



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ
លេខ ១៤២ ខ.ន.សហវ. ២០១៨

ប្រកាសរួម

ស្តីពី

ការពិនិត្យជាប្រចាំ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់

នេសាទរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រី
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

នេសាទរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រី
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៣/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១២១៣/១៣៩៣ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការកែសម្រួលនិងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៤១៦/៣៦៨ ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីការកែសម្រួលសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥១៤/០០៨ ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៤៨៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

ទំព័រទី ១ នៃ ៦

- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៧៥ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការកែសម្រួលអនុក្រឹត្យលេខ ៤៨៨ ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ២១៦ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បទានកម្រិតកំណត់
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៨៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការកែសម្រួលមាត្រា១៥ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ១៤១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បទានកម្រិតកំណត់
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៨២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ១៩៩៥ ស្តីពីបទបញ្ជាទូទៅនៃគណនេយ្យសាធារណៈ
- បានឃើញបទបញ្ជាលេខ ០៤ បប. ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៦ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល ស្តីពីការពង្រឹងការគ្រប់គ្រងចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធ
- យោងតម្រូវការចាំបាច់របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

សម្រេច

ប្រការ១ .-

អនុញ្ញាតឱ្យគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បទានកម្រិតកំណត់ ដែលបង្កើតឡើងដោយអនុក្រឹត្យលេខ ១៤១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ អនុវត្តប្រមូលចំណូលពីការពិន័យជាប្រាក់លើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បទានកម្រិតកំណត់ សម្រាប់ជាគុណប្រយោជន៍ដល់ថវិកាជាតិ។

ប្រការ២ .-

ម្ចាស់យានយន្តដែលប្រព្រឹត្តអំពើល្មើសលើការដឹកជញ្ជូនលើសម្បទានកម្រិតកំណត់នៃភ្នៅ និងទម្ងន់សរុបរបស់យានយន្ត ត្រូវទទួលរងការពិន័យជាប្រាក់ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មផ្សេងៗ ដូចខាងក្រោម ៖

- ១- មិនលើស ៥% ត្រូវធ្វើការព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ដោយមិនពិន័យជាប្រាក់។
- ២- លើសពី ៥% ទៅ ១០% ត្រូវ ៖
 - ពិន័យជាប្រាក់ចំនួន ១០០.០០០រៀល ក្នុង ១តោន
 - រឹទ្ធិនិព្វេចេញ និងឃាត់យានយន្តចំនួន ១០ថ្ងៃ
 - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុកចំនួន ១០ថ្ងៃ។

ទំព័រទី ២ នៃ ៦



- ៣- លើសពី ១០% ទៅ ២០% ត្រូវ ÷
 - ពិន័យជាប្រាក់ចំនួន២០០.០០០រៀល ក្នុង ១តោន
 - រើទំនិញចេញ និងឃាត់យានយន្តចំនួន ១ខែ
 - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុកចំនួន ៦ខែ។
- ៤- លើសពី ២០% ឡើងទៅ ត្រូវ ÷
 - ពិន័យជាប្រាក់ចំនួន៣០០.០០០រៀល ក្នុង ១តោន
 - រើទំនិញចេញ និងឃាត់យានយន្តចំនួន ១ឆ្នាំ
 - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុកចំនួន ២ឆ្នាំ។

ប្រការ៣ .-

ការផាកពិន័យលើយានយន្តដែលដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ត្រូវបានវិនិច្ឆ័យបែបចែកទៅតាមករណីនៃអំពើល្មើសដែលបានប្រព្រឹត្តលើការផ្ទុកទម្ងន់នៃភ្លៅ និងទម្ងន់សរុបរបស់យានយន្តដូចខាងក្រោម ÷

- ១- ការដឹកជញ្ជូនដែលផ្ទុកទម្ងន់លើសកម្រិតកំណត់ នៃភ្លៅទោលដែលមានកង់២ ស្ថិតនៅផ្នែកចង្អុលយានយន្ត
- ២- ការដឹកជញ្ជូនដែលផ្ទុកទម្ងន់លើសកម្រិតកំណត់ នៃភ្លៅទោលដែលមានកង់៤
- ៣- ការដឹកជញ្ជូនដែលផ្ទុកទម្ងន់លើសកម្រិតកំណត់ នៃភ្លៅភ្លោះដែលមានកង់៤ ស្ថិតនៅផ្នែកចង្អុលយានយន្ត
- ៤- ការដឹកជញ្ជូនដែលផ្ទុកទម្ងន់លើសកម្រិតកំណត់ នៃភ្លៅភ្លោះដែលមានកង់៨
- ៥- ការដឹកជញ្ជូនដែលផ្ទុកទម្ងន់លើសកម្រិតកំណត់ នៃភ្លៅ៣នៅជិតគ្នាដែលមានកង់១២
- ៦- ការដឹកជញ្ជូនដែលមានទម្ងន់សរុបលើសពីទម្ងន់កម្រិតកំណត់របស់យានយន្តទាំងមូល។

ក្នុងករណីមានអំពើល្មើសលើការផ្ទុកទម្ងន់សរុប ថែមទាំងអំពើល្មើសលើការផ្ទុកទម្ងន់នៃភ្លៅ ការផាកពិន័យត្រូវបានអនុវត្តលើអំពើល្មើសទាំងពីរករណីព្រមគ្នា។

ក្នុងករណីមិនរាងចាល ត្រូវធ្វើការផាកពិន័យទ្វេកុណ និងបញ្ឈប់អាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនរបស់ក្រុមហ៊ុនចំនួន ១ឆ្នាំ។
ម្ចាស់យានយន្តត្រូវទទួលបន្ទុកលើសោហ៊ុយលើកដាក់ទំនិញ និងបង់ថ្លៃឈ្នួលកន្លែងទុកដាក់ ថែទាំទំនិញ និងយានយន្តរបស់ខ្លួនផងដែរ។

ប្រការ៤ .-

កម្រិតទឹកប្រាក់ដែលត្រូវផាកពិន័យ និងស្ថានទម្ងន់ទោសដែលត្រូវដាក់ទណ្ឌកម្មចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលប្រព្រឹត្តអំពើល្មើសលើករណីទាំងឡាយដែលមានចែងក្នុងប្រការ២ ខាងលើ ត្រូវបានកំណត់លម្អិតទៅតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងនៃអំពើល្មើសនីមួយៗ ដូចមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធភ្ជាប់នឹងប្រកាសរួមនេះ។ តារាងឧបសម្ព័ន្ធដែលភ្ជាប់នឹងប្រកាសរួមនេះរួមមាន ÷

- ១- តារាង “ក១” : ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់នៃភ្លៅទោលដែលមានកង់២ ស្ថិតនៅផ្នែកចង្អុលយានយន្ត

ទំព័រទី ៣ នៃ ៦



- ២- តារាង “ក២” : ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ នៃភ្នំពេញដែលមានកង់៤
- ៣- តារាង “ក៣” : ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់នៃភ្នំពេញដែលមានកង់៤ ស្ថិតនៅផ្នែក ចង្អុលយានយន្ត
- ៤- តារាង “ក៤” : ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់នៃភ្នំពេញដែលមានកង់៨
- ៥- តារាង “ក៥” : ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់នៃភ្នំពេញនៅជិតគ្នាដែលមានកង់១២
- ៦- តារាង “ខ១” : ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមារបស់យានយន្តទាំងមូល អនុវត្តចំពោះ យានយន្តដែលមានភ្នំ២ គឺភ្នំពេញផ្នែកខាងមុខដែលមានកង់២ និងភ្នំពេញផ្នែក ខាងក្រោយដែលមានកង់៤
- ៧- តារាង “ខ២” : ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមារបស់យានយន្តទាំងមូល អនុវត្តចំពោះ យានយន្តដែលមានភ្នំ៣ គឺភ្នំពេញផ្នែកខាងមុខដែលមានកង់៤ និងភ្នំពេញផ្នែកខាង ក្រោយដែលមានកង់៤
- ៨- តារាង “ខ៣” : ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមារបស់យានយន្តទាំងមូល អនុវត្តចំពោះ យានយន្តដែលមានភ្នំ៣ គឺភ្នំពេញផ្នែកខាងមុខដែលមានកង់២ និងភ្នំពេញផ្នែកខាង ក្រោយដែលមានកង់៨
- ៩- តារាង “ខ៤” : ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមារបស់យានយន្តទាំងមូល អនុវត្តចំពោះ យានយន្តដែលមានភ្នំ៤ គឺភ្នំពេញផ្នែកខាងមុខដែលមានកង់៤ និងភ្នំពេញផ្នែកខាង ក្រោយដែលមានកង់៨
- ១០- តារាង “ខ៥” : ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមារបស់យានយន្តទាំងមូល អនុវត្តចំពោះ យានយន្តដែលមានភ្នំ៥ គឺភ្នំពេញផ្នែកខាងមុខដែលមានកង់៤ និងភ្នំពេញនៅជិតគ្នាផ្នែក ខាងក្រោយដែលមានកង់១២
- ១១- តារាង “គ១” : ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមារបស់នៃយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉កដែលមានភ្នំ ៤ គឺភ្នំពេញផ្នែកខាងមុខយានយន្តដែលមានកង់២, ភ្នំពេញផ្នែកខាងក្រោយយានយន្ត ដែលមានកង់៤, ភ្នំពេញផ្នែកខាងមុខរ៉ឺម៉កដែលមានកង់៤ និងភ្នំពេញផ្នែកខាងក្រោយ រ៉ឺម៉កដែលមានកង់៤
- ១២- តារាង “គ២” : ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមារបស់នៃយានយន្តសណ្តោងស៊ីម៉ង់ត៍ដែល មានភ្នំ៤ គឺភ្នំពេញផ្នែកខាងមុខយានយន្តដែលមានកង់២, ភ្នំពេញផ្នែកខាងក្រោយ យានយន្តដែលមានកង់៤ និងភ្នំពេញផ្នែកខាងក្រោយស៊ីម៉ង់ត៍ដែលមានកង់៨
- ១៣- តារាង “គ៣” : ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមារបស់នៃយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ឬ ស៊ីម៉ង់ត៍ ដែលមានភ្នំចាប់ពី៥ ឡើងទៅ

ទំព័រទី ៤ នៃ ៦
២០
២០

ប្រការ៥ .-

គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ត្រូវផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈ ជាពិសេសនៅស្ថានីយថ្មីឯយានយន្ត ត្រូវបិទផ្សាយប្រកាសរួម និងតារាងឧបសម្ព័ន្ធនៃប្រកាសរួមនេះ ព្រមទាំងដាក់ប្រអប់សំបុត្រ លេខទូរស័ព្ទ សារអេឡិចត្រូនិក ដែលផ្តល់ឱកាសឱ្យអ្នកប្រព្រឹត្តល្មើសអាចធ្វើការតវ៉ា ឬ ប្តឹងទៅខុទ្ទកាល័យរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឬ អង្គភាពប្រឆាំងអំពើពុករលួយផងដែរ ក្នុងករណីដែលអ្នកប្រព្រឹត្តល្មើសកើតទុក្ខមិនសុខចិត្តដោយប្រការណាមួយ។

ប្រការ៦ .-

រាល់ការទទួលប្រាក់ពិន័យដោយផ្ទាល់ជាសាច់ប្រាក់ ឬ ជាមូលប្បទានប៉ុត្រ ត្រូវប្រើប្រាស់បង្កាន់ដៃបង់ប្រាក់ ដែលបើកផ្តល់ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ស្របតាមប្រកាសលេខ ២៧២ សហវ. ប្រក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១១ ស្តីពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់បង្កាន់ដៃបង់ប្រាក់ និងសារាចរណែនាំលេខ ០០៥ សហវ ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១១ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងបង្កាន់ដៃបង់ប្រាក់របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

ប្រការ៧ .-

គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ត្រូវរៀបចំគម្រោងចំណូលសរុបប្រចាំឆ្នាំលើការពិន័យជាប្រាក់ ដោយមានមូលដ្ឋានគ្រោងគិតចំណូលច្បាស់លាស់ ដើម្បីដាក់បញ្ចូលនៅក្នុងគម្រោងចំណូលថវិកាប្រចាំឆ្នាំរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

ប្រការ៨ .-

គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ត្រូវបង់ថវិកាចំណូលទាំងអស់ ដែលប្រមូលបានពីការពិន័យជាប្រាក់លើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ជូនក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីចាត់ចែងបង់ប្រាក់ចំណូល និងធ្វើសលាកបំប្រែចំណូលថវិកាជាតិ ព្រមទាំងចុះកិច្ចបញ្ជាក់គណនេយ្យស្តីពីកិច្ចប្រតិបត្តិការចំណូល និងកត់ត្រាតាមដានប្រាក់ចំណូលនៅក្នុងជំពូក គណនីអនុគណនី នៃមាតិកាចំណូលថវិកា។

ប្រការ៩ .-

គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ត្រូវធ្វើរបាយការណ៍ស្តីពីការអនុវត្តចំណូលប្រចាំខែ និងប្រចាំឆ្នាំ ផ្ញើមកក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឱ្យបានមុនថ្ងៃទី១០ នៃខែបន្ទាប់ សម្រាប់របាយការណ៍ប្រចាំខែ និងឱ្យបានមុនថ្ងៃទី១៥ ខែមករា នៃឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ។

ទំព័រទី ៥ នៃ ៦



ប្រការ១០ .-

ការដាក់ពិន័យ និងស្ថានទម្ងន់ទោសដែលត្រូវដាក់ទណ្ឌកម្មចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលប្រព្រឹត្តអំពើល្មើស ដូចមានចែងនៅក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធនៃប្រកាសនេះ អាចកែប្រែបានតាមការចាំបាច់ តាមរយៈប្រកាសរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

ប្រការ១១ .-

ត្រូវបាននិករណ៍ប្រកាសលេខ ៥៣៦ ប្រក.សកជជ-សហវ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១០ ស្តីពីការកំណត់ ប្រាក់ពិន័យលើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់អតិបរមា ដែលត្រូវអនុវត្តជំនួសដោយប្រកាសនេះ។
បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងប្រកាសនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍។

ប្រការ១២ .-

អគ្គលេខាធិការ នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គនាយក អគ្គាធិការ ប្រធាននាយកដ្ឋាន និងប្រធានអង្គភាពពាក់ព័ន្ធ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ, ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យ យានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តប្រកាសនេះតាមភារកិច្ចរៀងៗខ្លួន ចាប់ពី ថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃចន្ទ ១២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៧
ត្រូវនឹងថ្ងៃទី ២២ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧

សេដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រី
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

សេដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រី
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- កន្លែងទទួល
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី បញ្ជីពលកររដ្ឋបាល អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន
 - អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល
 - ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោនាយករដ្ឋមន្ត្រី
 - ខុទ្ទកាល័យសម្តេច ឯកឧត្តម លោកជំទាវឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
 - អាជ្ញាធរសវនកម្មជាតិ
 - អង្គភាពប្រឆាំងអំពើពុករលួយ
 - សាលារាជធានី ខេត្ត
 - ដូចប្រការ១២
 - រាជកិច្ច
 - ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

ស៊ុន ចាន់ថុល

ទំព័រទី ៦ នៃ ៦

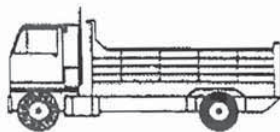
ឧបសម្ព័ន្ធ

តួបន្តប្រកាសរបស់លោក គ.ជ.ប. សហគមន៍ ចុះថ្ងៃទី ២១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧
ស្តីពីការពិន័យជាប្រាក់ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់

តារាង “កខ”

ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់នៃភ្លេងទោលដែលមានកង់២ ស្ថិតនៅផ្នែកចង្អុលយានយន្ត
 ទម្ងន់អតិបរមាដែលច្បាប់អនុញ្ញាត ៦តោន មានក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ល.រ	ទម្ងន់លើភ្លេង (តោន)	ការពិន័យ	
		ទឹកប្រាក់	ទណ្ឌកម្ម
១	06,00 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 06,30	គ្មាន	-ប្រមាណជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
២	06,30 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 06,60	60.000 រៀល	-វិវិទនិព្វេចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១០ថ្ងៃ -ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ១០ថ្ងៃ
៣	06,60 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 07,00	200.000 រៀល	-វិវិទនិព្វេចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ខែ -ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ៦ខែ
៤	07,00 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 07,50	300.000 រៀល	
៥	07,50 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 08,00	600.000 រៀល	-វិវិទនិព្វេចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ឆ្នាំ -ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ២ឆ្នាំ
៦	08,00 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 08,50	750.000 រៀល	
៧	08,50 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 09,00	900.000 រៀល	
៨	09,00 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 09,50	1.050.000 រៀល	
៩	09,50 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 10,00	1.200.000 រៀល	
១០	10,00 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 10,50	1.350.000 រៀល	
១១	10,50 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 11,00	1.500.000 រៀល	
១២	11,00 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 11,50	1.650.000 រៀល	
១៣	11,50 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 12,00	1.800.000 រៀល	
១៤	12,00 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 12,50	1.950.000 រៀល	
១៥	12,50 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 13,00	2.100.000 រៀល	
១៦	13,00 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 13,50	2.250.000 រៀល	
១៧	13,50 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 14,00	2.400.000 រៀល	
១៨	14,00 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 14,50	2.550.000 រៀល	
១៩	14,50 < ទម្ងន់ភ្លេង ≤ 15,00	2.700.000 រៀល	



19/6

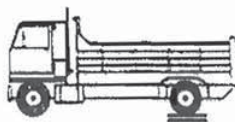
ឧបសម្ព័ន្ធ

ភ្ជាប់នឹងប្រកាសរួមលេខ ២៤៤ អ.ស.រ. របស់ ម.រ.ប.ក ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១៧
ស្តីពីការពិន័យជាប្រាក់ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់

តារាង “ក២”

ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់នៃភ្លៅទោលដែលមានកង់៤ ទម្ងន់អតិបរមាដែលច្បាប់
 អនុញ្ញាត ១០តោន មានក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ល.រ	ទម្ងន់លើភ្លៅ (តោន)	ការពិន័យ	
		ទឹកប្រាក់	ទណ្ឌកម្ម
១	10,00 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 10,50	គ្មាន	- ព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
២	10,50 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 11,00	100.000 រៀល	- វិវាទនិព្វេត្យ និងឃាត់យានជំនិះ ១០ថ្ងៃ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ១០ថ្ងៃ
៣	11,00 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 11,50	300.000 រៀល	- វិវាទនិព្វេត្យ និងឃាត់យានជំនិះ ១ខែ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ៦ខែ
៤	11,50 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 12,00	400.000 រៀល	
៥	12,00 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 12,50	750.000 រៀល	
៦	12,50 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 13,00	900.000 រៀល	
៧	13,00 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 13,50	1.050.000 រៀល	
៨	13,50 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 14,00	1.200.000 រៀល	
៩	14,00 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 14,50	1.350.000 រៀល	
១០	14,50 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 15,00	1.500.000 រៀល	
១១	15,00 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 15,50	1.650.000 រៀល	
១២	15,50 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 16,00	1.800.000 រៀល	
១៣	16,00 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 16,50	1.950.000 រៀល	
១៤	16,50 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 17,00	2.100.000 រៀល	
១៥	17,00 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 17,50	2.250.000 រៀល	- វិវាទនិព្វេត្យ និងឃាត់យានជំនិះ ១ឆ្នាំ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ២ឆ្នាំ
១៦	17,50 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 18,00	2.400.000 រៀល	
១៧	18,00 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 18,50	2.550.000 រៀល	
១៨	18,50 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 19,00	2.700.000 រៀល	
១៩	19,00 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 19,50	2.850.000 រៀល	
២០	19,50 < ទម្ងន់ភ្លៅ ≤ 20,00	3.000.000 រៀល	



Handwritten signature

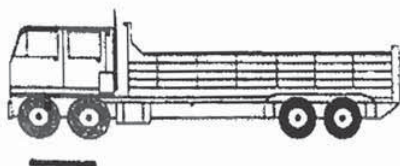
ឧបសម្ព័ន្ធ

តាប់នីមួយៗប្រកាសរបស់លោក ហង់ ជួន ណារ៉ុន សមាជិក ចុះថ្ងៃទី ២២ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧
ស្តីពីការកំណត់តម្លៃ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទំហំកម្រិតកំណត់

តារាង “ក៣”

ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទំហំកម្រិតកំណត់នៃក្លោងក្រោះដែលមានកង់៤ ស្ថិតនៅផ្នែកចង្អុលយានយន្ត ទំហំអតិបរមាដែលច្បាប់អនុញ្ញាត ១១តោន មានក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ល.រ	ទំហំលើក្លោង (តោន)	ការពិន័យ	
		ទឹកប្រាក់	ទណ្ឌកម្ម
១	11,00 < ទំហំក្លោង ≤ 11,55	តោន	- ព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
២	11,55 < ទំហំក្លោង ≤ 12,10	100.000 រៀល	- រឹទ្ធិកិច្ចចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១០ថ្ងៃ - ដកប័ណ្ណបើកបរព្យួរទុក ១០ថ្ងៃ
៣	12,10 < ទំហំក្លោង ≤ 12,50	300.000 រៀល	- រឹទ្ធិកិច្ចចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ខែ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ៦ខែ
៤	12,50 < ទំហំក្លោង ≤ 13,20	400.000 រៀល	
៥	13,20 < ទំហំក្លោង ≤ 13,50	750.000 រៀល	- រឹទ្ធិកិច្ចចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ឆ្នាំ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ២ឆ្នាំ
៦	13,50 < ទំហំក្លោង ≤ 14,00	900.000 រៀល	
៧	14,00 < ទំហំក្លោង ≤ 14,50	1.050.000 រៀល	
៨	14,50 < ទំហំក្លោង ≤ 15,00	1.200.000 រៀល	
៩	15,00 < ទំហំក្លោង ≤ 15,50	1.350.000 រៀល	
១០	15,50 < ទំហំក្លោង ≤ 16,00	1.500.000 រៀល	
១១	16,00 < ទំហំក្លោង ≤ 16,50	1.650.000 រៀល	
១២	16,50 < ទំហំក្លោង ≤ 17,00	1.800.000 រៀល	
១៣	17,00 < ទំហំក្លោង ≤ 17,50	1.950.000 រៀល	
១៤	17,50 < ទំហំក្លោង ≤ 18,00	2.100.000 រៀល	
១៥	18,00 < ទំហំក្លោង ≤ 18,50	2.250.000 រៀល	
១៦	18,50 < ទំហំក្លោង ≤ 19,00	2.400.000 រៀល	
១៧	19,00 < ទំហំក្លោង ≤ 19,50	2.550.000 រៀល	
១៨	19,50 < ទំហំក្លោង ≤ 20,00	2.700.000 រៀល	



៣-៩

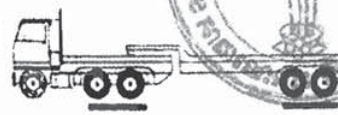
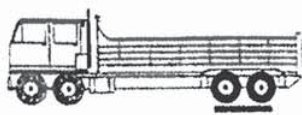
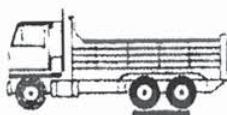
ឧបសម្ព័ន្ធ

តាមនីតិវិធីប្រកាសរូបលេខ ១៤៤ អនក.ប្រក ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១៧
ស្តីពីការពិន័យជាប្រាក់ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់

តារាង “ក៤”

ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់នៃភ្លោះភ្លោះដែលមានកង់៨ ទម្ងន់អតិបរមាដែលច្បាប់អនុញ្ញាត
 ១៩តោន មានក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ល.រ	ទម្ងន់លើភ្លោះ (តោន)	ការពិន័យ	
		ទឹកប្រាក់	ទណ្ឌកម្ម
១	19,00 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 20,00	គ្មាន	- ព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
២	20,00 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 20,50	150.000 រៀល	- វិទិនិញ្ញ័យ និងឃាត់យានជំនិះ ១០ថ្ងៃ
៣	20,50 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 21,00	200.000 រៀល	- ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ១០ថ្ងៃ
៤	21,00 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 21,50	450.000 រៀល	- វិទិនិញ្ញ័យ និងឃាត់យានជំនិះ ១ខែ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ៦ខែ
៥	21,50 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 22,00	600.000 រៀល	
៦	22,00 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 22,50	700.000 រៀល	
៧	22,50 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 23,00	800.000 រៀល	- វិទិនិញ្ញ័យ និងឃាត់យានជំនិះ ១ខែ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ២ខែ
៨	23,00 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 23,50	1.350.000 រៀល	
៩	23,50 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 24,00	1.500.000 រៀល	
១០	24,00 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 24,50	1.650.000 រៀល	
១១	24,50 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 25,00	1.800.000 រៀល	
១២	25,00 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 25,50	1.950.000 រៀល	
១៣	25,50 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 26,00	2.100.000 រៀល	
១៤	26,00 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 26,50	2.250.000 រៀល	
១៥	26,50 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 27,00	2.400.000 រៀល	
១៦	27,00 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 27,50	2.550.000 រៀល	
១៧	27,50 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 28,00	2.700.000 រៀល	
១៨	28,00 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 28,50	2.850.000 រៀល	
១៩	28,50 < ទម្ងន់ភ្លោះ ≤ 29,00	3.000.000 រៀល	



10. 8

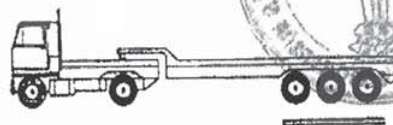
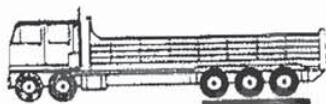
ឧបសម្ព័ន្ធ

តាមនិមិត្តសញ្ញាសម្រាប់ការប្រកាសលេខ ១៤៤ អនក.សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៧
ស្តីពីការពិន័យជាប្រាក់ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់

តារាង “គ៥”

ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់នៃក្លោក ៣ នៅជិតក្នុងដែលមានកង់១២ ទម្ងន់អតិបរមាដែល
 ច្បាប់អនុញ្ញាត ២៤តោន មានក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ល.រ	ទម្ងន់លើក្លោក (តោន)	ការពិន័យ	
		ទឹកប្រាក់	ទណ្ឌកម្ម
១	24,00 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 25,20	គ្មាន	- ព្រមានជាលាយលក្ខណ៍
២	25,20 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 25,50	150.000 រៀល	- វិវាទិកម្មចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១០ថ្ងៃ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ១០ថ្ងៃ
៣	25,50 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 26,00	200.000 រៀល	
៤	26,00 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 26,50	250.000 រៀល	
៥	26,50 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 27,00	600.000 រៀល	- វិវាទិកម្មចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ខែ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ៦ខែ
៦	27,00 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 27,50	700.000 រៀល	
៧	27,50 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 28,00	800.000 រៀល	
៨	28,00 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 28,50	900.000 រៀល	
៩	28,50 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 29,00	1.000.000 រៀល	- វិវាទិកម្មចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ឆ្នាំ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ២ឆ្នាំ
១០	29,00 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 29,50	1.650.000 រៀល	
១១	29,50 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 30,00	1.800.000 រៀល	
១២	30,00 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 30,50	1.950.000 រៀល	
១៣	30,50 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 31,00	2.100.000 រៀល	
១៤	31,00 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 31,50	2.250.000 រៀល	
១៥	31,50 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 32,00	2.400.000 រៀល	
១៦	32,00 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 32,50	2.550.000 រៀល	
១៧	32,50 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 33,00	2.700.000 រៀល	
១៨	33,00 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 33,50	2.850.000 រៀល	
១៩	33,50 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 34,00	3.000.000 រៀល	
២០	34,00 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 34,50	3.150.000 រៀល	
២១	34,50 < ទម្ងន់ក្លោក ≤ 35,00	3.300.000 រៀល	



Handwritten signature

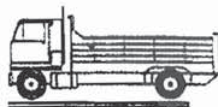
ឧបសម្ព័ន្ធ

ភ្ជាប់នឹងប្រកាសរួមលេខ ១១.៨៤.២០១៨ នៃ សហគ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ ១២ ឆ្នាំ ២០១៧
ស្តីពីការពិន័យជាប្រាក់ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់

តារាង “ខ១”

ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមាសរុបរបស់យានយន្តទាំងមូល អនុវត្តចំពោះយានយន្តដែលមាន
 ក្តៅ២ គឺក្តៅទោលផ្នែកខាងមុខដែលមានកង២ និងក្តៅទោលផ្នែកខាងក្រោយដែលមានកង៤ ទម្ងន់សរុបអតិបរមា
 ដែលច្បាប់អនុញ្ញាត ១៦តោន មានក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ល.រ	ទម្ងន់សរុប (តោន)	ការពិន័យ	
		ទឹកប្រាក់	ទណ្ឌកម្ម
១	16,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 16,80	គ្មាន	- ព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
២	16,80 < ទម្ងន់សរុប ≤ 17,00	100.000 រៀល	- រឹទ្ធិនិព្វាចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១០ថ្ងៃ
៣	17,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 17,60	150.000 រៀល	- ដកប័ណ្ណបើកបរព្យួរទុក ១០ថ្ងៃ
៤	17,60 < ទម្ងន់សរុប ≤ 18,00	400.000 រៀល	- រឹទ្ធិនិព្វាចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ខែ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ៦ខែ
៥	18,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 18,50	500.000 រៀល	
៦	18,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 19,20	600.000 រៀល	
៧	19,20 < ទម្ងន់សរុប ≤ 19,50	1.050.000 រៀល	- រឹទ្ធិនិព្វាចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ឆ្នាំ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ២ឆ្នាំ
៨	19,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 20,00	1.200.000 រៀល	
៩	20,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 20,50	1.350.000 រៀល	
១០	20,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 21,00	1.500.000 រៀល	
១១	21,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 21,50	1.650.000 រៀល	
១២	21,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 22,00	1.800.000 រៀល	
១៣	22,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 22,50	1.950.000 រៀល	
១៤	22,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 23,00	2.100.000 រៀល	
១៥	23,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 23,50	2.250.000 រៀល	
១៦	23,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 24,00	2.400.000 រៀល	
១៧	24,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 24,50	2.550.000 រៀល	
១៨	24,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 25,00	2.700.000 រៀល	
១៩	25,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 25,50	2.850.000 រៀល	
២០	25,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 26,00	3.000.000 រៀល	



Handwritten signature

ឧបសម្ព័ន្ធ

ត្រាប់តាមប្រកាសរបស់លោកជំទាវ ប្រក ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧
ស្តីពីការពិន័យជាប្រាក់ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមា

តារាង “ខ២”

ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមាសរុបរបស់យានយន្តតាំងមូល អនុវត្តចំពោះយានយន្តដែលមាន
 ក្លោ ៣ គឺក្លោភ្លោះផ្នែកខាងមុខដែលមានកង់៤ និងក្លោតោលផ្នែកខាងក្រោយ ដែលមានកង់៤ ទម្ងន់សរុបអតិបរមា
 ដែលច្បាប់អនុញ្ញាត ២១តោន មានក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ល.រ	ទម្ងន់សរុប (តោន)	ការពិន័យ	
		ទឹកប្រាក់	ទណ្ឌកម្ម
១	21,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 22,05	ត្មាន	- ព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
២	22,05 < ទម្ងន់សរុប ≤ 22,50	150.000 រៀល	- រឹទ្ធិនិព្វចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១០ថ្ងៃ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ១០ថ្ងៃ
៣	22,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 23,00	200.000 រៀល	
៤	23,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 23,50	250.000 រៀល	
៥	23,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 24,00	600.000 រៀល	- រឹទ្ធិនិព្វចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ខែ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ៦ខែ
៦	24,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 24,50	700.000 រៀល	
៧	24,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 25,00	800.000 រៀល	
៨	25,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 25,50	900.000 រៀល	- រឹទ្ធិនិព្វចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ឆ្នាំ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ២ឆ្នាំ
៩	25,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 26,00	1.500.000 រៀល	
១០	26,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 26,50	1.650.000 រៀល	
១១	26,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 27,00	1.800.000 រៀល	
១២	27,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 27,50	1.950.000 រៀល	
១៣	27,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 28,00	2.100.000 រៀល	
១៤	28,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 28,50	2.250.000 រៀល	
១៥	28,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 29,00	2.400.000 រៀល	
១៦	29,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 29,50	2.550.000 រៀល	
១៧	29,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 30,00	2.700.000 រៀល	
១៨	30,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 30,50	2.850.000 រៀល	
១៩	30,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 31,00	3.000.000 រៀល	



19/6/18

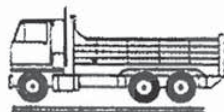
ឧបសម្ព័ន្ធ

ភ្ជាប់នឹងប្រកាសរួមលេខ ១២៤/២០១៧ របស់ អគ្គនាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ចុះថ្ងៃទី ២២ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១៧ ស្តីពីការពិន័យជាប្រាក់ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់

តារាង “ខ៣”

ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមាសរុបរបស់យានយន្តទាំងមូល អនុវត្តចំពោះយានយន្តដែលមានក្តៅ៣ ពីក្តៅទោលផ្នែកខាងមុខដែលមានកង់២ និងក្តៅភ្លោះផ្នែកខាងក្រោយដែលមានកង់៨ ទម្ងន់សរុបអតិបរមាដែលច្បាប់អនុញ្ញាត ២៥តោន មានក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ល.រ	ទម្ងន់សរុប (តោន)	ការពិន័យ	
		ទឹកប្រាក់	ទណ្ឌកម្ម
១	25,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 26,25	ត្មាន	- ព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
២	26,25 < ទម្ងន់សរុប ≤ 26,50	150.000 រៀល	- វិវាទនិព្វេត្យ និងឃាត់យានជំនិះ ១០ថ្ងៃ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ១០ថ្ងៃ
៣	26,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 27,00	200.000 រៀល	
៤	27,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 27,50	250.000 រៀល	
៥	27,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 28,00	600.000 រៀល	- វិវាទនិព្វេត្យ និងឃាត់យានជំនិះ ១ខែ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ៦ខែ
៦	28,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 28,50	700.000 រៀល	
៧	28,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 29,00	800.000 រៀល	
៨	29,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 29,50	900.000 រៀល	
៩	29,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 30,00	1.000.000 រៀល	- វិវាទនិព្វេត្យ និងឃាត់យានជំនិះ ១ឆ្នាំ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ២ឆ្នាំ
១០	30,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 30,50	1.650.000 រៀល	
១១	30,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 31,00	1.800.000 រៀល	
១២	31,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 31,50	1.950.000 រៀល	
១៣	31,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 32,00	2.100.000 រៀល	
១៤	32,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 32,50	2.250.000 រៀល	
១៥	32,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 33,00	2.400.000 រៀល	
១៦	33,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 33,50	2.550.000 រៀល	
១៧	33,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 34,00	2.700.000 រៀល	
១៨	34,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 34,50	2.850.000 រៀល	
១៩	34,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 35,00	3.000.000 រៀល	



Handwritten signature.

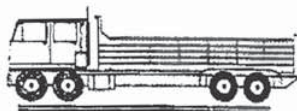
ឧបសម្ព័ន្ធ

តាមនីតិវិធីប្រកាសរបស់លោក ឧ.ប.រ. គ. សហម. ប្រក ចុះថ្ងៃទី ២២ ខែ ១២ ឆ្នាំ ២០១៧
ស្តីពីការពិន័យជាប្រាក់ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់

តារាង “ខ៤”

ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមាសរុបរបស់យានយន្តទាំងមូល អនុវត្តចំពោះយានយន្តដែលមាន ក្លោ៤ គឺក្លោភ្លោះផ្នែកខាងមុខដែលមានកង់៤ និងក្លោភ្លោះផ្នែកខាងក្រោយដែលមានកង់៨ ទម្ងន់សរុបអតិបរមាដែល មានច្បាប់អនុញ្ញាត ៣០តោន មានក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ល.រ	ទម្ងន់សរុប (តោន)	ការពិន័យ	
		ទឹកប្រាក់	ទណ្ឌកម្ម
១	30,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 31,50	ត្មាន	- ព្រមានជាលាយលក្ខណ៍
២	31,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 32,00	200.000 រៀល	- រឹទ្ធិនិព្វេចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១០ថ្ងៃ - ដកប័ណ្ណបើកបររួចទុក ១០ថ្ងៃ
៣	32,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 32,50	250.000 រៀល	
៤	32,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 33,00	300.000 រៀល	
៥	33,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 33,50	700.000 រៀល	- រឹទ្ធិនិព្វេចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ខែ - ដកប័ណ្ណបើកបរ រួចទុក ៦ខែ
៦	33,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 34,00	800.000 រៀល	
៧	34,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 34,50	900.000 រៀល	
៨	34,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 35,00	1.000.000 រៀល	
៩	35,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 35,50	1.100.000 រៀល	
១០	35,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 36,00	1.200.000 រៀល	
១១	36,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 36,50	1.950.000 រៀល	- រឹទ្ធិនិព្វេចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ឆ្នាំ - ដកប័ណ្ណបើកបរ រួចទុក ២ឆ្នាំ
១២	36,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 37,00	2.100.000 រៀល	
១៣	37,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 37,50	2.250.000 រៀល	
១៤	37,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 38,00	2.400.000 រៀល	
១៥	38,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 38,50	2.550.000 រៀល	
១៦	38,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 39,00	2.700.000 រៀល	
១៧	39,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 39,50	2.850.000 រៀល	
១៨	39,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 40,00	3.000.000 រៀល	
១៩	40,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 40,50	3.150.000 រៀល	
២០	40,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 41,00	3.300.000 រៀល	



Handwritten signature.

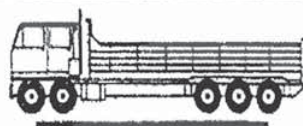
ឧបសម្ព័ន្ធ

តាមតម្រូវការសរុបលេខ ២០០៧ សហគមន៍ ប្រកបចុះថ្ងៃទី ២២ ខែ ១១ ឆ្នាំ ២០១៧
ស្តីពីការពិន័យជាប្រាក់ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់

តារាង “ខ៥”

ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមាសរុបរបស់យានយន្តទាំងមូល អនុវត្តចំពោះយានយន្តដែលមាន
 ក្លោស គឺក្លោសផ្នែកខាងមុខដែលមានកង់៤ និងក្លោស ៣ នៅជិតគ្នាផ្នែកខាងក្រោយ ដែលមានកង់១២ ទម្ងន់សរុប
 អតិបរមាដែលច្បាប់អនុញ្ញាត ៣៥តោន មានក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ល.រ	ទម្ងន់សរុប (តោន)	ការពិន័យ	
		ទឹកប្រាក់	ផ្សេងៗ
១	35,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 36,75	គ្មាន	- ព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
២	36,75 < ទម្ងន់សរុប ≤ 37,00	200.000 រៀល	- រើទំនិញចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១០ថ្ងៃ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ១០ថ្ងៃ
៣	37,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 37,50	250.000 រៀល	
៤	37,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 38,00	300.000 រៀល	
៥	38,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 38,50	350.000 រៀល	- រើទំនិញចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ខែ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ៦ខែ
៦	38,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 39,00	800.000 រៀល	
៧	39,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 39,50	900.000 រៀល	
៨	39,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 40,00	1.000.000 រៀល	
៩	40,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 40,50	1.100.000 រៀល	
១០	40,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 41,00	1.200.000 រៀល	
១១	41,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 41,50	1.300.000 រៀល	- រើទំនិញចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ឆ្នាំ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ២ឆ្នាំ
១២	41,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 42,00	1.400.000 រៀល	
១៣	42,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 42,50	2.250.000 រៀល	
១៤	42,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 43,00	2.400.000 រៀល	
១៥	43,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 43,50	2.550.000 រៀល	
១៦	43,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 44,00	2.700.000 រៀល	
១៧	44,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 44,50	2.850.000 រៀល	
១៨	44,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 45,00	3.000.000 រៀល	
១៩	45,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 45,50	3.150.000 រៀល	
២០	45,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 46,00	3.300.000 រៀល	



Handwritten signature.

ឧបសម្ព័ន្ធ

តាមនីតិប្រកាសរបស់លោក ~~ណាង ឌី. សាវណ្ណ~~ ប្រក ចុះថ្ងៃទី ~~២០~~ ខែ ~~កក្កដា~~ ឆ្នាំ២០១៧
ស្តីពីការពិន័យជាប្រាក់ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើយានយន្តជីកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់

តារាង “គខ”

ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់អតិបរមាសរុបនៃយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉កដែលមានភ្លាត គឺភ្លាតទោល ផ្នែកខាងមុខយានយន្តដែលមានកង់២ ភ្លាតទោលផ្នែកខាងក្រោយយានយន្តដែលមានកង់៤ ភ្លាតទោលផ្នែកខាងមុខ រ៉ឺម៉កដែលមានកង់៤ និងភ្លាតទោលផ្នែកខាងក្រោយរ៉ឺម៉កដែលមានកង់៤ ទម្ងន់សរុបអតិបរមាដែលច្បាប់អនុញ្ញាត ៣៥តោន មានក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ល.រ	ទម្ងន់សរុប (តោន)	ការពិន័យ	
		ទឹកប្រាក់	ទណ្ឌកម្ម
១	35,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 36,75	ត្មាន	- ព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
២	36,75 < ទម្ងន់សរុប ≤ 37,00	200.000 រៀល	- រើទំនិញចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១០ថ្ងៃ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ១០ថ្ងៃ
៣	37,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 37,50	250.000 រៀល	
៤	37,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 38,00	300.000 រៀល	
៥	38,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 38,50	350.000 រៀល	
៦	38,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 39,00	800.000 រៀល	- រើទំនិញចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ខែ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ៦ខែ
៧	39,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 39,50	900.000 រៀល	
៨	39,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 40,00	1.000.000 រៀល	
៩	40,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 40,50	1.100.000 រៀល	
១០	40,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 41,00	1.200.000 រៀល	
១១	41,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 41,50	1.300.000 រៀល	
១២	41,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 42,00	1.400.000 រៀល	- រើទំនិញចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ឆ្នាំ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ២ឆ្នាំ
១៣	42,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 42,50	2.250.000 រៀល	
១៤	42,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 43,00	2.400.000 រៀល	
១៥	43,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 43,50	2.550.000 រៀល	
១៦	43,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 44,00	2.700.000 រៀល	
១៧	44,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 44,50	2.850.000 រៀល	
១៨	44,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 45,00	3.000.000 រៀល	
១៩	45,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 45,50	3.150.000 រៀល	
២០	45,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 46,00	3.300.000 រៀល	



២៤

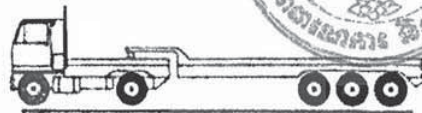
ឧបសម្ព័ន្ធ

ក្របខ័ណ្ឌប្រកាសរួមលេខ ២៤.៤៤.៤៤ សហវ. ប្រក ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ ០១ ឆ្នាំ ២០១៧
ស្តីពីការពិន័យជាប្រាក់ និងការដាក់ទណ្ឌកម្មលើយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្បត្តិកម្រិតកំណត់

តារាង “គ៣”

ពិន័យលើការដឹកជញ្ជូនលើសម្បត្តិកម្រិតកំណត់នៃយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ឬ ស៊ីម៉ង់ត៍ ដែលមានភ្លៅចាប់ពី ៥ឡើងទៅ ទម្ងន់សរុបអតិបរមាដែលច្បាប់អនុញ្ញាត ៤០តោន មានក្នុងតារាងខាងក្រោម៖

ល.រ	ទម្ងន់សរុប (តោន)	ការពិន័យ	
		ទឹកប្រាក់	ទណ្ឌកម្ម
១	40,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 42,00	ត្មាន	- ព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
២	42,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 42,50	250.000 រៀល	- វិវត្តន៍ព្យួរចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១០ថ្ងៃ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ១០ថ្ងៃ
៣	42,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 43,00	300.000 រៀល	
៤	43,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 43,50	350.000 រៀល	
៥	43,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 44,00	400.000 រៀល	- វិវត្តន៍ព្យួរចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ខែ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ៦ខែ
៦	44,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 44,50	900.000 រៀល	
៧	44,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 45,00	1.000.000 រៀល	
៨	45,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 45,50	1.100.000 រៀល	
៩	45,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 46,00	1.200.000 រៀល	
១០	46,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 46,50	1.300.000 រៀល	
១១	46,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 47,00	1.400.000 រៀល	
១២	47,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 47,50	1.500.000 រៀល	- វិវត្តន៍ព្យួរចេញ និងឃាត់យានជំនិះ ១ឆ្នាំ - ដកប័ណ្ណបើកបរ ព្យួរទុក ២ឆ្នាំ
១៣	47,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 48,00	1.600.000 រៀល	
១៤	48,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 48,50	2.550.000 រៀល	
១៥	48,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 49,00	2.700.000 រៀល	
១៦	49,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 49,50	2.850.000 រៀល	
១៧	49,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 50,00	3.000.000 រៀល	
១៨	50,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 50,50	3.150.000 រៀល	
១៩	50,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 51,00	3.300.000 រៀល	
២០	51,00 < ទម្ងន់សរុប ≤ 51,50	3.450.000 រៀល	
២១	51,50 < ទម្ងន់សរុប ≤ 52,00	3.600.000 រៀល	



Handwritten signature or mark.