	2.4%
Total current liabilities	17,796,891	17,318,965	16,124,456	35.7%	35.9%	34.3%
Long-term liabilities:						
Long-term debt	10,006,374	9,911,596	9,772,065	20.1%	20.5%	20.8%
Accrued pension and severance costs	931,182	905,070	904,911	1.9%	1.9%	1.9%
Deferred income taxes	1,118,165	1,423,726	2,046,089	2.2%	2.9%	4.4%
Other long-term liabilities	533,561	521,876	491,890	1.1%	1.1%	1.0%
Total long-term liabilities	12,589,282	12,762,268	13,214,955	25.3%	26.4%	28.1%
Total Liabilities	30,386,173	30,081,233	29,339,411	61.0%	62.3%	62.5%
Shareholders' equity						
Toyota Motor Corporation shareholders' equity:						
Common stock, no par value	397,050	397,050	397,050	0.8%	0.8%	0.8%
Additional paid-in capital	487,502	484,013	548,161	1.0%	1.0%	1.2%
Retained earning	19,473,464	17,601,070	16,794,240	39.1%	36.5%	35.8%
Accumulated other comprehensive income (loss)	435,699	640,922	610,768	0.9%	1.3%	1.3%
Treasury stock, at cost	(2,057,733)	(1,608,243)	(1,603,284)	-4.1%	-3.3%	-3.4%
Total Toyota Motor Corporation shareholders' equity	18,735,982	17,514,812	16,746,935	37.6%	36.3%	35.7%
Noncontrolling interest	694,120	668,264	861,472	1.4%	1.4%	1.8%
Total shareholders' equity	19,430,102	18,183,076	17,608,407	39.0%	37.7%	37.5%
Total Liabilities and Shareholders' equity	49,816,275	48,264,309	46,947,818	100%	100%	100%

៣.៣ ការវិភាគអនុបាត

តារាងទី១៣៖ តារាងអនុបាតរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Ratio	Toyota Motor Corporation			
	2015	2016	2017	2018
Net Profit Margin	8%	8.1%	6.6%	8.5%
Asset Turnover	57.1%	60%	56.6%	58.4%
Return on Asset	4.6%	4.9%	3.8%	5%
Return on Equity	12.3%	13.1%	10.1%	12.9%
Current Ratio	1.10	1.13	1.03	1.02
Debt to Asset	63%	62%	60%	60%
Dividend Yield	2.96%	3.23%	2.96%	3.40%

ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, Financial Summary FY2015-2018

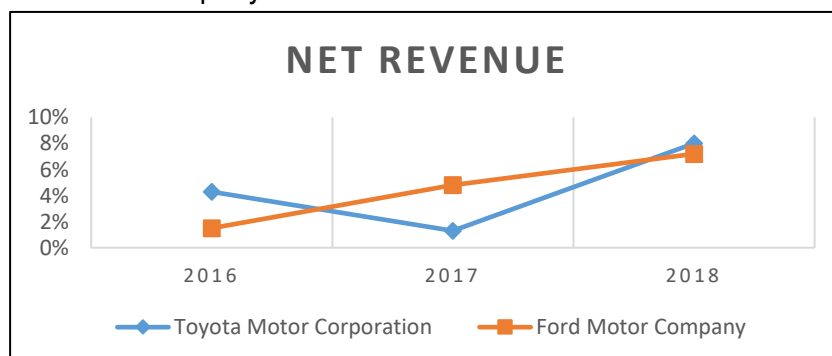
តារាងទី១៤៖ តារាងអនុបាតរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

Ratio	Ford Motor Company			
	2015	2016	2017	2018
Net Profit Margin	5%	3%	5%	2.3%
Asset Turnover	66.5%	63.8%	60.7%	62.5%
Return on Asset	3.3%	2%	3%	1.4%
Return on Equity	25.7%	15.8%	21.8%	10.2%
Current Ratio	1.25	1.20	1.23	1.20
Debt to Asset	87%	88%	86%	86%
Dividend Yield	4.11%	4.87%	4.75%	7.84%

ប្រភព៖ Nasdaq, Quote & Research, Ford Motor Company Financials FY2015-2018

៣.៤ ការវិភាគលើប្រាក់ចំណូលសរុប

ក្រាហ្វិចទី១៖ ការប្រៀបធៀបចំណូលសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និងក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company



ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, Financial Summary FY2015-2018 និង

Nasdaq, Quote & Research, Ford Motor Company Financials FY2015-2018

ចំណូលសរុប (Net Revenue) របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានការប្រែប្រួលពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ។ សមាមាត្រធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៥ឃើញថាចំណូលសរុបក្នុងឆ្នាំ២០១៨មានការកើនឡើងខ្ពស់ជាងគេដល់ ៨%(២១៥១ពាន់លានយ៉េន) ខណៈដែលក្នុងឆ្នាំ២០១៧កើនត្រឹម ១.៣%(៣៥៤ពាន់លានយ៉េន) និងនៅឆ្នាំ២០១៦កើន ៤.៣%(១១៧១ពាន់លានយ៉េន) ប៉ុណ្ណោះ (តារាងទី៩)។ ចំណែក ចំណូលសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company ក៏មានការកើនឡើងពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំដូចគ្នា ដោយក្នុងឆ្នាំ២០១៦ កើន១.៥% ឆ្នាំ២០១៧កើន៤.៨% និងក្នុងឆ្នាំ២០១៨កើន៧.២% សមាមាត្រធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៥ (ឧបសម្ព័ន្ធទី១១)។ ជាក់ស្តែង ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានប្រភពចំណូលពីរគឺ ចំណូលដែលបានមកពីការលក់រថយន្ត និងចំណូលមកពីហិរញ្ញប្បទាន ចំណែកក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company មានប្រភពចំណូលមកពីការលក់រថយន្តតែមួយប៉ុណ្ណោះ។ ប៉ុន្តែ សន្ទស្សន៍ចំណូលរបស់ Toyota Motor Corporation នៅឆ្នាំ២០១៧ មានការធ្លាក់ចុះខ្លាំងខណៈដែលសន្ទស្សន៍ចំណូលរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company មានការកើនឡើងខ្ពស់គួរឲ្យកត់សម្គាល់។ មូលហេតុដែលនាំឲ្យចំណូលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានការធ្លាក់ចុះនៅឆ្នាំ២០១៧ ដោយសារតែមានការថយចុះនូវចំណូលដែលបានមកពីការលក់រថយន្ត(០.៨%) និង ចំណូលមកពីហិរញ្ញប្បទាន(១០%) បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៦ ដែលចំណូលបានមកពីការលក់រថយន្ត(៣.៧%) ហើយចំណូលមកពីហិរញ្ញប្បទាន (១៤.៣%)(តារាងទី៩)។

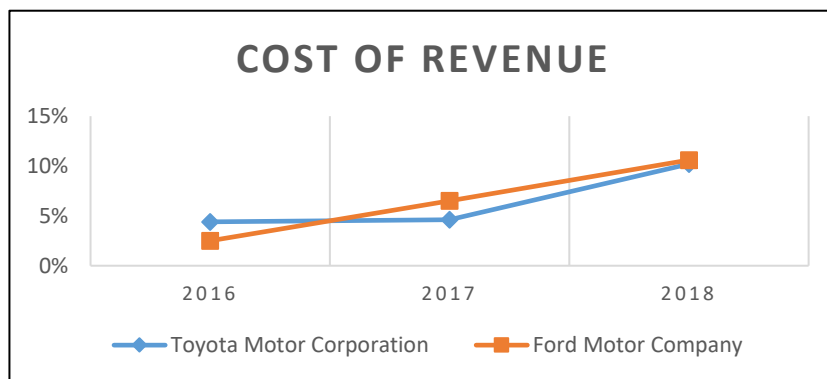
ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ (តាមក្រាហ្វិចទី១) នៅឆ្នាំ២០១៨ ចំណូលសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានការកើនឡើងវិញដល់ទៅ៨% ដែលមូលហេតុនៃការកើនឡើងនេះដោយសារតែចំណូលពីការលក់រថយន្តរបស់ Toyota Motor Corporation មានការកើនឡើងវិញ។ ចំណូលពីការលក់រថយន្តនៅឆ្នាំ២០១៨មានដល់ទៅ ៩៣.៣% នៃចំណូលសរុប(តាមតារាងទី១១) ហើយតាមសមាមាត្រធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៥ ឃើញថាកើនដល់៧.១% (តារាងទី៩)។ សរុបការលក់រថយន្តពីទីផ្សារទាំងអស់មានចំនួន ៨.៩លានគ្រឿង ដែលការលក់បានពីទីផ្សារអាមេរិកខាងជើងមានចំនួន ៣១.៣(២.៨លានគ្រឿង) ជប៉ុន២៥.២% (២.៣លានគ្រឿង) អាស៊ី១៧.២% (១.៥លានគ្រឿង) ទីផ្សារដទៃទៀត១៥.៥% (១.៤លានគ្រឿង) និងអឺរ៉ុប១០.៨% (៩៦៨ពាន់គ្រឿង)²⁴ ហើយការកើនឡើងនៃការលក់នេះដោយសារក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ប្រឹងប្រែងថ្លែ

²⁴ United States Securities and Exchange Commission, *Form 20-F Annual Report 2018, Toyota Motor Corporation* អាចរកបាននៅ <https://www.sec.gov/Archives/edgar/data> (ថតចម្លងថ្ងៃទី ២០ មិថុនា ២០១៩)

ប្រឌិតបន្ថែមលើផលិតផលរបស់ខ្លួនឲ្យថ្មីប្លែក មិនមានភាពសុំទាំងប្រភេទរថយន្ត និងម៉ាកថ្មីៗ ដើម្បីតម្រូវ និងសម្របតាមចំណង់ចំណូលចិត្តអ្នកប្រើប្រាស់ទូទាំងពិភពលោក។ រីឯចំណូលពីប្រតិបត្តិការហិរញ្ញប្បទានវិញក៏មានការកើនឡើងវិញផងដែរ គឺមានចំនួន៦.៧%នៃចំណូលសរុប (តារាងទី១១) ហើយកើនឡើង ២០.៨% ដោយសមាមាត្រធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៥ (តារាងទី៩) ដោយសារក្រុមហ៊ុនបានសហការជាមួយអ្នកចែកចាយមួយចំនួន ក្នុងទីផ្សារនីមួយៗហើយបានផ្តល់ជាកម្មវិធីជួយសម្រួលពួកគេឲ្យទិញរថយន្តរបស់ខ្លួនបន្ថែម។

៣.៥ ការវិភាគលើចំណាយសរុប

ក្រាហ្វិចទី២៖ ការប្រៀបធៀបចំណាយសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និងក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company



ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, Financial Summary FY2015-2018 និង

Nasdaq, Quote & Research, Ford Motor Company Financials FY2015-2018

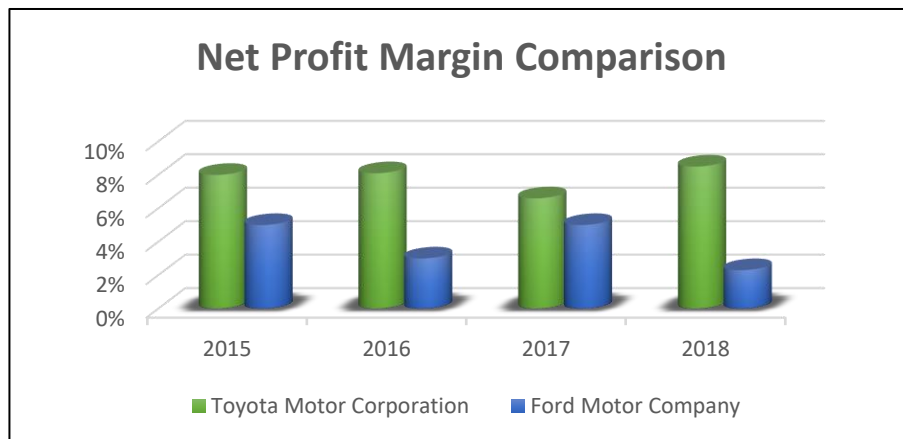
ចំណាយសរុបក៏ឃើញថាមានការកើនឡើងពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំដោយសមាមាត្រធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៥ ឃើញថាកើន១០.២% នៅឆ្នាំ២០១៨ ខណៈឆ្នាំ២០១៦ និង២០១៧ កើនត្រឹម៤.៥% និង៤.៦% (តារាងទី៩) ដែលមិនមែនជាសញ្ញាល្អឡើយ ព្រោះសន្ទស្សន៍ចំណាយប្រែប្រួលលឿនជាងសន្ទស្សន៍ចំណូល ហើយចំណាយសរុបមានដល់ទៅ ៩១.៨% នៃចំណូលសរុប១០០% (តារាងទី១១)។

មូលហេតុដែលចំណាយសរុបក្នុងឆ្នាំ២០១៨កើនឡើងខ្ពស់បែបនេះ ដោយសារការចំណាយលើថ្លៃដើមក្នុងការផលិតមានការកើនឡើង៨.១% ដែលលើសកំណើនក្នុងឆ្នាំ២០១៦ និង២០១៧ ដែលមានត្រឹម ២.៦% និង៣% ព្រោះវត្ថុធាតុដើមដែលប្រើផលិតរថយន្តមានការឡើងថ្លៃ ក៏ដូចជាកំណើនថ្លៃពលកម្ម។ ម្យ៉ាងទៀត ការប្រើប្រាស់ចំណាយលើការធ្វើហិរញ្ញប្បទានរបស់ក្រុមហ៊ុនក៏មានការកើនឡើងផងដែរ (៣៩.៣%) ដោយសារក្រុមហ៊ុនត្រូវផ្តល់(ចំណាយ)

ហិរញ្ញប្បទានជាមុន ទើបទទួលបានផលជាការប្រាក់ពីអតិថិជនវិញ។ រីឯ ការចំណាយសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company មានការកើនឡើងពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ ដោយសមាមាត្រធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៥ ឃើញថានៅក្នុងឆ្នាំ២០១៦ មានការកើន២.៥% នៅឆ្នាំ២០១៧ កើន៦.៥% និងនៅឆ្នាំ២០១៨កើនដល់១០.៦% (ឧបសម្ព័ន្ធទី១១)។ តាមការប្រៀបធៀបបង្ហាញថាក្រុមហ៊ុនទាំងពីរមានការប្រើប្រាស់ចំណាយច្រើនដូចគ្នាដើម្បីអភិវឌ្ឍផលិតផលរបស់ខ្លួនឲ្យកាន់តែទំនើប ទាក់ទាញ និងដើម្បីឆ្លើយតបនឹងតម្រូវការក៏ដូចជាការប្រកួតប្រជែងលើទីផ្សារ។

៣.៦ ការវិភាគលើប្រាក់ចំណេញ

ក្រាហ្វិចទី៣៖ ការប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណេញសុទ្ធរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និងក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company



ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, Financial Summary FY2015-2018 និង

Nasdaq, Quote & Research, Ford Motor Company Financials FY2015-2018

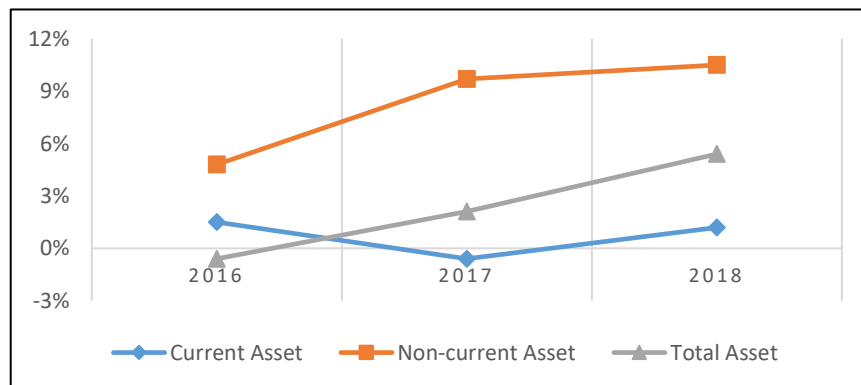
ទោះបីជាចំណាយមានការកើនឡើងក៏នៅចុងឆ្នាំប្រាក់ចំណេញ ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation នៅតែមានការកើនឡើង។ តាមអនុបាតប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណេញរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ដែលយកឆ្នាំ២០១៥ជាគោលបង្ហាញថាប្រាក់ចំណេញមានការកើនឡើង៦.៤%នៅឆ្នាំ២០១៦ ប៉ុន្តែធ្លាក់ចុះដល់ទៅ១៥.៧%នៅឆ្នាំ២០១៧ ហើយកើនឡើងវិញ១១.៨%នៅឆ្នាំ២០១៨ (តារាងទី៩)។ តាមការធ្វើអនុបាត Net Profit Margin ចំណេញសុទ្ធរបស់ក្រុមហ៊ុនមាន ៨.៥%នៅឆ្នាំ២០១៨ ៦.៦%នៅឆ្នាំ២០១៧ ៨.១%នៅឆ្នាំ២០១៦ និង៨%នៅឆ្នាំ២០១៥ ដែលបង្ហាញថាក្នុងប្រាក់ចំណូល១០០យ៉េន ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation អាចទទួលបានប្រាក់ចំណេញចំនួន៨.៥យ៉េន(២០១៨) ៦.៦យ៉េន(២០១៧) ៨.១យ៉េន(២០១៦) និង៨យ៉េន(២០១៥)។

ចំណែកអនុបាតប្រាក់ចំណេញសុទ្ធរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company មានចំនួន៥% នៅឆ្នាំ២០១៥ ៣%នៅឆ្នាំ២០១៦ ៥%នៅឆ្នាំ២០១៧ ២.៣%នៅឆ្នាំ២០១៨។ តាមអនុបាតប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណេញដែលយកឆ្នាំ២០១៥ជាគោលបង្ហាញថាប្រាក់ចំណេញរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company មានការថយចុះយ៉ាងខ្លាំង ៥០.១%នៅឆ្នាំ២០១៦ ហើយកើនបានបន្តិចវិញ ៤.៩% នៅឆ្នាំ២០១៧ ប៉ុន្តែបន្តធ្លាក់ចុះវិញ ៣៧.៨%នៅឆ្នាំ២០១៨ (ឧបសម្ព័ន្ធទី១១)។

តាមការប្រៀបធៀបអនុបាតប្រាក់ចំណេញរបស់ក្រុមហ៊ុនទាំងពីរ បង្ហាញថាក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានសមត្ថភាពទាញរកប្រាក់ចំណេញពីចំណូលរបស់ខ្លួនបានច្រើន ជាងក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company ដែលមិនអាចរក្សាលំនឹងប្រាក់ចំណេញហើយថែមទាំង ធ្លាក់ចុះដល់ទៅពាក់កណ្តាលនៃប្រាក់ចំណេញឆ្នាំចាស់ទៀត បញ្ជាក់ថាក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company មិនទាន់មានភាពរីកចម្រើនដូចក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation នៅឡើយទេ។

៣.៧ ការវិភាគលើការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម

ក្រាហ្វិចទី៤៖ ការប្រែប្រួលទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង និងទ្រព្យសកម្មសរុប របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

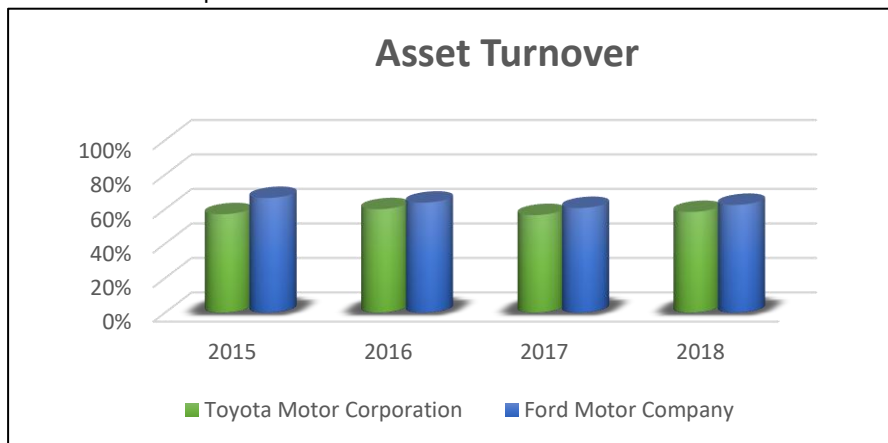


ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, Financial Summary FY2015-2018

ដោយធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៥ ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លីរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានការកើនឡើង១.៥% នៅឆ្នាំ២០១៦ ប៉ុន្តែធ្លាក់ចុះ០.០៦%នៅឆ្នាំ២០១៧ ហើយបានកើនឡើងវិញនៅឆ្នាំ១.២%(តារាងទី១០)។ ចំណែក ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែងកើនឡើងពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ ដោយកើន ៤.៨% ៩.៧% ១០.៥% រៀងតាមឆ្នាំ២០១៦ ២០១៧ ២០១៨ (តារាងទី១០)។ ទ្រព្យសកម្មសរុបមានការថយចុះ០.០៦ នៅឆ្នាំ២០១៦ និងកើនឡើងវិញ ២.១% ៥.៤% នៅឆ្នាំ២០១៧ និង២០១៨(តារាងទី១០)។

៣.៧.១ Asset Turnover

ក្រាហ្វិចទី៥៖ ការប្រៀបធៀប Asset Turnover របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និងក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company



ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, Financial Summary FY2015-2018 និង

Nasdaq, Quote & Research, Ford Motor Company Financials FY2015-2018

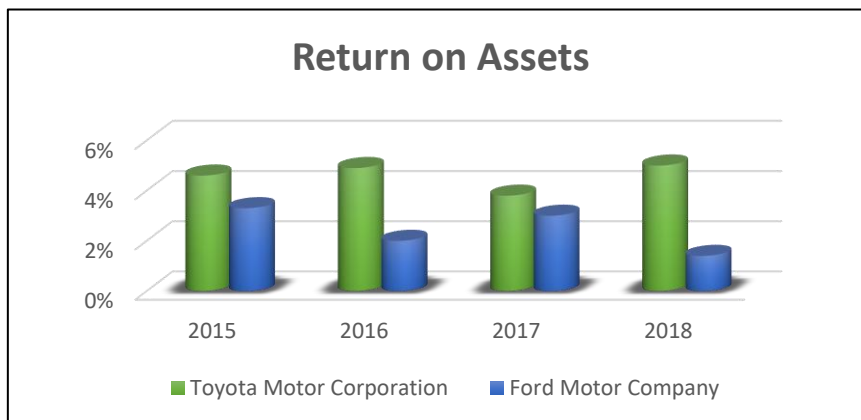
Asset Turnover បង្ហាញពីប្រសិទ្ធភាពដែលក្រុមហ៊ុនប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្មរបស់ខ្លួនក្នុងការបង្កើនប្រាក់ចំណូល។ Asset Turnover របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានចំនួន ៥៧.៩%នៅឆ្នាំ២០១៥ ៦០%នៅឆ្នាំ២០១៦ ៥៦.៦%នៅឆ្នាំ២០១៧ និង៥៨.៤%នៅឆ្នាំ២០១៨ (តារាងទី១៣) ដែលក្នុងការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម១០០យ៉ែនក្រុមហ៊ុនអាចរកចំណូលបាន ៥៧.៩យ៉ែននៅឆ្នាំ២០១៥ ៦០យ៉ែននៅឆ្នាំ២០១៦ ៥៦.៦យ៉ែននៅឆ្នាំ២០១៧ និង៥៨.៤%នៅឆ្នាំ២០១៨។ អនុបាត Asset Turnoverនៅឆ្នាំ២០១៧មានការថយចុះដោយសារតែសន្ទស្សន៍នៃទ្រព្យសកម្មសរុបកើនឡើងលឿនជាងសន្ទស្សន៍នៃចំណូលសរុបដោយចំណូលសរុបកើនត្រឹម១.៣% ខណៈទ្រព្យសកម្មសរុបកើនដល់២.១%(តារាងទី៩)។ ប៉ុន្តែអនុបាត Asset Turnover មានការកើនឡើងវិញនៅឆ្នាំ២០១៨ដោយសារចំណូលសរុបកើនបាន៧.៩% ហើយទ្រព្យសកម្មសរុបកើនត្រឹម ៥.៤%(តារាងទី៩)។

ចំណែក Asset Turnover របស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company នៅឆ្នាំ២០១៥ មានចំនួន ៦៦.៥% ៦៣.៨%នៅឆ្នាំ២០១៦ ៦០.៧%នៅឆ្នាំ២០១៧ និង៦២.៥%នៅឆ្នាំ២០១៨(តារាងទី១៤)។ ទោះក្រុមហ៊ុនទាំងពីរនៅមិនទាន់អាចរក្សាលំនឹងអនុបាត Asset Turnover ពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំបានដូចគ្នា ប៉ុន្តែបើតាមការប្រៀបធៀបឃើញថាក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company មានសមត្ថភាព

ប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្មរបស់ខ្លួនដើម្បីបង្កើនប្រាក់ចំណូលបានប្រសើរជាងក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ។

៣.៧.២ Return on Asset

ក្រាហ្វិចទី៦៖ ការប្រៀបធៀបអនុបាត Return on assets របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និងក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company



ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, Financial Summary FY2015-2018 និង

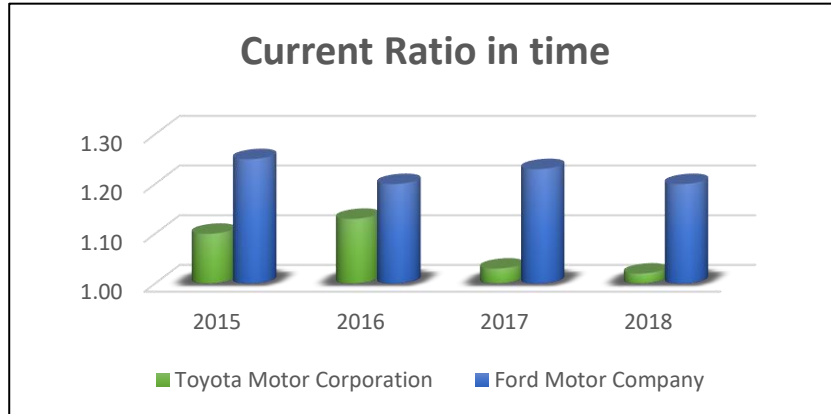
Nasdaq, Quote & Research, Ford Motor Company Financials FY2015-2018

ក្នុងទ្រព្យសកម្ម១០០%របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ផ្តល់ប្រាក់ចំណេញបាន ៥.៦% នៅឆ្នាំ២០១៥ ៥.៩%នៅឆ្នាំ២០១៦ ៣.៨%នៅឆ្នាំ២០១៧ និង៥%នៅឆ្នាំ២០១៨ (តារាងទី ១៣) មានន័យថាក្នុងការវិនិយោគលើទ្រព្យសកម្ម១០០យ៉ែនបង្កើត ប្រាក់ចំណេញបាន៥.៦យ៉ែន នៅឆ្នាំ២០១៥ ៥.៩នៅឆ្នាំ២០១៦ ៣.៨យ៉ែននៅឆ្នាំ២០១៧ និង៥%នៅឆ្នាំ២០១៨។ ចំណែក Return on Asset របស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company មាន៣.៣%នៅឆ្នាំ២០១៥ ២%នៅឆ្នាំ ២០១៦ ៣%នៅឆ្នាំ២០១៧ និង១.៤%នៅឆ្នាំ២០១៨ (តារាងទី១៤)។ ទោះបីក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្មដើម្បីបង្កើនចំណូលបានប្រសើរជាងក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company ក៏ក្រុមហ៊ុនមិនមានការខាតបង់ណាគួរឲ្យកត់សម្គាល់ដែរ ព្រោះការគ្រប់គ្រង និងប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុន នៅតែមានប្រសិទ្ធភាពក្នុងការទាញរកប្រាក់ចំណេញ ខណៈដែលការប្រើទ្រព្យសកម្មដើម្បីរកប្រាក់ចំណេញរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company នៅ មានកម្រិត។

៣.៨ ការវិភាគលើហានិភ័យ

៣.៨.១ Current Ratio

ក្រាហ្វិចទី៧៖ ការប្រៀបធៀបអនុបាត Current Ratio របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និងក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company



ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, *Financial Summary FY2015-2018* និង

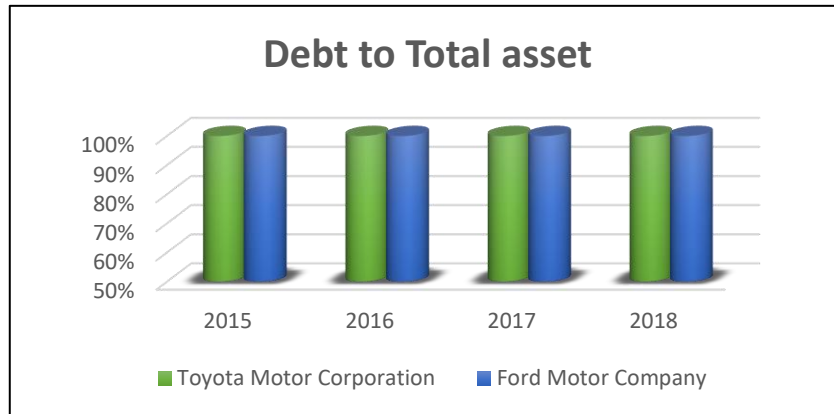
Nasdaq, Quote & Research, *Ford Motor Company Financials FY2015-2018*

លទ្ធផលនៃការធ្វើអនុបាត Current Ratio របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota ធំជាង១ (ឆ្នាំ២០១៥ដល់ ២០១៨) មានន័យថាទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លីធំជាង ឬច្រើនជាងបំណុលរយៈពេលខ្លីរបស់ក្រុមហ៊ុន ឬក្រុមហ៊ុនមានទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លីគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ទូទាត់បំណុលរយៈពេលខ្លី។ ប៉ុន្តែ អនុបាត Current Ratio ហាក់មានភាពលំអៀងពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ ១.១០ ១.១៣ ១.០៣ ១.០២ រៀងគ្នាតាមឆ្នាំ២០១៥ ២០១៦ ២០១៧ ២០១៨ (តារាងទី១៣)។ ការធ្លាក់ចុះអនុបាត Current Ratio នៅឆ្នាំ២០១៧ដោយសារក្នុងឆ្នាំនោះទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លីមាន តិចជាងបំណុលរយៈពេលខ្លី ព្រោះខណៈទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លីថយចុះ០.៦% បំណុលរយៈពេលខ្លីកើនដល់ ៥.៤% (តារាងទី៩) ហើយការកើនឡើងបំណុលរយៈពេលខ្លីនេះដោយសារ Time Deposit ប្រាក់ដែល ក្រុមហ៊ុនបានកំណត់នៅពេលធ្វើហិរញ្ញប្បទានកើនដល់ ៦២៥.១%។

ចំណែកអនុបាត Current ratio របស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company ដែលជាដៃគូ ប្រកួតប្រជែងក៏ធំជាង១ដែរ ដែលមាន ១.២៥ ១.២០ ១.២៣ ១.២០ ដែលរៀងគ្នាតាមឆ្នាំ ២០១៥ ២០១៦ ២០១៧ ២០១៨(តារាងទី១៤)។ ដូច្នេះក្រុមហ៊ុនទាំងពីរសុទ្ធតែមានលទ្ធភាព ទូទាត់បំណុលរយៈពេលខ្លីដោយប្រើទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី។

៣.៨.២ Debt to Total asset

ក្រាហ្វិចទី៨៖ ការប្រៀបធៀបអនុបាត Debt to Total asset របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និងក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company



ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, *Financial Summary FY2015-2018* និង

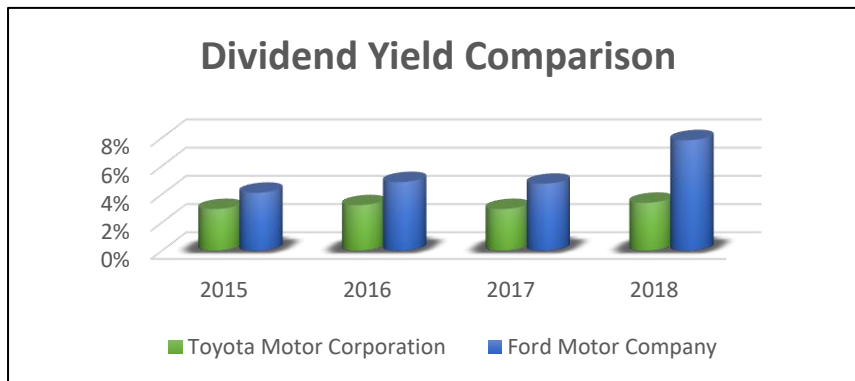
Nasdaq, Quote & Research, *Ford Motor Company Financials FY2015-2018*

តាមការធ្វើអនុបាត Debt to Total asset បង្ហាញលទ្ធផលទាបជាង១ដែលមានន័យថាក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានទ្រព្យសកម្មច្រើនជាងបំណុលសរុប ហើយបើគិតជាភាគរយ ក្រុមហ៊ុនមានបំណុលជាង៦០%នៃទ្រព្យសកម្មសរុប ដែលបញ្ជាក់ថាក្រុមហ៊ុនប្រើប្រាស់បំណុលច្រើនជាងមូលធនក្នុងការវិនិយោគ។ ប៉ុន្តែអនុបាតDebt to Total asset របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានការថយចុះពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំដែលនៅឆ្នាំ២០១៥មាន៦៣% នៅឆ្នាំ២០១៦មាន៦២% និង៦០%នៅឆ្នាំ២០១៧ និង២០១៨ (តារាងទី១៣) ដែលជាសញ្ញាណដែលបង្ហាញថា Toyota ព្យាយាមកាត់បន្ថយការប្រើបំណុលក្នុងការវិនិយោគពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ។ រីឯក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company មានបំណុលជាង៨០%នៃទ្រព្យសកម្មសរុបដែលនៅឆ្នាំ២០១៥មាន៨៧% ៨៨%នៅឆ្នាំ២០១៦ និង៨៦%នៅឆ្នាំ២០១៧-២០១៨ (តារាងទី១៤)។ តាមលទ្ធផលបញ្ជាក់ថាក្រុមហ៊ុនទាំងពីរប្រើប្រាស់បំណុលច្រើនជាងមូលធនក្នុងការវិនិយោគដូចគ្នា។

តាមការវាស់វែងពីហានិភ័យឃើញថាបំណុលរយៈពេលខ្លីរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មិនមានបញ្ហាច្រើនទេ។ បើទោះជាក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានការជំពាក់បំណុលដល់អ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងមានជាប់កិច្ចសន្យាជំពាក់ផ្សេងៗ ហើយធ្លាប់មានបញ្ហាការផលិតរថយន្តមានបញ្ហាពេងសុវត្ថិភាព ហើយត្រូវប្រមូលមកវិញទាំងអស់យ៉ាងណាក៏ក្រុមហ៊ុននូវតែមានលទ្ធភាពក្នុងការសងបំណុល ហើយមានមូលធនសម្រាប់ចំណាយទិញវត្ថុធាតុដើមក៏ដូចជាផលិតរថយន្តម្តងៗជាបន្តបន្ទាប់ និងមានប្រាក់ចំណេញកើនឡើងពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ។

៣.៩ ការវិភាគលើការបែងចែកភាគលាភ

ក្រាហ្វិចទី៩៖ ការប្រៀបធៀបអនុបាត Dividend Yield របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និងក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company



ប្រភព៖ Seeking Alpha Portfolio, *Toyota Motor Corporation, Dividend Yield FY2015-2018*

Seeking Alpha Portfolio, *Ford Motor Company, Dividend Yield FY2015-2018*

តាមការគណនា Dividend Yield បង្ហាញថាការផ្តល់ភាគលាភធៀបនឹងតម្លៃទីផ្សារបច្ចុប្បន្ន របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មាន២.៩៦%នៅឆ្នាំ២០១៥ ៣.២៣%នៅឆ្នាំ២០១៦ ២.៩៦%នៅឆ្នាំ២០១៧ និង៣.៤០% នៅឆ្នាំ២០១៨ (តារាងទី១៣)។ ដោយឡែក ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានការបែងចែកភាគលាភកើនឡើងគួរឲ្យកត់សម្គាល់ ដោយតម្លៃភាគលាភ ក្នុងមួយហ៊ុន (Dividend per Share) មានការកើនឡើងពី២០០យ៉េនក្នុងឆ្នាំ២០១៥ ទៅ២១០យ៉េន ក្នុងឆ្នាំ២០១៦ និងឆ្នាំ២០១៧ ហើយកើនដល់២២០យ៉េនក្នុងឆ្នាំ២០១៨។²⁵ ចំណែក Dividend Yield របស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company មានចំនួន៤.១១%នៅឆ្នាំ២០១៥ ៤.៨៧%នៅឆ្នាំ ២០១៦ ៤.៧៥%នៅឆ្នាំ២០១៧ ៧.៨៤% នៅឆ្នាំ២០១៨ (តារាងទី១៤) ប៉ុន្តែតម្លៃភាគលាភក្នុងមួយ ហ៊ុន (Dividend per Share) របស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company ក្នុងឆ្នាំទាំង៤ គឺ ៦០សេនថេរ។ ការបែងចែកភាគហ៊ុនថេររបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company ជាការពិបាកមួយសម្រាប់វិនិ យោគិនដែលចង់បានប្រាក់ចំណេញជាមួយការបែងចែកភាគលាភកើនឡើង។ កត្តានេះបង្ហាញ ឲ្យឃើញថាក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ជាជម្រើសប្រសើរមួយផ្សេងទៀតសម្រាប់វិនិ យោគិន ព្រោះការបែងចែកភាគលាភរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានការកើន ឡើងពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ។

²⁵ Markets Insider, Financials Toyota Motor, *Dividend per Share 2015-2018* អាចរកបាននៅ <https://markets.businessinsider.com/stocks/toyota/financials> (ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២៨ មិថុនា ២០១៩)

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន និងអនុសាសន៍

១. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

បន្ទាប់ពីធ្វើការសិក្សាស្រាវជ្រាវពីស្ថានភាពទូទៅ និងធ្វើការវិភាគលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation រួចមកលទ្ធផលបានបង្ហាញឲ្យឃើញថាក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានការរីកចម្រើនលូតលាស់ និងជាក្រុមហ៊ុនផលិតរថយន្តដ៏ធំមួយនៅក្នុងឧស្សាហកម្មផលិតរថយន្ត។ ក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុនបានបង្ហាញពីលទ្ធភាពរកចំណូល ប្រាក់ចំណេញ ទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលរបស់ក្រុមហ៊ុនពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ។ តាមរយៈរបាយការណ៍លទ្ធផលបានបង្ហាញថាប្រាក់ចំណូលសរុប និងប្រាក់ចំណេញសរុបរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានការប្រែប្រួលដោយនៅឆ្នាំ២០១៥ ២០១៦ និង២០១៨ មានការកើនឡើង ដោយឡែកនៅឆ្នាំ២០១៧មានការធ្លាក់ចុះបន្តិចបន្តួច។

ការបែងចែកភាគលាភទៅកាន់ភាគហ៊ុនិកក៏ជាចំណុចសំខាន់មួយរបស់ក្រុមហ៊ុន ព្រោះវាជាការបង្ហាញដល់អ្នកវិនិយោគថាគួរបន្ត ឬបញ្ឈប់ការវិនិយោគរបស់ខ្លួន ម្យ៉ាងទៀតដើម្បីទាក់ទាញអ្នកវិនិយោគថ្មីឲ្យមកធ្វើការវិនិយោគលើក្រុមហ៊ុន។ ជាក់ស្តែង ការបែងចែកភាគលាភរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានការកើនឡើងពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំដោយសារប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំរបស់ក្រុមហ៊ុនមានការកើនឡើង ហើយតាមគោលការណ៍នៃការបែងចែកភាគលាភក្នុងក្រុមហ៊ុនគឺត្រូវបែងចែក ៣០% នៃប្រាក់ចំណេញនោះ។ ម្យ៉ាងទៀត ស្របពេលដែលការបែងចែកភាគលាភរបស់ក្រុមហ៊ុនមានការកើនឡើង ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company ចង់រក្សាការបែងចែកភាគលាភឲ្យនៅថេរ ដែលបង្ហាញថា ក្នុងការវិនិយោគទឹកប្រាក់ស្មើគ្នា ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ផ្តល់ឲ្យវិនិយោគិននូវប្រាក់ចំណេញភាគលាភបានច្រើនជាង។

ការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម និងមូលធនក្នុងការស្វែងរកប្រាក់ចំណេញរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មិនទាន់មានប្រសិទ្ធភាពនៅឡើយទេ ប៉ុន្តែក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានលទ្ធភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការសងបំណុល និងនៅមានសល់ប្រាក់ចំណេញនៅចុងឆ្នាំ។ បើធៀបនឹងក្រុមហ៊ុនដែលជាដៃគូប្រកួតប្រជែង Ford Motor Company នោះឃើញថាក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation បានប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម និងមូលធនក្នុងការស្វែងរកប្រាក់ចំណេញល្អប្រសើរជាង។

ចំពោះហានិភ័យដែលក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ជួបប្រទះដូចជា ផលអវិជ្ជមាននៃអត្រាប្តូរប្រាក់ ការកើនឡើងនៃពន្ធនាំចូលរថយន្តទៅទីផ្សារបរទេស ការចំណាយលើការផលិត

ជាដើម តែទោះជាយ៉ាងណាក្រុមហ៊ុនបានរកមធ្យោបាយដោះស្រាយ ក៏ដូចជាវិធានការកែប្រែ បញ្ហាទាំងនេះ ហើយនៅតែអាចរក្សាកំណើនប្រាក់ចំណេញនៅចុងឆ្នាំពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ។ ម៉្យាងទៀត តាមការវិភាគ Current Ratio បង្ហាញថាទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លីរបស់ក្រុមហ៊ុនមាន ចំនួនច្រើនជាងបំណុលរយៈពេលខ្លី ដែលបញ្ជាក់ថាក្រុមហ៊ុនមានមូលធនគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការ ទូទាត់បំណុលយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព។

ចំពោះ Assets Turnover របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation បង្ហាញលទ្ធផលថា ក្រុមហ៊ុនប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្មក្នុងការបង្កើនប្រាក់ចំណូលមិនសូវបានល្អដូច Ford Motor Company ។ ប៉ុន្តែ លទ្ធផលនៃ Return on Asset បង្ហាញថាក្រុមហ៊ុនមានសមត្ថភាពទាញរកប្រាក់ ចំណេញពីការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្មមានប្រសិទ្ធភាព Ford Motor Company ដែលជាដៃគូប្រកួត ប្រជែង។

សម្រាប់គម្រោងនាពេលអនាគតរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានការឈាន មុខជាងក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company ផងដែរតាមរយៈការច្នៃប្រឌិតផលិតផលថ្មីឲ្យស្របតាម តម្រូវការអតិថិជនបច្ចុប្បន្ន ហើយគ្រប់រថយន្តដែលក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ផលិត សុទ្ធតែបានគិតគូរយ៉ាងដិតដល់ពីបរិស្ថាន និងជួយសន្សំសំចៃដល់អតិថិជនរបស់ខ្លួន ។ នៅដើម ឆ្នាំ២០២០ ក្រុមហ៊ុនមានគម្រោងបញ្ចេញរថយន្តអេឡិចត្រូនិច (Electric Vehicles) ជាង១០ម៉ូ ដែលបន្ថែមទៀតដោយប្រើប្រាស់ Solid-state batteries។ រីឯគម្រោងអនាគតរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company មិនទាន់មានការច្នៃប្រឌិតខ្ពស់ទៅលើរថយន្តប្រភេទ Hybrid នៅឡើយទេ ដោយក្រុមហ៊ុននេះទើបតែចាប់អារម្មណ៍លើទីផ្សារផលិតរថយន្តប្រភេទ Hybrid ខណៈដែលក្រុម ហ៊ុន Toyota Motor Corporation ចាប់យកទីផ្សារ Hybrid នេះយូរណាស់មកហើយ និងបន្ត អភិវឌ្ឍរថយន្តប្រភេទនេះឥតឈប់ឈរ ។

សរុបជារួមក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានភាពឈានមុខ និងជាក្រុមហ៊ុនផលិត រថយន្តធំជាងគេលំដាប់ទី២លើពិភពលោក ហើយគ្រប់ផលិតផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ត្រូវបានទទួលស្គាល់នូវគុណភាព និងមានតម្លៃសមរម្យពីសំណាក់អ្នកប្រើប្រាស់ ដែលជាកត្តាជម្រុញឲ្យក្រុមហ៊ុនមានការខិតខំប្រឹងប្រែង បន្តស្វែងរកភាពច្នៃប្រឌិតនូវផលិតផល ថ្មីៗបន្ថែមទៀតដើម្បីបំពេញសេចក្តីត្រូវការរបស់អតិថិជន និងដើម្បីបង្កើនចំណូលរបស់ក្រុមហ៊ុន ទាក់ទាញវិនិយោគិនថ្មីបន្ថែមទៀត ក៏ដូចជារក្សាអ្នកវិនិយោគចាស់ឲ្យវិនិយោគបន្តទៀតឬដាក់ ទុនបន្ថែមទៀត។

២. ការផ្តល់អនុសាសន៍

តាមការសិក្សាស្រាវជ្រាវ និងវិភាគពីក្រុមហ៊ុនខាងលើបង្កើតឲ្យមានអនុសាសន៍មួយចំនួន ដែលជាជំនួយដល់ការសម្រេចចិត្តរបស់អ្នកវិនិយោគមុននឹងធ្វើការវិនិយោគលើក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ដែលមានដូចជា ៖

✦ ចំពោះវិនិយោគិនដែលមានបំណង ធ្វើការវិនិយោគរយៈពេលខ្លីដូចជាការទិញភាគហ៊ុន ហើយចង់បានចំណេញឆាប់រហ័សគួរវិនិយោគលើក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ព្រោះថា ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានប្រាក់ចំណេញកើនឡើងដែលធ្វើឲ្យការបែងចែកភាគ លាភក៏មានការកើនឡើងដូចគ្នាដែរ។ ម្យ៉ាងទៀតប្រាក់ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនរបស់ក្រុមហ៊ុន ក៏មានការកើនឡើងគួរឲ្យកត់សម្គាល់ ហើយភាគលាភរបស់ក្រុមហ៊ុនក៏មានការកើនឡើងគួរឲ្យ កត់សម្គាល់ពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំផងដែរ។

✦ ចំពោះវិនិយោគិនដែលមានបំណងធ្វើការវិនិយោគលើក្រុមហ៊ុន Toyota រយៈពេលវែងគួរ តែពិចារណាលើចំណុចមួយចំនួនជាមុនសិនដែលរួមមាន ៖

- បញ្ហាដែលក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation ធ្លាប់បានជួបប្រទះម្តងហើយម្តងទៀត នៅឆ្នាំ២០១៤ និងឆ្នាំ២០១៧ គឺបញ្ហាពេងសុវត្ថិភាព ហើយពេលនោះមានអតិថិជនជាច្រើនបាន ប្រតិកម្មហើយមិនមានទំនុកចិត្តបន្តការប្រើប្រាស់រថយន្តរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation។ យោបល់សម្រាប់អ្នកវិនិយោគគួរគិតថាតើបញ្ហានេះអាចនឹងកើតមានឡើងម្តង ទៀតទេសម្រាប់ក្រុមហ៊ុន។ ជាមួយគ្នានោះដែរ ក្រុមហ៊ុនក៏បានស្វែងរកដំណោះស្រាយបញ្ហានោះ បានទាន់ពេលដោយបានប្រកាសប្រមូលចូលវិញ នូវរថយន្តដែលមានបញ្ហាជាច្រើនគ្រឿងដើម្បី រក្សានូវសុវត្ថិភាពអតិថិជនរបស់ខ្លួន ដែលបញ្ជាក់ថាក្រុមហ៊ុនមានសមត្ថភាពកែប្រែស្ថានភាព បញ្ហារបស់ខ្លួនបានទាន់ពេលវេលា។

- ចំពោះបញ្ហាប្រភេទរថយន្ត ៖ វិនិយោគិនដែលមានបំណងចង់ធ្វើការវិនិយោគរយៈពេល វែងលើក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation គួរតែពិចារណាវិនិយោគ ព្រោះថាក្រុមហ៊ុន Toyota ជាក្រុមហ៊ុនដែលផ្តោតសំខាន់លើការ ផលិតរថយន្តដែលដើរដោយកំលាំងអគ្គិសនីដែលអាច ជួយកាត់បន្ថយការបំពុលបរិស្ថានបានច្រើន។ អ្វីដែលពិសេសនោះគឺក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation មានរថយន្តច្រើនប្រភេទសម្រាប់អតិថិជនជ្រើសរើសតាមតម្រូវការ មានតម្លៃសម រម្យ និងជារថយន្តដែលពេញនិយមស្របតាមតម្រូវការនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ ប្រភេទរថយន្តដែល មានការពេញនិយមពីសំណាក់អតិថិជននោះមានដូចជា Camry ,Corolla ,Prius ... ដែលសុទ្ធសឹង

ជាថយន្តកាត់បន្ថយការបំពុលបរិស្ថានរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation។ កត្តាទាំងនេះ ហើយដែលបង្ហាញឲ្យឃើញថាក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation នៅតែអាចរកវិធីសាស្ត្រ សម្រាប់ការលក់ថយន្ត និងរក្សាប្រាក់ចំណេញបានច្រើនពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ ។

សរុបជារួមមកមុននឹងធ្វើការសម្រេចចិត្តវិនិយោគលើក្រុមហ៊ុនណាមួយ វិនិយោគិនគួរ ពិចារណាពីផលប្រយោជន៍ដែលអាចទទួលបានពីក្រុមហ៊ុនឲ្យបានច្បាស់លាស់ ព្រោះជាធម្មតា ការវិនិយោគលើអ្វីមួយក៏ដោយតែងតែមានហានិភ័យមិនថាតិចឬច្រើននោះទេ ដូច្នេះហើយវិនិ យោគិនក៏គួរធ្វើការសិក្សាស្វែងយល់ពីហានិភ័យដែលក្រុមហ៊ុនអាចជួបប្រទះពេលបច្ចុប្បន្ន និង នៅថ្ងៃអនាគត ថាតើក្រុមហ៊ុនអាចស្វែងរកដំណោះស្រាយហានិភ័យទាំងនោះបានប្រសើរជាង មុន ឬរក្សាបញ្ហាប្រឈមនោះឲ្យនៅដដែលដោយមិនមានដំណោះស្រាយ។ ការប្រឈមមុខ ចំពោះហានិភ័យជាកត្តាជម្រុញឲ្យក្រុមហ៊ុនមានការខិតខំប្រឹងប្រែងបន្ថែមទៀត ដែលនាំឲ្យក្រុម ហ៊ុនមានការអភិវឌ្ឍខ្លាំងក្លាឡើង ។

ឯកសារយោង

សៀវភៅ

- Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 10th Edition
- Weygandt, Kimmel & Kieso, *Accounting Principles*, 12th Edition
- Ken Faulkenberry, "Income Statement Format, Components, and purpose"
Investment Analysis
- Thomas R. Robinson, Hennie van Greuning, Elaine Henry/Michael R. Robinson,
International Financial Statement Analysis
- Peter M. Bergevin, *Financial Statement Analysis*, International Edition

គេហទំព័រ

- Encyclopaedia Britannica May 24, 2019, *Toyota Motor Corporation History & Facts*
អាចរកបាននៅ <http://www.Britannica.com/topic/Toyota-Motor-Corporation>
(ចូលទស្សនានៅថ្ងៃទី១៥ មិថុនា ២០១៩)
- Emblem 2005-2019, *Mobility, Toyota Brand* អាចរកបាននៅ
<http://global.toyota/en/mobility/toyotabrand/emblem/>
(ចូលទស្សនានៅថ្ងៃទី១៥ មិថុនា ២០១៩)
- United States Securities and Exchange Commission, Form 20-F Annual Report
2018, *Toyota Motor Corporation* អាចរកបាននៅ
<https://www.sec.gov/Archives/edgar/data> (ចូលទស្សនានៅថ្ងៃទី ២០ មិថុនា
២០១៩)
- Essay Writing Service UK 2019, *Toyota vs. Ford, A Comprehensive Analysis on
Business Performance in the US Market* អាចរកបាននៅ
<https://essaywritingserviceuk.co.uk/advice-and-guidance/free-essay/toyota-vs-ford-a-comprehensive-analysis-on-business-performance-in-the-us-market>
(ចូលទស្សនានៅថ្ងៃទី២០ មិថុនា ២០១៩)
- Toyota Motor Corporation, *Financial Summary, FY2015-2018* អាចរកបាននៅ
<http://www.toyota-global.com> (ចូលទស្សនានៅថ្ងៃទី២០ មិថុនា ២០១៩)

- Toyota Industries Corporation 2019, *Stock Information and Ratings* អាចរកបាននៅ <http://www.toyota-industries.com/investors/stock> (ចូលទស្សនានៅថ្ងៃទី២៧ មិថុនា ២០១៩)
- Nasdaq, Quote & Research, *Ford Motor Company Financials FY2015-2018* អាចរកបាននៅ <https://www.nasdaq.com/symbol/f/financials> (ចូលទស្សនានៅថ្ងៃទី២០ មិថុនា ២០១៩)
- Markets Insider, *Financials Toyota Motor, Dividend per Share 2015-2018* អាចរកបាននៅ <https://markets.businessinsider.com/stocks/toyota/financials> (ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២៨ មិថុនា ២០១៩)
- Seeking Alpha Portfolio, *Toyota Motor Corporation, Dividend Yield FY2015-2018* អាចរកបាននៅ <https://seekingalpha.com/symbol/TM/dividends/yield> (ចូលទស្សនានៅថ្ងៃទី២៨ មិថុនា ២០១៩)
- Seeking Alpha Portfolio, *Ford Motor Company, Dividend Yield FY2015-2018* អាចរកបាននៅ <https://seekingalpha.com/symbol/F/dividends/yield> (ចូលទស្សនានៅថ្ងៃទី២៨ មិថុនា ២០១៩)
- Wikipedia, *List of Toyota Vehicles* អាចរកបាននៅ https://en.m.wikipedia.org/wiki/List_of_Toyota_Vehicles (ចូលទស្សនានៅថ្ងៃទី២៧ មិថុនា ២០១៩)

ឧបសម្ព័ន្ធទី ១

របាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Toyota Motor Corporation				
Income Statement				
For the Year End March, 31				
	(Yen in Million)			
	2018	2017	2016	2015
Net Revenue:				
Sale of product	27,420,276	25,813,496	26,549,111	25,612,836
Financing operations	1,959,234	1,783,697	1,854,007	1,621,685
Total Net revenue	29,379,510	27,597,193	28,403,118	27,234,521
Cost of expenses:				
Cost of products sold	22,600,474	21,543,035	21,456,086	20,916,362
Cost of financing operations	1,288,679	1,191,301	1,149,379	925,314
Selling, general and administrative	3,090,495	2,868,485	2,943,682	2,642,281
Total costs of expenses	26,979,648	25,602,821	25,549,147	24,483,957
Operating Income	2,399,862	1,994,372	2,853,971	2,750,564
Other Income (expenses):				
Interest and dividend income	179,541	158,983	157,862	147,122
Interest expense	(27,586)	(29,353)	(35,403)	(22,871)
Foreign exchange gain (loss)	22,664	33,601	-5,573	88,140
other income (loss)	45,948	36,222	12,524	70,127
Total other income (expense)	220,567	199,453	129,410	142,264
Income before income taxes and equity in earnings of affiliated companies	2,620,429	2,193,825	2,983,381	2,892,828
Provision for income taxes	504,406	628,900	878,269	893,469
Equity in earnings of affiliated companies	470,083	362,060	329,099	308,545
Net income	2,586,106	1,926,985	2,434,211	2,307,904
Less-net income attributable to noncontrolling interests	(92,123)	(95,876)	(121,517)	(134,566)
Net income attributable to Toyota Motor Corporation	2,493,983	1,831,109	2,312,694	2,173,338

ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, *Financial Summary FY2015-2018* អាចរកបាននៅ

<http://www.toyota-global.com> (ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២០ មិថុនា ២០១៩)

ឧបសម្ព័ន្ធទី ២

តារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Toyota Motor Corporation				
Balance Sheet				
For Year End March, 31				
	(Yen in Million)			
	2018	2017	2016	2015
Asset				
Current Assets:				
Cash and Cash equivalents	3,052,269	2,995,075	2,939,428	2,284,557
Time deposits	901,244	1,082,654	1,032,034	149,321
Marketable securities	1,768,360	1,821,598	1,511,389	2,782,099
Trade accounts and note receivable	2,219,562	2,115,938	2,000,149	2,108,660
Finance receivables, net	6,348,306	6,196,649	5,912,684	6,269,862
other receivables	489,338	436,867	451,406	420,708
Inventories	2,539,789	2,388,617	2,061,511	2,137,618
Deferred income taxes	000,000	000,000	967,607	978,179
Prepaid expense and other current asset	833,788	796,297	1,333,345	805,393
Total Current assets	18,152,656	17,833,695	18,209,553	17,936,397
Noncurrent finance receivable, net	9,481,618	9,012,222	8,642,947	9,202,531
Investment and other assets:				
Marketable securities and other securities investment	7,999,323	7,679,928	7,439,799	7,632,126
Affiliated companies	3,162,917	2,845,639	2,631,612	2,691,460
Employees receivable	22,562	25,187	32,998	45,206
Other	1,221,500	1,156,406	730,271	926,391
Total Investment and other assets	12,406,302	11,707,160	10,834,680	11,295,183
Property, plant and equipment:				
Land	1,404,611	1,379,991	1,352,904	1,354,815
Building	4,659,753	4,470,996	4,311,895	4,282,839
Machinery and equipment	11,535,381	11,357,340	10,945,267	10,945,377
Vehicle and equipment on operating leases	5,934,393	5,966,579	5,652,622	5,199,986
Contruction in progress	509,851	474,188	513,953	581,412
Total Property, plant and equipment, at cost	24,043,989	23,649,094	22,776,641	22,364,429
Less-Accumulated depreciation	(13,776,316)	(13,451,985)	(13,036,224)	(13,068,710)
Total Property, plant and equipment, net	10,267,673	10,197,109	9,740,417	9,295,719
Total assets	50,308,249	48,750,186	47,427,597	47,729,830
Liabilities				
Current liabilities:				
Short-term borrowings	5,154,913	4,953,682	4,698,134	5,048,188
Current portion of long-term debt	4,186,277	4,290,449	3,822,954	3,915,304
Account payable	2,586,657	2,566,382	2,389,515	2,410,588
Other payables	1,048,216	936,938	1,040,277	913,013
Accrued expenses	3,104,260	3,137,827	2,726,120	2,668,666
Income taxes payable	462,327	223,574	343,325	348,786
Other current liabilities	1,254,241	1,210,113	1,104,131	1,126,951
Total current liabilities	17,796,891	17,318,965	16,124,456	16,431,496
Long-term liabilities:				
Long-term debt	10,006,374	9,911,596	9,772,065	10,014,395
Accrued pension and severance costs	931,182	905,070	904,911	880,293
Deferred income taxes	1,118,165	1,423,726	2,046,089	2,298,469
Other long-term liabilities	533,561	521,876	491,890	457,848
Total long-term liabilities	12,589,282	12,762,268	13,214,955	13,651,005
Total Liabilities	30,386,173	30,081,233	29,339,411	30,082,501
Shareholders' equity				
Toyota Motor Corporation shareholders' equity:				
Common stock, no par value	397,050	397,050	397,050	397,050
Additional paid-in capital	487,502	484,013	548,161	547,054
Retained earning	19,473,464	17,601,070	16,794,240	15,591,947
Accumulated other comprehensive income (loss)	435,699	640,922	610,768	1,477,545
Treasury stock, at cost	(2,057,733)	(1,608,243)	(1,603,284)	(1,225,465)
Total Toyota Motor Corporation shareholders' equity	18,735,982	17,514,812	16,746,935	16,788,131
Noncontrolling interest	694,120	668,264	861,472	859,198
Total shareholders' equity	19,430,102	18,183,076	17,608,407	17,647,329
Total Liabilities and Shareholders' equity	49,816,275	48,264,309	46,947,818	47,729,830

ប្រតិព័ទ្ធ Toyota Motor Corporation, *Financial Summary FY2015-2018* អាចរកបាននៅ

<http://www.toyota-global.com> (ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២០ មិថុនា ២០១៩)

ឧបសម្ព័ន្ធទី ៣

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់របស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Toyota Motor Corporation				
Statement of Cash Flow				
For Year End March, 31				
	(Yen in million)			
	2018	2017	2016	2015
Cash flow from operating activities:				
Net income	2,307,904	2,434,211	1,926,985	2,586,106
Adjustments to reconcile net income to net cash provided by operating activities				
Depreciation	1,409,075	1,625,837	1,610,950	1,734,033
Provision for doubtful accounts and credit losses	78,969	159,265	98,666	76,069
Pension and severance costs, less payments	(3161)	8,833	23,253	4,286
Losses on disposal of fixed assets	31,625	33,329	30,673	35,286
Unrealized losses on available-for-sale securities, net	2,578	9,272	7,073	846
Deferred income taxes	(26887)	32,889	(53299)	(237961)
Equity in earnings of affiliated companies	(308545)	(329099)	(362060)	(470083)
Changes in operating assets and liabilities, and other	194,195	486,320	131,996	481,424
Net cash provided by operating activities	3,685,753	4,460,857	3,414,237	4,210,009
Cash flow from investing activities:				
Additions to finance receivable	(13126596)	(13549278)	(13636694)	(15058516)
Collection of and proceeds for sales of finance receivable	12,450,388	13,115,854	12,927,981	14,046,312
Additions to fixed assets excluding equipment leased to others	(1146318)	(1282545)	(1223878)	(1291117)
Additions to equipment leased to others	(2211250)	(2776671)	(2317559)	(2307590)
Proceeds from sales of fixed asset excluding equipment leased to others	41,547	42,147	41,238	71,820
Proceeds from sales of equipment leased to others	803,423	1,111,727	1,238,278	1,211,272
Purchases of marketable securities and securities investments	(3194294)	(2197477)	(2517008)	(3052916)
Proceeds from sales of and maturity of marketable securities and securities investment	2,683,001	3,415,815	1,901,541	2,523,538
Payment for additional investment in affiliated companies, net of cash acquired	000,000	000,000	44,274	-576
Changes in investments and other assets, and other	(113391)	(1062116)	(571888)	(197681)
Net cash used in investing activities	(3813490)	(3182544)	(2969939)	(3660092)
Cash flows from financing activities:				
Proceeds from issuance of long-term debt	5,029,018	4,845,872	4,603,446	4,793,939
Payment for long-term debt	(3462237)	(4176202)	(3845554)	(4452338)
Increase/Decrease in short-term borrowing	(288724)	(10,903)	273,037	347,738
Proceeds from issuance of class shares	000,000	474,917	000,000	000,000
Dividends paid to Toyota Motor Corporation class shareholders	0,000	(1225)	(3697)	(6194)
Dividends paid to Toyota Motor Corporation common shareholders	(554933)	(704728)	(634475)	(620698)
Dividends paid to noncontrolling interests	(69295)	(73129)	(63936)	(63764)
Reissuance (repurchase) of treasury stock	(347784)	(778173)	(703986)	(447818)
Net cash provided by (used in) financing activities	306,045	(423571)	(375165)	(449135)
Effect of exchanges rate changes on cash and cash equivalents	65,079	(199871)	(13486)	(43588)
Net increase in cash and cash equivalents	243,387	654,871	55,647	57,194
Cash and cash equivalents at beginning of year	2,041,170	2,284,557	2,939,428	2,995,075
Cash and cash equivalents at end of year	2,284,557	2,939,428	2,995,075	3,052,269

ប្រភព៖ Toyota Motor Corporation, *Financial Summary FY2015-2018* អាចរកបាននៅ

<http://www.toyota-global.com> (ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២០ មិថុនា ២០១៩)

ឧបសម្ព័ន្ធទី ៤

ការវិភាគនិរន្តរភាពលើរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Toyota Motor Corporation							
Income Statement							
For the Year End March, 31							
	(Yen in Million)				Change compare to 2015		
	2018	2017	2016	2015	2018	2017	2016
Net Revenue:							
Sale of product	27,420,276	25,813,496	26,549,111	25,612,836	7.1%	0.8%	3.7%
Financing operations	1,959,234	1,783,697	1,854,007	1,621,685	20.8%	10.0%	14.3%
Total Net revenue	29,379,510	27,597,193	28,403,118	27,234,521	7.9%	1.3%	4.3%
Cost of expenses:							
Cost of products sold	22,600,474	21,543,035	21,456,086	20,916,362	8.1%	3.0%	2.6%
Cost of financing operations	1,288,679	1,191,301	1,149,379	925,314	39.3%	28.7%	24.2%
Selling, general and administrative	3,090,495	2,868,485	2,943,682	2,642,281	17.0%	8.6%	11.4%
Total costs of expenses	26,979,648	25,602,821	25,549,147	24,483,957	10.2%	4.6%	4.4%
Operating Income	2,399,862	1,994,372	2,853,971	2,750,564	-12.8%	-27.5%	3.8%
Other Income (expenses):							
Interest and dividend income	179,541	158,983	157,862	147,122	22.0%	8.1%	7.3%
Interest expense	(27,586)	(29,353)	(35,403)	(22,871)	-20.6%	-28.3%	-54.8%
Foreign exchange gain (loss)	22,664	33,601	-5,573	88,140	-74.3%	-61.9%	-106.3%
other income (loss)	45,948	36,222	12,524	70,127	-34.5%	-48.3%	-82.1%
Total other income (expense)	220,567	199,453	129,410	142,264	55.0%	40.2%	-9.0%
Income before income taxes and equity in earnings of affiliated companies	2,620,429	2,193,825	2,983,381	2,892,828	-9.4%	-24.2%	3.1%
Provision for income taxes	504,406	628,900	878,269	893,469	-43.5%	-29.6%	-1.7%
Equity in earnings of affiliated companies	470,083	362,060	329,099	308,545	52.4%	17.3%	6.7%
Net income	2,586,106	1,926,985	2,434,211	2,307,904	12.1%	-16.5%	5.5%
Less-net income attributable to noncontrolling interests	(92,123)	(95,876)	(121,517)	(134,566)	-31.5%	-28.8%	-9.7%
Net income to attributable to Toyota Motor Corporation	2,493,983	1,831,109	2,312,694	2,173,338	14.8%	-15.7%	6.4%

ឧបសម្ព័ន្ធទី ៥

ការវិភាគនិរន្តរភាពលើតារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Toyota Motor Corporation							
Balance Sheet							
For Year End March, 31							
	(Yen in Million)				Change compare to 2015		
	2018	2017	2016	2015	2018	2017	2016
Asset							
Current Assets:							
Cash and Cash equivalents	3,052,269	2,995,075	2,939,428	2,284,557	33.6%	31.1%	28.7%
Time deposits	901,244	1,082,654	1,032,034	149,321	503.6%	625.1%	591.2%
Marketable securities	1,768,360	1,821,598	1,511,389	2,782,099	-36.4%	-34.5%	-45.7%
Trade accounts and note receivable	2,219,562	2,115,938	2,000,149	2,108,660	5.3%	0.3%	-5.1%
Finance receivables, net	6,348,306	6,196,649	5,912,684	6,269,862	1.3%	-1.2%	-5.7%
other receivables	489,338	436,867	451,406	420,708	16.3%	3.8%	7.3%
Inventories	2,539,789	2,388,617	2,061,511	2,137,618	18.8%	11.7%	-3.6%
Deferred income taxes	000,000	000,000	967,607	978,179	-100.0%	-100.0%	-1.1%
Prepaid expense and other current asset	833,788	796,297	1,333,345	805,393	3.5%	-1.1%	65.6%
Total Current assets	18,152,656	17,833,695	18,209,553	17,936,397	1.2%	-0.6%	1.5%
Noncurrent finance receivable, net	9,481,618	9,012,222	8,642,947	9,202,531	3.0%	-2.1%	-6.1%
Investment and other assets:							
Marketable securities and other securities investment	7,999,323	7,679,928	7,439,799	7,632,126	4.8%	0.6%	-2.5%
Affiliated companies	3,162,917	2,845,639	2,631,612	2,691,460	17.5%	5.7%	-2.2%
Employees receivable	22,562	25,187	32,998	45,206	-50.1%	-44.3%	-27.0%
Other	1,221,500	1,156,406	730,271	926,391	31.9%	24.8%	-21.2%
Total Investment and other assets	12,406,302	11,707,160	10,834,680	11,295,183	9.8%	3.6%	-4.1%
Property, plant and equipment:							
Land	1,404,611	1,379,991	1,352,904	1,354,815	3.7%	1.9%	-0.1%
Building	4,659,753	4,470,996	4,311,895	4,282,839	8.8%	4.4%	0.7%
Machinery and equipment	11,535,381	11,357,340	10,945,267	10,945,377	5.4%	3.8%	0.0%
Vehicle and equipment on operating leases	5,934,393	5,966,579	5,652,622	5,199,986	14.1%	14.7%	8.7%
Contruction in progress	509,851	474,188	513,953	581,412	-12.3%	-18.4%	-11.6%
Total Property, plant and equipment, at cost	24,043,989	23,649,094	22,776,641	22,364,429	7.5%	5.7%	1.8%
Less-Accumulated depreciation	(13,776,316)	(13,451,985)	(13,036,224)	(13,068,710)	5.4%	2.9%	-0.2%
Total Property, plant and equipment, net	10,267,673	10,197,109	9,740,417	9,295,719	10.5%	9.7%	4.8%
Total assets	50,308,249	48,750,186	47,427,597	47,729,830	5.4%	2.1%	-0.6%
Liabilities							
Current liabilities:							
Short-term borrowings	5,154,913	4,953,682	4,698,134	5,048,188	2.1%	-1.9%	-6.9%
Current portion of long-term debt	4,186,277	4,290,449	3,822,954	3,915,304	6.9%	9.6%	-2.4%
Account payable	2,586,657	2,566,382	2,389,515	2,410,588	7.3%	6.5%	-0.9%
Other payables	1,048,216	936,938	1,040,277	913,013	14.8%	2.6%	13.9%
Accrued expenses	3,104,260	3,137,827	2,726,120	2,668,666	16.3%	17.6%	2.2%
Income taxes payable	462,327	223,574	343,325	348,786	32.6%	-35.9%	-1.6%
Other current liabilities	1,254,241	1,210,113	1,104,131	1,126,951	11.3%	7.4%	-2.0%
Total current liabilities	17,796,891	17,318,965	16,124,456	16,431,496	8.3%	5.4%	-1.9%
Long-term liabilities:							
Long-term debt	10,006,374	9,911,596	9,772,065	10,014,395	-0.1%	-1.0%	-2.4%
Accrued pension and severance costs	931,182	905,070	904,911	880,293	5.8%	2.8%	2.8%
Deferred income taxes	1,118,165	1,423,726	2,046,089	2,298,469	-51.4%	-38.1%	-11.0%
Other long-term liabilities	533,561	521,876	491,890	457,848	16.5%	14.0%	7.4%
Total long-term liabilities	12,589,282	12,762,268	13,214,955	13,651,005	-7.8%	-6.5%	-3.2%
Total Liabilities	30,386,173	30,081,233	29,339,411	30,082,501	1.0%	0.0%	-2.5%
Shareholders' equity							
Toyota Motor Corporation shareholders' equity:							
Common stock, no par value	397,050	397,050	397,050	397,050	0.0%	0.0%	0.0%
Additional paid-in capital	487,502	484,013	548,161	547,054	-10.9%	-11.5%	0.2%
Retained earning	19,473,464	17,601,070	16,794,240	15,591,947	24.9%	12.9%	7.7%
Accumulated other comprehensive income (loss)	435,699	640,922	610,768	1,477,545	-70.5%	-56.6%	-58.7%
Treasury stock, at cost	(2,057,733)	(1,608,243)	(1,603,284)	(1,225,465)	67.9%	31.2%	30.8%
Total Toyota Motor Corporation shareholders' equity	18,735,982	17,514,812	16,746,935	16,788,131	11.6%	4.3%	-0.2%
Noncontrolling interest	694,120	668,264	861,472	859,198	-19.2%	-22.2%	0.3%
Total shareholders' equity	19,430,102	18,183,076	17,608,407	17,647,329	10.1%	3.0%	-0.2%
Total Liabilities and Shareholders' equity	49,816,275	48,264,309	46,947,818	47,729,830	4.4%	1.1%	-1.6%

ឧបសម្ព័ន្ធទី ៦

ការវិភាគតាមទំហំរួមលើរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Toyota Motor Corporation						
Income Statement						
For the Year End March, 31						
	(Yen in Million)			Vertical Percentage		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Net Revenue:						
Sale of product	27,420,276	25,813,496	26,549,111	93.3%	93.5%	93.5%
Financing operations	1,959,234	1,783,697	1,854,007	6.7%	6.5%	6.5%
Total Net revenue	29,379,510	27,597,193	28,403,118	100%	100%	100%
Cost of expenses:						
Cost of products sold	22,600,474	21,543,035	21,456,086	76.9%	78.1%	75.5%
Cost of financing operations	1,288,679	1,191,301	1,149,379	4.4%	4.3%	4.0%
Selling, general and administrative	3,090,495	2,868,485	2,943,682	10.5%	10.4%	10.4%
Total costs of expenses	26,979,648	25,602,821	25,549,147	91.8%	92.8%	90.0%
Operating Income	2,399,862	1,994,372	2,853,971	8.2%	7.2%	10.0%
Other Income (expenses):						
Interest and dividend income	179,541	158,983	157,862	0.6%	0.6%	0.6%
Interest expense	(27,586)	(29,353)	(35,403)	0.1%	0.1%	0.1%
Foreign exchange gain (loss)	22,664	33,601	-5,573	0.1%	0.1%	0.0%
other income (loss)	45,948	36,222	12,524	0.2%	0.1%	0.0%
Total other income (expense)	220,567	199,453	129,410	0.8%	0.7%	0.5%
Income before income taxes and equity in earnings of affiliated companies	2,620,429	2,193,825	2,983,381	8.9%	7.9%	10.5%
Provision for income taxes	504,406	628,900	878,269	1.7%	2.3%	3.1%
Equity in earnings of affiliated companies	470,083	362,060	329,099	1.6%	1.3%	1.2%
Net income	2,586,106	1,926,985	2,434,211	8.8%	7.0%	8.6%
Less-net income attributable to noncontrolling interests	(92,123)	(95,876)	(121,517)	-0.3%	-0.3%	-0.4%
Net income to attributable to Toyota Motor Corporation	2,493,983	1,831,109	2,312,694	8.5%	6.6%	8.1%

ឧបសម្ព័ន្ធទី ៧

ការវិភាគតាមទំហំរួមលើតារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Toyota Motor Corporation						
Balance Sheet						
For Year End March, 31						
	(Yen in Million)			Vertical Percentage		
	2018	2017	2016	2018	2017	2016
Asset						
Current Assets:						
Cash and Cash equivalents	3,052,269	2,995,075	2,939,428	6.1%	6.1%	6.2%
Time deposits	901,244	1,082,654	1,032,034	1.8%	2.2%	2.2%
Marketable securities	1,768,360	1,821,598	1,511,389	3.5%	3.7%	3.2%
Trade accounts and note receivable	2,219,562	2,115,938	2,000,149	4.4%	4.3%	4.2%
Finance receivables, net	6,348,306	6,196,649	5,912,684	12.6%	12.7%	12.5%
other receivables	489,338	436,867	451,406	1.0%	0.9%	1.0%
Inventories	2,539,789	2,388,617	2,061,511	5.0%	4.9%	4.3%
Deferred income taxes	000,000	000,000	967,607	0.0%	0.0%	2.0%
Prepaid expense and other current asset	833,788	796,297	1,333,345	1.7%	1.6%	2.8%
Total Current assets	18,152,656	17,833,695	18,209,553	36.1%	36.6%	38.4%
Noncurrent finance receivable, net	9,481,618	9,012,222	8,642,947	18.8%	18.5%	18.2%
Investment and other assets:						
Marketable securities and other securities investment	7,999,323	7,679,928	7,439,799	15.9%	15.8%	15.7%
Affiliated companies	3,162,917	2,845,639	2,631,612	6.3%	5.8%	5.5%
Employees receivable	22,562	25,187	32,998	0.0%	0.1%	0.1%
Other	1,221,500	1,156,406	730,271	2.4%	2.4%	1.5%
Total Investment and other assets	12,406,302	11,707,160	10,834,680	24.7%	24.0%	22.8%
Property, plant and equipment:						
Land	1,404,611	1,379,991	1,352,904	2.8%	2.8%	2.9%
Building	4,659,753	4,470,996	4,311,895	9.3%	9.2%	9.1%
Machinery and equipment	11,535,381	11,357,340	10,945,267	22.9%	23.3%	23.1%
Vehicle and equipment on operating leases	5,934,393	5,966,579	5,652,622	11.8%	12.2%	11.9%
Contruction in progress	509,851	474,188	513,953	1.0%	1.0%	1.1%
Total Property, plant and equipment, at cost	24,043,989	23,649,094	22,776,641	47.8%	48.5%	48.0%
Less-Accumulated depreciation	(13,776,316)	(13,451,985)	(13,036,224)	-27.4%	-27.6%	-27.5%
Total Property, plant and equipment, net	10,267,673	10,197,109	9,740,417	20.4%	20.9%	20.5%
Total assets	50,308,249	48,750,186	47,427,597	100%	100%	100%
Liabilities						
Current liabilities:						
Short-term borrowings	5,154,913	4,953,682	4,698,134	10.3%	10.3%	10.0%
Current portion of long-term debt	4,186,277	4,290,449	3,822,954	8.4%	8.9%	8.1%
Account payable	2,586,657	2,566,382	2,389,515	5.2%	5.3%	5.1%
Other payables	1,048,216	936,938	1,040,277	2.1%	1.9%	2.2%
Accrued expenses	3,104,260	3,137,827	2,726,120	6.2%	6.5%	5.8%
Income taxes payable	462,327	223,574	343,325	0.9%	0.5%	0.7%
Other current liabilities	1,254,241	1,210,113	1,104,131	2.5%	2.5%	2.4%
Total current liabilities	17,796,891	17,318,965	16,124,456	35.7%	35.9%	34.3%
Long-term liabilities:						
Long-term debt	10,006,374	9,911,596	9,772,065	20.1%	20.5%	20.8%
Accrued pension and serverance costs	931,182	905,070	904,911	1.9%	1.9%	1.9%
Deferred income taxes	1,118,165	1,423,726	2,046,089	2.2%	2.9%	4.4%
Other long-term liabilities	533,561	521,876	491,890	1.1%	1.1%	1.0%
Total long-term liabilities	12,589,282	12,762,268	13,214,955	25.3%	26.4%	28.1%
Total Liabilities	30,386,173	30,081,233	29,339,411	61.0%	62.3%	62.5%
Shareholders' equity						
Toyota Motor Corporation shareholders' equity:						
Common stock, no par value	397,050	397,050	397,050	0.8%	0.8%	0.8%
Additional paid-in capital	487,502	484,013	548,161	1.0%	1.0%	1.2%
Retained earning	19,473,464	17,601,070	16,794,240	39.1%	36.5%	35.8%
Accumulated other comprehensive income (loss)	435,699	640,922	610,768	0.9%	1.3%	1.3%
Treasury stock, at cost	(2,057,733)	(1,608,243)	(1,603,284)	-4.1%	-3.3%	-3.4%
Total Toyota Motor Corporation shareholders' equity	18,735,982	17,514,812	16,746,935	37.6%	36.3%	35.7%
Noncontrolling interest	694,120	668,264	861,472	1.4%	1.4%	1.8%
Total shareholders' equity	19,430,102	18,183,076	17,608,407	39.0%	37.7%	37.5%
Total Liabilities and Shareholders' equity	49,816,275	48,264,309	46,947,818	100%	100%	100%

ឧបសម្ព័ន្ធទី ៨

របាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

Ford Motor Company				
Income Statement				
For Year Ended December, 31				
	(value in 000's Dollar)			
	2018	2017	2016	2015
Total Revenue	160,338,000	156,766,000	151,800,000	149,558,000
Cost of revenue	145,732,000	140,368,000	135,042,000	131,814,000
Gross profit	14,606,000	16,408,000	16,758,000	17,744,000
Operating expense				
Research and Development	0	0	0	0
Sales, General and admin	11,403,000	11,527,000	10,972,000	10,763,000
Non-recurring items	0	0	0	0
Other operating items	0	0	0	0
Operating Income	3,203,000	4,881,000	5,786,000	6,981,000
Add'l income/expense items	2,247,000	3,267,000	169,000	2,226,000
Earning before interest and tax	5,573,000	9,349,000	7,735,000	11,025,000
Interest expense	1,228,000	1,190,000	951,000	773,000
Earning before tax	4,345,000	8,159,000	6,784,000	10,252,000
Income tax	650,000	402,000	2,184,000	2,881,000
Minority interest	(18,000)	(26,000)	(11,000)	2,000
Equity Earnings/loss unconsolidated subsidiar	123,000	1,201,000	1,780,000	1,818,000
Net income-Cont. Operations	3,800,000	8,932,000	6,369,000	9,191,000
Net income	3,677,000	7,731,000	4,589,000	7,373,000

ប្រភព៖ Nasdaq, Quote & Research, *Ford Motor Company Financials FY2015-2018*

អាចរកបាននៅ <https://www.nasdaq.com/symbol/f/financials>

(ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២០ មិថុនា ២០១៩)

ឧបសម្ព័ន្ធទី ៩

តារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

Ford Motor Company				
Balance Sheet				
For Year Ended December, 31				
	(value in 000's Dollar)			
	2018	2017	2016	2015
Current assets				
Cash and cash equivalent	16,178,000	18,492,000	15,905,000	14,272,000
Short-term investment	17,233,000	20,435,000	22,922,000	20,904,000
Net receivables	65,548,000	62,809,000	57,368,000	56,179,000
Inventory	11,220,000	11,176,000	8,898,000	8,319,000
Other current asset	3,930,000	3,889,000	3,368,000	2,913,000
Total Current assets	114,649,000	116,801,000	108,461,000	102,587,000
Long-term assets				
Long-term investment	58,253,000	59,267,000	53,228,000	48,778,000
Fixed Assets	65,297,000	63,562,000	60,901,000	57,256,000
Goodwill	0	0	0	0
Intangible assets	0	0	0	0
Other assets	7,929,000	8,104,000	5,656,000	4,795,000
Deferred asset change	10,412,000	10,762,000	9,705,000	11,509,000
total asset	256,540,000	258,496,000	237,951,000	224,925,000
Current liabilities				
Account payable	2,152,000	23,282,000	21,296,000	20,272,000
Short-term debt	53,493,000	51,621,000	49,669,000	42,975,000
Other current liabilities	20,556,000	19,697,000	19,316,000	19,089,000
Total current liabilities	95,569,000	94,600,000	90,281,000	82,336,000
Long-term debt	100,720,000	102,666,000	93,301,000	89,879,000
Other liabilities	23,588,000	24,711,000	24,395,000	23,457,000
Deferred liability charges	597,000	815,000	691,000	502,000
Misc. Stocks	100,000	98,000	96,000	94,000
Minority interest	34,000	28,000	17,000	15,000
Total liabilities	220,608,000	222,918,000	208,781,000	196,283,000
Stock Holders Equity				
Common Stock	41,000	41,000	41,000	41,000
Capital surplus	22,006,000	21,843,000	21,630,000	21,421,000
Retained earnings	22,668,000	21,906,000	15,634,000	14,414,000
Treasury stock	(1,417,000)	1,253,000	1,122,000	977,000
other equity	(7,366,000)	6,959,000	7,013,000	6,257,000
Total equity	35,932,000	35,578,000	29,170,000	28,642,000
Total liabilities & Equity	256,540,000	258,496,000	237,951,000	224,925,000

ប្រភព៖ Nasdaq, Quote & Research, *Ford Motor Company Financials FY2015-2018*

អាចរកបាននៅ <https://www.nasdaq.com/symbol/f/financials>

(ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២០ មិថុនា ២០១៩)

ឧបសម្ព័ន្ធទី ១០

របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់របស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

Ford Toyota Company				
Statement of Cash Flow				
For Year Ended December, 31				
	(Value in 000's Dollar)			
	2018	2017	2016	2015
Cash flow-operating activities				
Depreciation	8,308,000	8,453,000	8,717,000	7,966,000
Net income adjustment	(712,000)	(1,001,000)	3,539,000	(1,506,000)
Changes in operating activities				
Account receivable	(2,239,000)	(2,297,000)	(2,855,000)	(3,563,000)
Changes in inventories	(828,000)	(970,000)	(803,000)	(1,155,000)
Other operating activities	17,000	65,000	57,000	645,000
Liabilities	6,781,000	6,089,000	6,595,000	7,758,000
Net cash flow-operating	15,022,000	18,096,000	19,850,000	16,226,000
Cash flow-investing activities				
Capital Expenditures	(7,785,000)	(7,049,000)	(6,992,000)	(7,196,000)
Investment	54,625,000	47,072,000	37,585,000	37,751,000
Other investing activities	(63,101,000)	(59,383,000)	(55,895,000)	(56,717,000)
Net cash flow-investing	(16,261,000)	(19,360,000)	(25,302,000)	(26,162,000)
Cash flow-financing activities				
Sale and purchase of stock	(164,000)	(131,000)	(145,000)	(129,000)
Net borrowing	3,139,000	6,260,000	11,028,000	17,148,000
Other financing activities	(192,000)	(151,000)	(107,000)	(373,000)
Net cash flow-financing	(122,000)	3,394,000	7,400,000	14,266,000
Effect of exchange rate	(370,000)	489,000	(265,000)	(815,000)
Net cash flow	(1,731,000)	2,619,000	1,683,000	3,515,000

ប្រភព៖ Nasdaq, Quote & Research, *Ford Motor Company Financials FY2015-2018*

អាចរកបាននៅ <https://www.nasdaq.com/symbol/f/financials>

(ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២០ មិថុនា ២០១៩)

ឧបសម្ព័ន្ធទី ១១

ការវិភាគនិរន្តរភាពលើរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

Ford Motor Company							
Income Statement							
For Year Ended December, 31							
	(value in 000's Dollar)				Change Compare to 2015		
	2018	2017	2016	2015	2018	2017	2016
Total Revenue	160,338,000	156,766,000	151,800,000	149,558,000	7.2%	4.8%	1.5%
Cost of revenue	145,732,000	140,368,000	135,042,000	131,814,000	10.6%	6.5%	2.4%
Gross profit	14,606,000	16,408,000	16,758,000	17,744,000	-17.7%	-7.5%	-5.6%
Operating expense							
Research and Development	0	0	0	0	0%	0%	0%
Sales, General and admin	11,403,000	11,527,000	10,972,000	10,763,000	5.9%	7.1%	1.9%
Non-recurring items	0	0	0	0	0%	0%	0%
Other operating items	0	0	0	0	0%	0%	0%
Operating Income	3,203,000	4,881,000	5,786,000	6,981,000	-54.1%	-30.1%	-17.1%
Add'l income/expense items	2,247,000	3,267,000	169,000	2,226,000	0.9%	46.8%	-92.4%
Earning before interest and tax	5,573,000	9,349,000	7,735,000	11,025,000	-49.5%	-15.2%	-29.8%
Interest expense	1,228,000	1,190,000	951,000	773,000	58.9%	53.9%	23.0%
Earning before tax	4,345,000	8,159,000	6,784,000	10,252,000	-57.6%	-20.4%	-33.8%
Income tax	650,000	402,000	2,184,000	2,881,000	-77.4%	-86.0%	-24.2%
Minority interest	(18,000)	(26,000)	(11,000)	2,000	800%	1200%	450%
Equity Earnings/loss unconsolidated subsidiar	123,000	1,201,000	1,780,000	1,818,000	-93.2%	-33.9%	-2.1%
Net income-Cont. Operations	3,800,000	8,932,000	6,369,000	9,191,000	-58.7%	-2.8%	-30.7%
Net income	3,677,000	7,731,000	4,589,000	7,373,000	-50.1%	4.9%	-37.8%

ឧបសម្ព័ន្ធទី ១២

ការវិភាគនិរន្តរភាពលើតារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

Ford Motor Company							
Balance Sheet							
For Year Ended December, 31							
	(value in 000's Dollar)				Change Compare to 2015		
	2018	2017	2016	2015	2018	2017	2016
Current assets							
Cash and cash equivalent	16,178,000	18,492,000	15,905,000	14,272,000	13.4%	29.6%	11.4%
Short-term investment	17,233,000	20,435,000	22,922,000	20,904,000	-17.6%	-2.2%	9.7%
Net receivables	65,548,000	62,809,000	57,368,000	56,179,000	16.7%	11.8%	2.1%
Inventory	11,220,000	11,176,000	8,898,000	8,319,000	34.9%	34.3%	7.0%
Other current asset	3,930,000	3,889,000	3,368,000	2,913,000	34.9%	33.5%	15.6%
Total Current assets	114,649,000	116,801,000	108,461,000	102,587,000	11.8%	13.9%	5.7%
Long-term assets							
Long-term investment	58,253,000	59,267,000	53,228,000	48,778,000	19.4%	21.5%	9.1%
Fixed Assets	65,297,000	63,562,000	60,901,000	57,256,000	14.0%	11.0%	6.4%
Goodwill	0	0	0	0	0%	0%	0%
Intangible assets	0	0	0	0	0%	0%	0%
Other assets	7,929,000	8,104,000	5,656,000	4,795,000	65.4%	69.0%	18.0%
Deferred asset change	10,412,000	10,762,000	9,705,000	11,509,000	-9.5%	-6.5%	-15.7%
total asset	256,540,000	258,496,000	237,951,000	224,925,000	14.1%	14.9%	5.8%
Current liabilities							
Account payable	2,152,000	23,282,000	21,296,000	20,272,000	-89.4%	14.8%	5.1%
Short-term debt	53,493,000	51,621,000	49,669,000	42,975,000	24.5%	20.1%	15.6%
Other current liabilities	20,556,000	19,697,000	19,316,000	19,089,000	7.7%	3.2%	1.2%
Total current liabilities	95,569,000	94,600,000	90,281,000	82,336,000	16.1%	14.9%	9.6%
Long-term debt	100,720,000	102,666,000	93,301,000	89,879,000	12.1%	14.2%	3.8%
Other liabilities	23,588,000	24,711,000	24,395,000	23,457,000	0.6%	5.3%	4.0%
Deferred liability charges	597,000	815,000	691,000	502,000	18.9%	62.4%	37.6%
Misc. Stocks	100,000	98,000	96,000	94,000	6.4%	4.3%	2.1%
Minority interest	34,000	28,000	17,000	15,000	126.7%	86.7%	13.3%
Total liabilities	220,608,000	222,918,000	208,781,000	196,283,000	12.4%	13.6%	6.4%
Stock Holders Equity							
Common Stock	41,000	41,000	41,000	41,000	0.0%	0.0%	0.0%
Capital surplus	22,006,000	21,843,000	21,630,000	21,421,000	2.7%	2.0%	1.0%
Retained earnings	22,668,000	21,906,000	15,634,000	14,414,000	57.3%	52.0%	8.5%
Treasury stock	(1,417,000)	1,253,000	1,122,000	977,000	45.0%	28.2%	14.8%
other equity	(7,366,000)	6,959,000	7,013,000	6,257,000	17.7%	11.2%	12.1%
Total equity	35,932,000	35,578,000	29,170,000	28,642,000	25.5%	24.2%	1.8%
Total liabilities & Equity	256,540,000	258,496,000	237,951,000	224,925,000	14.1%	14.9%	5.8%

ឧបសម្ព័ន្ធទី ១៣

ការវិភាគតាមទំហំរួមលើរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

Ford Motor Company							
Income Statement							
For Year Ended December, 31							
	(value in 000's Dollar)				Vertical Percentage		
	2018	2017	2016	2015	2018	2017	2016
Total Revenue	160,338,000	156,766,000	151,800,000	149,558,000	100%	100%	100%
Cost of revenue	145,732,000	140,368,000	135,042,000	131,814,000	90.9%	89.5%	89.0%
Gross profit	14,606,000	16,408,000	16,758,000	17,744,000	10.0%	11.7%	12.4%
Operating expense							
Research and Development	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
Sales, General and admin	11,403,000	11,527,000	10,972,000	10,763,000	7.1%	7.4%	7.2%
Non-recurring items	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
Other operating items	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
Operating Income	3,203,000	4,881,000	5,786,000	6,981,000	2.0%	3.1%	3.8%
Add'l income/expense items	2,247,000	3,267,000	169,000	2,226,000	1.4%	2.1%	0.1%
Earning before interest and tax	5,573,000	9,349,000	7,735,000	11,025,000	3.5%	6.0%	5.1%
Interest expense	1,228,000	1,190,000	951,000	773,000	0.8%	0.8%	0.6%
Earning before tax	4,345,000	8,159,000	6,784,000	10,252,000	2.7%	5.2%	4.5%
Income tax	650,000	402,000	2,184,000	2,881,000	0.4%	0.3%	1.4%
Minority interest	(18,000)	(26,000)	(11,000)	2,000	0.0%	0.0%	0.0%
Equity Earnings/loss unconsolidated subsidiar	123,000	1,201,000	1,780,000	1,818,000	0.1%	0.8%	1.2%
Net income-Cont. Operations	3,800,000	8,932,000	6,369,000	9,191,000	2.4%	5.7%	4.2%
Net income	3,677,000	7,731,000	4,589,000	7,373,000	2.3%	4.9%	3.0%

ឧបសម្ព័ន្ធទី ១៤

ការវិភាគតាមទំហំរួមលើតារាងតុល្យការរបស់ក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

Ford Motor Company							
Balance Sheet							
For Year Ended December, 31							
	(value in 000's Dollar)				Vertical Percentage		
	2018	2017	2016	2015	2018	2017	2016
Current assets							
Cash and cash equivalent	16,178,000	18,492,000	15,905,000	14,272,000	6.3%	7.2%	6.7%
Short-term investment	17,233,000	20,435,000	22,922,000	20,904,000	6.7%	7.9%	9.6%
Net receivables	65,548,000	62,809,000	57,368,000	56,179,000	25.6%	24.3%	24.1%
Inventory	11,220,000	11,176,000	8,898,000	8,319,000	4.4%	4.3%	3.7%
Other current asset	3,930,000	3,889,000	3,368,000	2,913,000	1.5%	1.5%	1.4%
Total Current assets	114,649,000	116,801,000	108,461,000	102,587,000	44.7%	45.2%	45.6%
Long-term assets							
Long-term investment	58,253,000	59,267,000	53,228,000	48,778,000	22.7%	22.9%	22.4%
Fixed Assets	65,297,000	63,562,000	60,901,000	57,256,000	25.5%	24.6%	25.6%
Goodwill	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
Intangible assets	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
Other assets	7,929,000	8,104,000	5,656,000	4,795,000	3.1%	3.1%	2.4%
Deferred asset change	10,412,000	10,762,000	9,705,000	11,509,000	4.1%	4.2%	4.1%
total asset	256,540,000	258,496,000	237,951,000	224,925,000	100%	100%	100%
Current liabilities							
Account payable	2,152,000	23,282,000	21,296,000	20,272,000	0.8%	9.0%	8.9%
Short-term debt	53,493,000	51,621,000	49,669,000	42,975,000	20.9%	20.0%	20.9%
Other current liabilities	20,556,000	19,697,000	19,316,000	19,089,000	8.0%	7.6%	8.1%
Total current liabilities	95,569,000	94,600,000	90,281,000	82,336,000	37.3%	36.6%	37.9%
Long-term debt	100,720,000	102,666,000	93,301,000	89,879,000	39.3%	39.7%	39.2%
Other liabilities	23,588,000	24,711,000	24,395,000	23,457,000	9.2%	9.6%	10.3%
Deferred liability charges	597,000	815,000	691,000	502,000	0.2%	0.3%	0.3%
Misc. Stocks	100,000	98,000	96,000	94,000	0.0%	0.0%	0.0%
Minority interest	34,000	28,000	17,000	15,000	0.0%	0.0%	0.0%
Total liabilities	220,608,000	222,918,000	208,781,000	196,283,000	86.0%	86.2%	87.7%
Stock Holders Equity							
Common Stock	41,000	41,000	41,000	41,000	0.0%	0.0%	0.0%
Capital surplus	22,006,000	21,843,000	21,630,000	21,421,000	8.6%	8.5%	9.1%
Retained earnings	22,668,000	21,906,000	15,634,000	14,414,000	8.8%	8.5%	6.6%
Treasury stock	(1,417,000)	1,253,000	1,122,000	977,000	0.6%	0.5%	0.5%
other equity	(7,366,000)	6,959,000	7,013,000	6,257,000	2.9%	2.7%	2.9%
Total equity	35,932,000	35,578,000	29,170,000	28,642,000	14.0%	13.8%	12.3%
Total liabilities & Equity	256,540,000	258,496,000	237,951,000	224,925,000	100%	100%	100%

ឧបសម្ព័ន្ធទី ១៥

តារាងប្រៀបធៀបអនុបាតរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation និងក្រុមហ៊ុន Ford Motor Company

Ratio	2015		2016		2017		2018	
	Toyota	Ford	Toyota	Ford	Toyota	Ford	Toyota	Ford
Net Profit Margin	8%	5%	8.1%	3%	6.6%	5%	8.5%	2.3%
Asset Turnover	57.1%	66.5%	60%	63.8%	56.6%	60.7%	58.4%	62.5%
Return on Asset	4.6%	3.3%	4.9%	2%	3.8%	3%	5%	1.4%
Return on Equity	12.3%	25.7%	13.1%	15.8%	13.1%	21.8%	12.9%	10.2%
Current Ratio	1.10	1.25	1.13	1.20	1.03	1.23	1.02	1.20
Debt to Asset	63%	87%	62%	88%	60%	86%	60%	86%
Dividend Yield	2.96%	4.11%	3.23%	4.87%	2.96%	4.75%	3.40%	7.84%

ឧបសម្ព័ន្ធទី ១៦

ប្រភេទរថយន្តរបស់ក្រុមហ៊ុន Toyota Motor Corporation

Model		Calendar year introduced	Current model		Vehicle information
			Introduction	Update (facelift)	
sedan					
 CENTURY SERIES	Century	1967	2017 (3rd generation)	2017	Traditional Flagship model.
 CROWN Standard	Crown	1955	2018 (15th generation)	N/A	Divided into Standard and RS model.
 CROWN "RS"					
 CAMRY	Camry	1980	2017 (10th generation)	N/A	Camry comes from the Japanese word 'kanmuri', meaning 'crown'.
 MIRAI	MIRAI	2014	2014 (1st generation)	N/A	Fuel cell vehicle
 MARK X	Mark X	2004	2009 (2nd generation)	2016	Successor of Mark II.
 ALLION	Allion	2001	2007 (2nd Generation)	2016	Successor of Carina.
 PREMIO	Premio	2001	2007 (2nd Generation)	2016	Successor of Corona.
Sports car (Coupe)					
 86	86	2012	2012 (1st Generation)	N/A	Spiritual successor to the Toyota Corolla / Sprinter AE86. Joint production with Subaru BRZ.
 SUPRA	Supra	1978	2019 (5th generation)		The new Supra is closely related to the BMW Z4 (G29) and is now a two seater.
SUV/Crossover					
 HARRIER	Harrier	1997	2013 (3rd Generation)	2013	Successor of RAV4. Was sold in export markets as the Lexus RX from 1999 to 2013.
 C-HR	C-HR	2016	2016	N/A	Successor of RAV4 and Rush.
 FJ CRUISER	FJ Cruiser	2010	2010 (1st Generation)	N/A	Production ended in 2016. Currently under inventory disposal.
 LAND CRUISER	Land Cruiser	1954	2007 (J200)	2015	The oldest continuing Toyota model.
 LAND CRUISER PRADO	Land Cruiser Prado	1990	2009 (J150)	2017	Related to the Lexus GX series.
 HILUX	Hilux	1968	2015	2017	Hilux in English means "High & Luxury".

Station wagon					
 COROLLA TOURING SPORTS	Corolla	1966	2018 (12th Generation)		Wagon version of the original Toyota Corolla.
 PRIUS V	Prius V	2011	2011	N/A	Successor of Ipsum, Mark X Geo, Cardina. Wagon model of Prius.
Minivan					
 ISIS	Isis	2004	2004	2012	Successor of Gaito.
 ALPHARD	Alphard	2002	2015 (3rd Generation)	2017	Hybrid powertrain
 VELLFIRE	Vellfire	2008	2015 (2nd Generation)	2017	Successor of Alphard V.
 ESTIMA ESTIMA HYBRID	Estima	1990	2006 (3rd Generation)	2016	Successor of Previa.
 NOAH	Noah	2001	2014 (3rd Generation)	2017	Successor of Townace Noah.
 VOXY	Voxy	2001	2014 (3rd Generation)	2017	Successor of Liteace Noah.
 Esquire	Esquire	2014	2017	N/A	Successor of Noah.
 SIENTA	Sienta	2003	2015 (2nd Generation)	2015	Successor of Sparky.
Hatchback					
 PRIUS	Prius	1997	2015 (4th Generation)	2018	The most popular Toyota vehicle besides the Camry.
 PRIUS PHV	Prius PHV	2011	2017 (2nd Generation)	N/A	Prius based Plug-in hybrid model.
 COROLLA	Corolla	1966	2018 (12th Generation)		Also called Auris in Taiwan.

 Passo  Passo MODA	Passo	2004	2016 (3rd Generation)	2016	Successor of Duet.
 Vitz	Vitz	1999	2010 (3rd Generation)	2017	Successor of Yaris.
 Porte	Porte	2004	2012 (2nd Generation)	2012	Related to Scion xD
 SPADE	Spade	2012	2012		Successor of Laum and Corolla Lumion.
 PRIUS C	Prius C	2011	2011	2015	Successor of Aqua.
 TANK	Tank	2016	2016		Joint production with Daihatsu Talli.
 ROOMY	Roomy	2016	2016		Joint production with Daihatsu Talli Custom.
Commercial vehicle					
 SUCCEED VAN	Succeed Van	2002	2002	2014	Successor of Cardina Van.
 PROBOX VAN	Probox Van	2002	2002	2014	Successor of Corolla Van.
 COASTER	Coaster	1969	2016 (4th Generation)		
 DYNA	Dyna	1959	2011 (8th Generation)		

 TOYOACE	Toyota	1954	2011 (8th Generation)		
 HIACE	Hiace	1967	2004 (5th Generation)	2013	
 TOWNACE	Townace	1976	2008 (4th Generation)		Rebadged Daihatsu Granmax.
 LITEACE	Liteace	1970	2006 (4th Generation)		Rebadged Daihatsu Granmax.
 REGIUSACE	Regiusace	1999	2004 (2nd Generation)	2013	Sister model of Hiace.
Kei car (passenger)					
 PIXIS EPOCH	Pixis Epoch	2012	2017 (2nd Generation)		Rebadged Daihatsu Mira.
 PIXIS MEGA	Pixis Mega	2015	2015		Rebadged Daihatsu Wake.
 PIXIS JOY	Pixis Joy	2016	2016		Rebadged Daihatsu Cast.
Kei car (commercial)					
 PIXIS TRUCK	Pixis Truck	2011	2014 (2nd Generation)		Rebadged Daihatsu Hijet.
 PIXIS VAN	Pixis Van	2011	2011	2015	Rebadged Daihatsu Hijet van model.

ប្រភព៖ Wikipedia, *List of Toyota Vehicles* អាចរកបាននៅ

https://en.m.wikipedia.org/wiki/List_of_Toyota_Vehicles(ថតចម្លងនៅថ្ងៃទី២៧ មិថុនា ២០១៩)